SCRAMBLER DUCATI

SCR-E

foldable fat e-bike

User Manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Polski | Português | Nederlands

Index

English	01
Italiano	25
Español	49
Français	73
Deutsch	97
Polski	121
Português	145
Nederlands	167

SCR-E

foldable fat e-bike

User and maintenance manual

Before using the bicycle, it must be properly and correctly assembled and checked in all its parts.Any assembly damage or incorrect maintenance are not covered by the warranty.
For more information, technical support and assistance, contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.it

Contents

1. Preface
2. Safety warning
3. Description of the bicycle (epac)
4. Lifting and transport
5. Startup
6. Assembly
7. Maintenance instructions
8. LCD display
9. Configuration of the lcd display
10. Error codes
11. Connection diagram

1. Preface

1.1 Overview

This manual is an integral and essential part of the pedal-assist bicycle (EPAC) and must be provided to the user.

Before the first operation of the bicycle, it is essential that users read, understand and strictly comply with the following provisions.

The manufacturer shall not be liable for damage to persons and/or property or to the pedal-assist bicycle if it is used incorrectly in a way that does not comply with the instructions given.

With a view to ongoing technological development, the manufacturer reserves the right to modify the pedal-assist bicycle (EPAC) without prior notice, without this manual being automatically updated.

We recommend visiting the website **www.ducatiurbanemobility.it** where any updates or changes to this manual will be published.

1.2 Support Service

If you experience any problems or have any requests for clarification, please do not hesitate to contact the Support Service of your authorised Ducati Urban e-Mobility dealer, which can provide skilled and specialised personnel, specific equipment and original spare parts.

1.3 Graphical form of safety warnings

The following graphic symbols will be used to identify the safety messages in this manual. Their function is to attract the reader/user's attention to ensure the correct and safe use of the pedal-assist bicycle.

⚠ ATTENTION

Pay attention

Highlights rules of conduct to be complied with in order to avoid damaging the pedal-assist bicycle and/or the occurrence of dangerous situations.

⚠ DANGER

Residual risks

This highlights the presence of hazards that cause residual risks to which the user must pay attention in order to avoid injury or damage to property.

2. Safety warning

2.1 General safety rules

ATTENTION

Use of the pedal-assist bicycle

Each user must read this user and maintenance manual before first using the bicycle; in particular the chapter on safety instructions.

ATTENTION

Risks associated with the use of the pedal-assist bicycle

Despite the use of safety devices, to ensure the safe use of the pedal-assist bicycle, you must take note of all the accident prevention instructions in this manual.

Always stay focused while riding your bicycle and do not underestimate the residual risks associated with using the pedal-assist bicycle.

Even if you are already familiar with the use of pedal-assist bicycles, you must follow the instructions given here, as well as the general precautions to be observed when riding a motorised bicycle.

2.2 Responsibility

Failure to comply with the operating instructions and safety instructions contained in this manual shall exempt the manufacturer from any liability.

If the pedal-assist bicycle is maintained in a manner that does not comply with the instructions provided, with non-original spare parts or in any case in such a way as to compromise its integrity or modify its characteristics, the manufacturer shall be relieved of all responsibility regarding the safety of persons and the faulty operation of the pedal-assist bicycle.

If you hear unusual noises, or if you notice anything strange, stop the pedal-assist bicycle immediately. After this, carry out a check of the bicycle, and, if necessary, contact the Support Service.

Using public roads implies knowledge and compliance with the rules of the highway code.

For any data not included in or not deducible from this manual, it is recommended to directly contact the Support Service of your authorised Ducati Urban e-Mobility dealer

2.3 Warnings for users

- It is prohibited to ride with a passenger.
- This bicycle can only be used by experienced adults and children.
- Do not consume alcohol or drugs before riding the pedal-assist bicycle.
- This model of pedal-assist bicycle is designed and built to be used outdoors, on public roads or cycle paths.
- Do not attempt to force the pedal-assist bicycle to perform to a higher standard than that which it has been designed for.
- Never ride the pedal-assist bicycle with parts removed.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Drive with both hands on the handlebar.
- Replace worn and/or damaged parts, check that the guards are working correctly before use.

2.4Notes on maintenance

All maintenance operations must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase, operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment.

The tools used for maintenance must be suitable and of good quality.

Do not use petrol or flammable solvents such as detergents, but always use non-flammable and non-toxic solvents.

Limit the use of compressed air as much as possible (max. 2 bar) and protect yourself with goggles with side shields.

Never use a naked flame as a means of illumination when proceeding with operations of verification or maintenance.

After any maintenance or adjustment procedure, make sure that no tools or foreign bodies remain between the moving parts of the pedal-assist bicycle.

⚠ ATTENTION

Original spare parts

Use only original Ducati Urban e-Mobility spare parts.

The manufacturer shall not be held liable for damage or loss of functionality caused by the use of non-original accessories and parts.

2.5 Other provisions

The first thing to do when starting to use the bicycle is to check the presence and integrity of the guards and the operation of the safety devices.

If you find any defect, do not use the pedal-assist bicycle!

⚠ DANGER

Guards

Therefore, it is strictly forbidden to modify or remove the battery and chain guards, etc., as well as the warning and identification plates.

2.6 Warehouse storage

In the event that the pedal-assist bicycle is required to be stored for long periods of inactivity, the following operations must be carried out:

- Repair it in a dry and well-ventilated place.
- Carry out general cleaning of the pedal-assist bicycle.
- Remove the battery from its seat.
- Leave the bicycle on the stand.
- Protect exposed electrical contacts with antioxidant products.
- Grease all surfaces not protected by paints or anti-corrosion treatments.

3. Description of the bicycle (epac)

1. Rear light
2. Seat
3. Frame opening/closing device
4. Handlebar stem
5. Display
6. SHIMANO gear
7. Brake lever
8. Front light
9. Fork
10. 20" wheel
11. Front hydraulic brake
12. Control unit compartment
13. Chain
14. Motor socket
15. Stand
16. Motor
17. Hydraulic rear brake

3.2 Terms of use

The pedal-assist bicycle has been designed and built to be ridden outdoors, on public roads and cycle paths, but always on asphalted surfaces.

Any modification of the state of construction can compromise the safety and stability of the pedal-assist bicycle and can lead to an accident.

Other types of use, or use beyond the range of the intended use, do not correspond to the use intended by the manufacturer and therefore the manufacturer can no longer be held liable for any resulting damage.

Battery life, and therefore the estimated mileage in km, can vary considerably depending on the type of use and external influences; please consider the following particularly influential factors: user weight, pedalling frequency, assistance level selected on the display, average speed, tread thickness and wear, slope and road surface, weather conditions.

3.3 Usage environment

The pedal-assist bicycle can be used outdoors, in the absence of adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).

Maximum allowed temperature: + 40 C

Minimum allowed temperature: + 0 C

Maximum allowed humidity: 80%

The usage environment must have a flat, compact asphalted surface, free of roughness, potholes or depressions, and free of obstacles and oil stains. In addition, the place of use must be illuminated, either by the sun or by artificial lights, so as to ensure correct visibility of the route and the controls of the pedal-assist bicycle (300 to 500 lux recommended).

⚠ ATTENTION

Prohibited usage environments

The pedal-assist bicycle must not be used:

in areas subject to fire or explosion hazards; in environments with a corrosive and/or chemically active atmosphere;in poorly lit environments; on land with a slope greater than 10%; on uneven, unpaved terrain.

3.4 Improper uses and contraindications

The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "misuse" of the pedal-assist bicycle, are to be considered absolutely prohibited.

⚠ ATTENTION

Prohibited operations

Performing prohibited operations invalidates the warranty.

The manufacturer declines all responsibility for any damage to persons and things deriving from the execution of prohibited operations.

⚠ DANGER

It is strictly prohibited to:

Ride your pedal-assist bicycle for purposes other than those for which it was built, i.e. for carrying passengers.

Ride your pedal-assist bicycle in areas where there is a danger of explosions.

Ride your pedal-assist bicycle in adverse weather conditions (pouring rain, hail, snow, strong wind, etc.).

Carry a passenger.

Ride your pedal-assist bicycle under the influence of alcohol or drugs.

Ride your pedal-assist bicycle if your weight is greater than the permitted weight.

Charge the battery in an environment that is too hot or insufficiently ventilated.

Cover the battery while it is charging.

Smoke or use open flames near the charging area.

Transit through or stop on surfaces with a gradient greater than 10% or uneven surfaces (unpaved, with holes, depressions, obstacles, etc.).

Perform any maintenance with the battery connected.

Use non-original spare parts.

Insert the limbs or fingers between the moving parts of the bicycle.

It is absolutely prohibited to raise the seat post beyond the limit of 10 cm in order to avoid fractures to the frame.

4. Lifting and transport

4.1 Lifting

The weight of the pedal-assist bicycle is approximately 25 kg, so lifting by two adults is recommended.

⚠ DANGER

Crushing and impact

During lifting, it is necessary to operate with extreme caution in order to avoid damage to people and things.

This should be done by two people.

The manufacturer is not liable for breakages due to the lifting and/or transport of the pedal-assist bicycle after delivery.

4.2 Transport

To ensure a high level of safety during transport in vans, it is necessary to prevent the pedal-assist bicycle from moving around. This is achieved by resting it on the stand and tying it up with straps or anchor cables in good condition.

In this regard, the attachment devices must be installed in such a way that they do not damage the frame and other parts of the bicycle.

5. Startup

5.1 Charging the battery

Before using the bicycle for the first time, it is necessary to charge the battery for at least 4-6 hours, until charging is complete, using the supplied battery charger.

The bicycle is powered by a 36 V lithium-ion battery.

The average charging time is around 4-6 hours. The batteries are of the lithium type.

To extend the life of the battery as much as possible, a full charge every thirty days is recommended, even if the bicycle is not used.

We recommend charging the battery with its special battery charger after each use of the pedal-assist bicycle.

Charging with the battery inserted:

Insert the charger plug into the socket on the frame.

Connect the battery charger to the mains socket (230 V/50 Hz).

Charging with the battery removed:

Open the frame with the appropriate release device.

Insert the key into the lock on the battery base, hold the battery base with one hand and turn the key counterclockwise, then pull out the battery to bring the battery to the workbench. Insert the charger plug into the socket on the battery;

Connect the battery charger to the mains socket (230 V/50 Hz).

uring charging, the red light in the charger is illuminated, when charging is complete, the red light goes out, and the green light comes on.

5.2 Rear light

Turn on the rear light via the ON button; there are 5 lighting modes, press the ON button again to activate the next lighting mode.

Press the ON button for more than 2 seconds to turn off the rear light.

The rear light is powered by two AA batteries; it is recommended to respect the polarity during installation/replacement.

⚠ DANGER

Precautions during charging

Always connect the plug to the battery and then the power plug to the mains.

When recharging is complete, always disconnect the plug from the mains first and then the plug from the battery.

Always fully charge the battery.

Always use original power supplies.

Do not leave the battery charging for more than 16 hours.

Always recharge in a ventilated area.

Do not recharge the battery in environments that are too hot.

Do not recharge the battery near flammable liquids.

Do not cover the battery in any way while it is charging.

If the battery gives off a bad smell, immediately unplug it from the power supply and ventilate the room, do not touch the battery.

Keep the battery in a cool, dry place when you are not using it.

5.3 Control devices

Check the efficiency and state of charge of the battery. Using it in a very cold environment quickly degrades the efficiency of the battery. Check the chain tension and lubrication. Check that the pedals are correctly tightened in their respective positions; the pedals are different for each side, the R or L symbol is specified on the pedal axle for the right and left side respectively). Also check that the cranks are correctly tightened to the bottom bracket.

5.4 Wheels

Check the tyre inflation pressure, referring to the values on the tyre shoulder. Check the state of wear of the rubber: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swellings, exposed canvas and other damages.

5.5 Brake system

Check the operation of the brakes with a low-speed braking test (max. 6 km/h) in an obstacle-free zone, first with the rear brake and then with the front brake

⚠ ATTENTION

Check with negative results

In the event that defects of any kind are found during the preliminary checks and even a single check has negative results, **do not ride the pedal-assist bicycle.**

Activate all measures immediately to make a proper adjustment, and if necessary, contact the Support Service.

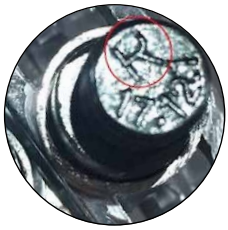
6. Assembly

1. Carefully remove the bike from the packaging, then remove all protective material, being careful not to scratch the painted parts and pull the bike cables. The removal of the bike from its packaging must be an operation carried out by two adult persons in order to avoid injuries or crushing.

2. Insert the upper part of the handlebar stem (labelled number 1) inside the lower part of the handlebar stem (labelled number 2). Adjust the height of the handlebar stem according to your riding preferences.

3. Position the handlebar stem in a vertical position, then tighten the handlebar using the specific lever on the handlebar stem.

4. Orient the seat and tighten the seat post correctly using the seat collar on the frame (photo on the right). **Do not raise the seat tube beyond the limit indicated on the seat post to avoid breaking the frame and serious injuries while riding.**



5. Identify the right pedal by the R mark on the pedal axle, while the L mark identifies the left pedal.

Tighten the left pedal counterclockwise and the right pedal clockwise in their respective positions to avoid serious injury when using the bike and damage to the bike.

Make sure all bolts and pedals are tightened properly.

⚠ DANGER

Risk of injury

▪ Check that all the bolts and pedals have been properly tightened.

▪ Incorrect positioning of the pedals and/or failure to tighten them can damage the cranksand/ or cause the pedals to come off while riding the bike, with the risk of causing serious injury to yourself and others.

⚠ ATTENTION

Check with negative results

▪ If, during assembly, unclear steps or difficulties are encountered, do not drive the pedal-assist bicycle.

▪ Contact the Support Service of your authorised Ducati Urban e-Mobility dealer.

6.2 Maximum limit of the seat post

⚠ DANGER

It is strictly prohibited to the do the following

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden to remove the seat tube/seat post beyond the limit indicated on the seat post to avoid the risk of fractures to the frame.

7. Maintenance instructions

A ll maintenance operations must be performed with the system switched off, the battery disconnected and the bicycle resting on the stand.

After each routine maintenance operation, a check on the perfect functioning of all controls is mandatory.

This manual does not go into detail about disassembly and non-routine maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the Support Service staff of your authorised Ducati Urban e-Mobility dealer.

The Support Service is able to provide all the information you will need and answer all your requests regarding the perfectcare and maintenance of your pedal-assist bicycle.

⚠ ATTENTION

Check with negative results

▪ If even a single check has a negative result, **do not ride the pedal-assist bicycle.**

▪ Immediately take all measures to perform a suitable repair and if necessary, contact the Support Service of your dealer.

7.1 Washing

Cleaning the pedal-assist bicycle is not only a matter of decorum but also makes it possible to immediately detect any defect in the bicycle.

In order not to damage or impair the operation of the various components, especially the electrical parts, cleaning must be carried out while taking certain precautions. It is absolutely forbidden to direct pressurised water jets towards the electrical parts, the motor, the display and the battery, for which sponge washing is recommended.

Before starting the pedal-assist bicycle, dry completely with a cloth or paper, being careful not to scratch the painted components. Avoid using compressed air, especially at close range and high pressure. Check that there is no residual moisture left on the electrical components.

7.2 Chain lubrication

It is important to lubricate the chain regularly, to avoid excessive wear and to prolong its life.

1. Clean the entire length of the chain links with a rag.

2. Spray all chain links with a special lubricant spray for transmission chains.

7.3 Checking the parts

The supporting frame of the pedal-assist bicycle and the welds must be free of visible defects such as: cracks, deformations, incisions, corrosion, etc.

Make sure that all the bolts and pedals of the pedal-assist bicycle are properly tightened.

Check the condition and attachment of the battery, the electrical cable sleeves must be in good condition, and the terminals must be well tightened and not corroded.

Check the battery charge status using the indicator on the handlebar display.

For proper use of the battery in your EPAC vehicle, we recommend that you always charge the battery after each use of the bicycle.

Using the inflation valve on the rims, check the inflation pressure of the tyres using a compressor and a pressure gauge gun or a workshop pump.

Check the condition of the tread, the rim and the attachment of the rims to the hubs. If you need to replace the tyres, contact the Support Service or a qualified tyre dealer.

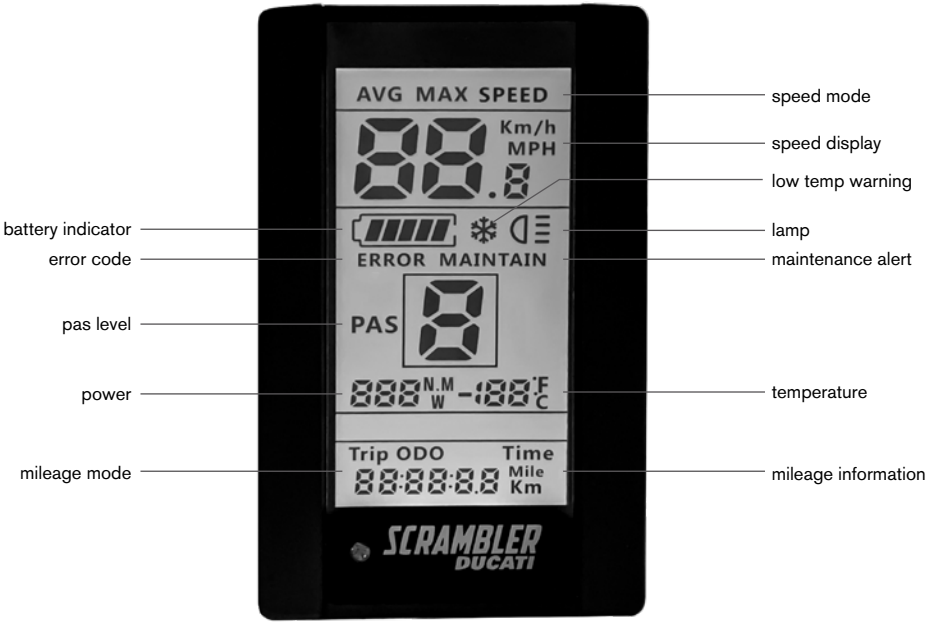
Do not modify the tensioning of the spokes: the adjustment must be carried out by specialised personnel and with suitable equipment.

The brakes must be adjusted in such a way as to ensure effective braking, and at the same time the control levers must have a range sufficient for modulating braking: in other words, the brakes must be neither too loose nor too tight.

8. LCD display

8.1 Preface

The pedal-assist electric bicycle is equipped with an LCD display for complete management of all the features provided for your bike.



8.2 Power on/off

Press and hold the Power button for at least 1 second to turn the LCD display on/off.

8.3 Pedal Assist System (PAS)

Press the up or down button to increase or decrease the PAS (pedal assist mode) level. By default, level 5 is the maximum selectable level and provides the maximum possible help from the motor of the pedal-assist bicycle, whereas level 1 provides the minimum help from the motor.

Level 0 does not provide help from the motor. The display is preconfigured to offer 5 levels of assistance, during reconfiguration (see paragraph 9.11) you can opt for the range 0-3, 0-5 and 0-9. These options do not change the maximum assistance provided but are only a varying distribution of assistance levels. The tablebelow is attached for a comparison between the different range modes.

3 level	**5 level**	**9 level**0	
0	0	1	No power assist
	1	2	
		3	
1	2	4	
		5	
	3	6	
2		7	
	4	8	
		9	
3	5		

8.4 Speed – Avg Speed – Max Speed

Press the left button to switch between the speed – avg speed – max speed function

The speed function shows the real-time speed during the use of the bicycle, the avg speed function shows the average speed maintained during the last use of the bicycle, the max speed function shows the maximum speed maintained during the last use of the bicycle.

8.5 Trip – Odo – Time

Press the right button to switch between the trip – odo – time function.

The trip function consists in showing the partial km travelled on your electric bike, the odo function consists in showing the total km travelled on your electric bike, the time function shows the accumulated time of use after the last use of your bike.

8.6 Data resetting

Press the right button for at least 1 second to reset the avg speed/max speed/trip/time values

8.7 Lighting management

The sensor on the display allows you to automatically switch the front light on/off.

To manually switch the front light on/off, first, deactivate the "automatic light sensor mode" parameter in the display configuration, then press and hold the up button for at least 1 second to switch the front light on the pedal-assist bicycle on/off.

Check that the reflectors are present and well tightened in the front and rear wheel.

8.8 Assisted walking

Press and hold the down button for at least 1 second to activate the assisted walking function; the same function is interrupted when the down button is released.

The assisted walking function allows the bike to activate the motor without the need to pedal; this function allows the bike to reach a maximum speed of 6 km/h.

⚠ ATTENTION

Assisted walking

Never use the assisted walking function while riding, as the electric parts of the bike could be damaged.

Always use the assisted walking function while walking alongside your electric bike, holding the handlebar grips firmly with both hands.

8.9 Battery indicator

The battery indicator is full when the battery of your pedal-assist bicycle is fully charged. The battery indicator drops in level as the pedal-assist bicycle is used. The battery indicator may fluctuate in the charge level depending on the use of the pedal-assist bicycle, for example, if you are on a gradient, the battery indicator level may drop rapidly as you consume much more of the battery power of your pedal-assist bicycle.

For optimal use and maintenance of the battery, we recommend that you fully charge the battery after each use of your electric bike.

9. Configuration of the lcd display

Press the power button twice in quick succession to enter the LCD display configuration.

Within the display configuration, press the up and down buttons to change the value of the individual parameter, press the left/right button to move to the previous/next parameter, press the power button to exit the LCD display configuration.

9.1 km/Miles

Indicated by the S7symbol, press the up and down buttons to switch from a Km/h to Mph display.

9.2 C° / F°

Indicated by the CF symbol, press the up and down buttons to switch from a temperature display from degrees Celsius (C) to Fahrenheit (F).

9.3 Automatic front light

Indicated by the bL0 symbol, permitted values: 0-5, press the up and down buttons to switch between the different values, the value 0 deactivates the automatic front light, the value 1 activates the front light automatically in environments where the present brightness is higher, and the value 5 activates the front light automatically in environments where the present brightness is lower.

9.4 Display backlight

Indicated by the bL1 symbol, press the up and down buttons to switch between the different permitted values: 1-5.

9.5 Beeper

Indicated by the bEP symbol, permitted values: 0-1, press the up and down values to switch between the different values, with the value 0 the beeper is deactivated, with the value 1 the beeper is activated.

9.6 spegnimento automatico del display

Indicated by the 0FF symbol, permitted values: 1-9.

The values set correspond to the minutes. The default percentage is 5.

If the imported value is a value between 1 and 9, the display will automatically turn off after a few minutes.

9.7 Power display

Indicated by the P0d symbol, press the up and down buttons to switch between the different permitted values: 0-1, with value 1 you can view the watt output on the display, with value 0 you can disable this function.

9.8 Notice

Signalled by the nnA symbol, press the up and down buttons to switch between the different permitted values: 0-1, with value 1 this function is activated, with value 0 this function is deactivated; this function cannot be activated due to the manufacturer's instructions.

9.9 Wheel diameter

Indicated by the Wd symbol, press the up and down buttons to switch between the different permitted values: 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

The values set correspond to the inches of the wheel diameter. For your model, leave the value at 20; otherwise, the values shown on the display when using your bike will not be correct.

9.10 Password – Speed limit

Indicated by the PSd symbol.

Then enter the password "1919" using the up and down buttons, scroll through the different digits using the right and left buttons, and confirm the password entered with the power button.

After entering the password correctly, you enter the speed limit parameter indicated by the SPL symbol, permitted values: 10-45.

9.11 Number of motor assistance levels (PAS)

Indicated by the PAs symbol, press the up and down buttons to switch between the different permitted values: UBE | 0-3 | 0-5 | 0-9, confirm with the power button and the configuration will be saved. Do not select the UBE value (manufacturer's test value) in order to avoid anomalies on your display and compromising the normal operation of your electric bike.

⚠ ATTENTION

Permitted speed

The maximum speed allowed by law is 25 km/h.

Any interventions not authorised by the manufacturer on the control unit shall mean that the manufacturer cannot be held liable for any damage caused to persons and/or things; moreover, the warranty on the purchased product shall be invalidated.

The control unit has been programmed not to allow changes to the maximum speed parameter.

⚠ DANGER

Risk of injury

Maintain a speed and conduct appropriate to your abilities, never use the bike above 25 km/h as you could cause serious damage and injury to yourself or other people.

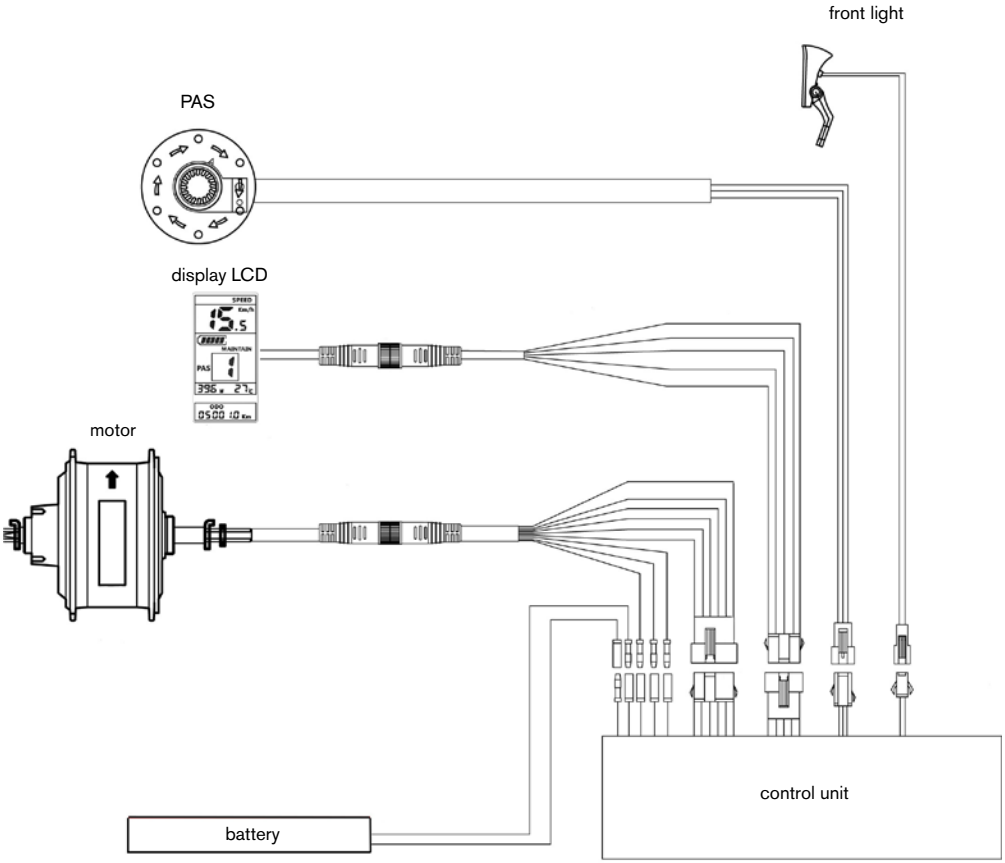
10. Error codes

If a malfunction occurs on your electric bicycle, this icon will be shown on the display, together with the respective error code.

Please consult the following error code table and report everything to the Support Service.

Code	Definition
01	Communication error
03	Error in the brake system
04	Accelerator error
06	Low-voltage protection
07	High-voltage protection
08	Hall sensor fault
09	Phase line fault
10	Control unit overheating
11	PAS error
12	Current sensor fault
13	Battery overheating
14	Motor overheating
21	Speed sensor error
22	BMS fault
23	Front light fault
24	Display light sensor fault
30	Communication error

11. Connection diagram



SCR-E

foldable fat e-bike

Manuale d’uso

Prima di usare la bicicletta va opportunamente e correttamente montata e verificata in tutte le sue parti. Eventuali danneggiamenti da montaggio o non corretta manutenzione non sono coperti da garanzia. Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it
Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Prefazione
2. Avvertenza di sicurezza
3. Descrizione della bicicletta (EPAC)
4. Sollevamento e trasporto
5. Messa in servizio
6. Assemblaggio
7. Istruzioni di manutenzione
8. Display LCD
9. Configurazione del display LCD
10. Codici di errore
11. Diagramma connessioni

1. Prefazione

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC) e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la bicicletta a pedalata assistita (EPAC) senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Si consiglia di visionare il sito web www.ducatiurbanemobility.it dove saranno pubblicati eventuali aggiornamenti o modifiche per questo manuale.

1.2 Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo rivenditore autorizzato Ducati Urban e-Mobility, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.

⚠ ATTENZIONE

Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.

⚠ PERICOLO

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

2. Avvertenza di sicurezza

2.1 Norme generali di sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il presente manuale d'uso e manutenzione; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sotto valutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Anche se siete già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita fosse eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.

L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza del vostro rivenditore autorizzato Ducati Urban e-Mobility.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.

Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.

Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

⚠ ATTENZIONE

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali Ducati Urban e-Mobility.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

⚠ ATTENZIONE

Ripari

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari della batteria, della catena, ecc. le targhe di attenzione e di identificazione.

2.6 Deposito a magazzino

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

3. Descrizione della bicicletta (EPAC)

1. Luce posteriore
2. Sella
3. Dispositivo di apertura/chiusura del telaio
4. Piantone manubrio
5. Display
6. Cambio SHIMANO
7. Leva freno
8. Luce anteriore
9. Forcella
10. Ruota 20”
11. Freno idraulico anteriore
12. Vano centralina
13. Catena
14. Presa motore
15. Cavalletto
16. Motore
17. Freno idraulico posteriore

3.2 Condizioni d'uso

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda del tipo di utilizzo e degli influssi esterni; si vedano i seguenti fattori particolarmente influenti: peso utilizzatore, frequenza di pedalata, livello di assistenza selezionato sul display, velocità media, spessore ed usura del battistrada, pendenza e fondo stradale, condizioni meteo.

3.3 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).

Temperatura massima ammessa: +40°C

Temperatura minima ammessa: +0°C

Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

⚠ ATTENZIONE

Ambienti d'uso vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

in aree soggette a rischio di incendi o di esplosioni; in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva; in ambienti scarsamente illuminati; su terreni con pendenza superiore al 10%; su terreni sconnessi, non asfaltati.

3.4 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.

⚠ ATTENZIONE

Operazioni vietate

L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.

⚠ PERICOLO

È assolutamente vietato

Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).

Trasportare un passeggero.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.

Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.

Coprire la batteria durante la ricarica.

Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.

Transitare o sostare su superfici con pendenza maggiore del 10% o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).

Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.

Utilizzare ricambi non originali.

Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.

È assolutamente vietato alzare il cannotto della sella oltre il limite di 10 cm per evitare fratture al telaio.

4. Sollevamento e trasporto

4.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita è di circa 25kg, per cui si consiglia il sollevamento da parte di due persone adulte.

⚠ PERICOLO

Schiacciamento ed urto

Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.

Questa operazione deve essere eseguita da due persone.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

4.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

5. Messa in servizio

5.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 4-6 ore, fino al completamento di carica, utilizzando l'apposito carica batterie fornito in dotazione.

La bicicletta è alimentata con una batteria agli ioni di Litio da 36V.

Il tempo medio di ricarica è di circa 4-6 ore. Le batterie sono del tipo al Litio.

Per prolungare al massimo la vita stessa della batteria si raccomanda una ricarica completa ogni trenta giorni anche se la bicicletta non viene utilizzata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito carica batterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Ricarica con batteria inserita:

Inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa sul telaio.

Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Ricarica con batteria estratta:

Aprire il telaio con l'apposito dispositivo di sblocco.

Inserire la chiave nella serratura posta alla base della batteria, tenere con una mano la base della batteria e girare la chiave in senso antiorario, estrarre la batteria per portare la batteria sul banco da lavoro. Inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa sulla batteria.

Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Durante la ricarica, nel carica batterie è accesa la spia rossa, quando la ricarica è completa si spegne la spia rossa e si accende la spia verde.

5.2 Luce posteriore

Accendere la luce posteriore tramite il pulsante ON; sono presenti 5 modalità di illuminazione, premere di nuovo il pulsante ON per attivare la successiva modalità di illuminazione.

Premere il pulsante ON per più di 2 secondi per spegnere la luce posteriore.

La luce posteriore è alimentata da due batterie stilo AA, si raccomanda di rispettare la polarità in fase di installazione/sostituzione.

⚠ PERICOLO

Precauzioni durante la ricarica

Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.

Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.

Ricaricare sempre la batteria completamente.

Usare sempre alimentatori originali.

Non lasciare la batteria in carica per più di 16 ore.

Ricaricare sempre in ambiente ventilato.

Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.

Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.

Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.

Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.

Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.

5.3 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena. Controllare che i pedali siano correttamente serrati nelle loro rispettive posizioni; i pedali sono diversi per ogni lato, sull'asse del pedale è specificato il simbolo R o L, rispettivamente per il lato destro e sinistro). Verificare inoltre il corretto serraggio delle pedivelle al movimento centrale.

5.4 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme, facendo riferimento ai valori presenti sulla spalla del copertone. Verificare lo stato di usura della gomma: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

5.5 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

⚠ ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, **non guidare la bicicletta a pedalata assistita.**

Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una regolazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

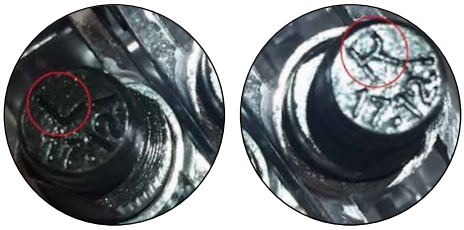
6. Assemblaggio

1. Rimuovere attentamente la bici dall'imballo, in seguito rimuovere tutto il materiale di protezione, stando attenti a non graffiare le parti verniciate e tirare i cavi della bici. La rimozione della bici dall'imballo deve essere una operazione eseguita da due persone adulte, per non incorrere ad infortuni o schiacciamenti.

2. Inserire la parte superiore del piantone manubrio (denominata con il numero 1) all'interno della parte inferiore del piantone manubrio (denominata con il numero 2). Regolare l'altezza del piantone manubrio secondo le proprie preferenze di guida.

3. Posizionare il piantone manubrio in posizione verticale, serrare poi il manubrio tramite l'apposita leva presente sul piantone manubrio.

4. Orientare la sella e serrare correttamente il reggisella attraverso il collarino sella presente sul telaio (foto a destra). **Non alzare il tubo sella oltre il limite indicato sul piantone sella per evitare la rottura del telaio e seri infortuni durante la guida.**



5. Identificare il pedale di destra tramite il marchio R posto sull'asse del pedale, mentre il marchio L identifica il pedale di sinistra.

Serrare bene il pedale di sinistra in senso antiorario ed il pedale di destra in senso orario, nelle loro rispettive posizioni per evitare seri infortuni durante l'uso della bici e danni alla bici.

Assicurarsi che tutta la bulloneria ed i pedali siano stretti bene.

⚠ PERICOLO

Pericolo di infortuni

- Verificare che tutti i bulloni ed i pedali siano stati correttamente serrati.
- Il mal posizionamento dei pedali e/o il mancato serraggio degli stessi può danneggiare le pedivelle e/o provocare la fuoriuscita dei pedali durante la guida della bici, con il rischio di causare seri infortuni a sé stesso ed agli altri.

⚠ ATTENZIONE

Verifica negativa

- Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Contattare il Servizio Assistenza del proprio rivenditore autorizzato Ducati Urban e-Mobility.

6.2 Limite massimo del cannotto sella

⚠ PERICOLO

È assolutamente vietato

Per motivi strutturali del telaio e di sicurezza è severamente vietato estrarre il piantone/canotto sella oltre il limite indicato sul cannotto della sella per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio.

7. Istruzioni di manutenzione

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a sistema spento, con la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del vostro rivenditore autorizzato Ducati Urban e-Mobility.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

⚠ ATTENZIONE

Verifica negativa

- In caso anche una sola verifica risulti negativa, **non guidare la bicicletta a pedalata assistita.**
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e se necessario, contattare il servizio assistenza del vostro rivenditore.

7.1 Lavaggio

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.

Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con un panno o della carta prestando attenzione a non graffiare le componenti verniciate. Evitare l'uso di aria compressa, soprattutto a distanza ravvicinata ed alta pressione. Verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

7.2 Lubrificazione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito lubrificante spray per catene di trasmissione.

7.3 Controllo delle parti

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni ed i pedali della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

Verificare lo stato ed il fissaggio della batteria, le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati e non corrosi.

Verificare lo stato di carica della batteria, mediante l'indicatore posto sul display al manubrio.

Per un corretto utilizzo della batteria del vostro veicolo EPAC si suggerisce di caricare sempre la batteria dopo ogni utilizzo della bici.

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchi, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro o una pompa da officina.

Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

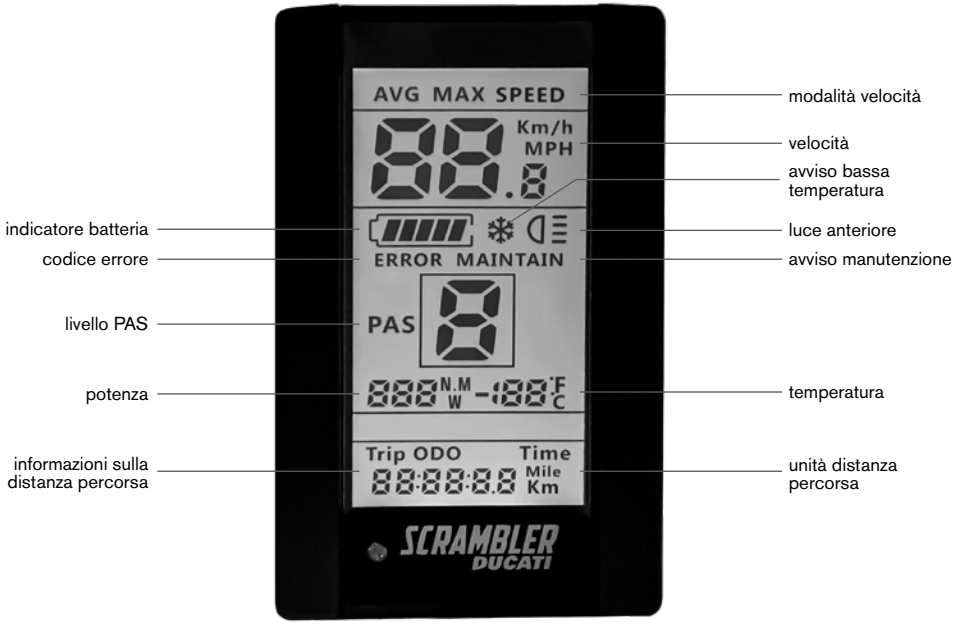
Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei.

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata in modo da poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

8. Display LCD

8.1 Prefazione

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è provvista di un display LCD per una gestione completa di tutte le funzionalità previste per la sua bici.



8.2 Accensione / Spegnimento

Tenere premuto per almeno 1 secondo il pulsante ON/OFF per accendere / spegnere il display LCD.

8.3 Pedalata assistita (PAS)

Premere il pulsante up o down per aumentare o diminuire il livello del PAS (modalità di pedalata assistita). Di default, il livello 5 è il massimo livello selezionabile e fornisce il massimo aiuto possibile dal motore della bicicletta a pedalata assistita, contrariamente il livello 1 fornisce il minimo aiuto dal motore. Il livello 0 non fornisce aiuto da parte del motore.

Il display è preconfigurato per offrire 5 livelli di assistenza, in fase di riconfigurazione (vedi paragrafo 9.11) è possibile optare per il range 0-3, 0-5 e 0-9. Queste opzioni non vanno a modificare l'assistenza massima fornita ma solo una ripartizione più o meno distribuita dei livelli di assistenza. Si allega la tabella sottostante per avere un raffronto tra le modalità dei diversi range.

3 livelli	5 livelli	9 livelli	
0	0	0	Nessuna assistenza
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Speed - Avg speed - Max speed

Premere il pulsante left per passare dalla funzione speed - avg speed - max speed

La funzione speed mostra la velocità in tempo reale durante l'uso della bici, la funzione avg speed mostra la velocità media tenuta durante l'ultimo utilizzo della bici, la funzione max speed mostra la velocità massima tenuta durante l'ultimo utilizzo della bici.

8.5 Trip - Odo - Time

Premere il pulsante right per passare dalla funzione trip – odo – time

La funzione trip consiste nel mostrare i km parziali percorsi con la propria bici elettrica, la funzione odo consiste nel mostrare i km totali percorsi con la propria bici elettrica, la funzione time mostra il tempo di utilizzo accumulato dopo l'ultimo utilizzo della propria bici.

8.6 Reset dei dati

Premere per almeno 1 secondo il pulsante right per effettuare il reset dei valori avg speed / max speed / trip / time.

8.7 Gestione delle luci

Il sensore sul display permette di accendere/spegnere automaticamente la luce anteriore.

Per accendere/spegnere manualmente la luce anteriore è necessario prima disattivare nella configurazione del display il parametro “Automatic light sensor mode”, in seguito tenere premuto per almeno 1 secondo il pulsate up per accendere/spegnere la luce anteriore presente sulla bicicletta a pedalata assistita.

Controllare che i catarifrangenti siano presenti e ben serrati nella ruota anteriore e posteriore.

8.8 Camminata assistita

Tenere premuto per almeno 1 secondo il pulsante down per attivare la funzione di camminata assistita, la stessa funzione viene interrotta al rilascio del pulsante down.

La funzione di camminata assistita permette alla bici di attivare il motore senza la necessità di pedalare, tale funzione permette alla bici di raggiungere una velocità massima di 6 km/h.

⚠ ATTENZIONE

Camminata assistita

Non usare mai la funzione di camminata assistita mentre si è in sella, in quanto le parti elettriche della bici potrebbero danneggiarsi.

Usare sempre la funzione di camminata assistita mentre si cammina di fianco la propria bici elettrica, impugnando saldamente con entrambe le mani le manopole del manubrio.

8.9 Indicatore di batteria

L’indicatore di batteria è completo quando la batteria della propria bicicletta a pedalata assistita è completamente carica. L’indicatore della batteria scende di livello man mano che si utilizza la bicicletta a pedalata assistita. L’indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell’uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio se si affronta una salita il livello dell’indicatore batteria può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria in dotazione sulla propria bicicletta a pedalata assistita.

Per un buon uso e manutenzione della batteria si consiglia di caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo della propria bici elettrica.

9. Configurazione del Display LCD

Premere in rapida successione due volte il pulsante ON/OFF per entrare nella configurazione del display lcd.

All'interno della configurazione del display, premere i pulsanti up e down per cambiare il valore del singolo parametro, premere il pulsante left/right per passare al precedente/successivo parametro, premere il pulsante power per uscire dalla configurazione del display lcd.

9.1 km/miglia

Segnalato dal simbolo S7, premere i pulsanti up e down per passare da una visualizzazione da km/h a mph.

9.2 C° / F°

Segnalato dal simbolo CF, premere i pulsanti up e down per passare da una visualizzazione della temperatura dai gradi celsius (C°) a fahrenheit (F°).

9.3 Luce anteriore automatica

Segnalato dal simbolo bL0, valori ammessi: 0-5, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori, il valore 0 disattiva la luce anteriore automatica, il valore 1 attiva la luce anteriore in maniera automatica in ambienti dove la luminosità presente è più alta mentre il valore 5 attiva la luce anteriore in maniera automatica in ambienti dove la luminosità presente è più bassa.

9.4 Retroilluminazione del display

Segnalato dal simbolo bL1, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori ammessi: 1-5.

9.5 Beeper

Segnalato dal simbolo bEP, valori ammessi: 0-1, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori, con il valore 0 il beeper viene disattivato, con il valore 1 il beeper viene attivato.

9.6 spegnimento automatico del display

Segnalato dal simbolo 0FF, valori ammessi: 1-9.

I valori impostati corrispondono ai minuti. Il valore di default è 5.

Se il valore importato è un valore tra 1 e 9 il display si spegnerà in automatico dopo determinati minuti.

9.7 Power display

Segnalato dal simbolo P0d, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori ammessi: 0-1, con il valore 1 si permette la visualizzazione sul display delle watt erogate, con il valore 0 si disattiva tale funzione.

9.8 Avviso

Segnalato dal simbolo nnA, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori ammessi: 0-1, con il valore 1 si attiva tale funzione, con il valore 0 si disattiva tale funzione; tale funzione non può essere attivata per disposizioni del produttore.

9.9 Diametro della ruota

Segnalato dal simbolo Wd, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori ammessi: 16-18-20-22-24-26-700c-28-29.

I valori impostati corrispondono ai pollici del diametro della ruota. Per il proprio modello lasciare il valore su 20 altrimenti i valori visualizzati sul display durante l'uso della propria bici non saranno corretti.

9.10 Password - limite di velocità

Segnalato dal simbolo PSd.

In seguito inserire la password "1919" attraverso i pulsanti up e down, scorrere tra le diverse cifre con i pulsanti right e left, confermare la password digitata con il pulsante power.

Dopo aver digitato correttamente la password si entra nel parametro del limite di velocità segnalato dal simbolo SPL, valori ammessi: 10-45.

9.11 numero livelli assistenza motore (PAS)

segnalato dal simbolo PAs, premere i pulsanti up e down per passare tra i diversi valori ammessi: UBE | 0-3 | 0-5 | 0-9, confermare con il pulsante power e verrà salvata la configurazione. Non selezionare il valore UBE (valore di test del produttore) per non riscontrare anomalie al proprio display e compromettere il normale funzionamento della propria bici elettrica.

⚠ ATTENZIONE

Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina escludono il costruttore di eventuali danni causati a persone e/o cose, inoltre viene invalidata la garanzia sul prodotto acquistato.

La centralina è stata programmata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.

⚠ PERICOLO

Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bici al di sopra di 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.

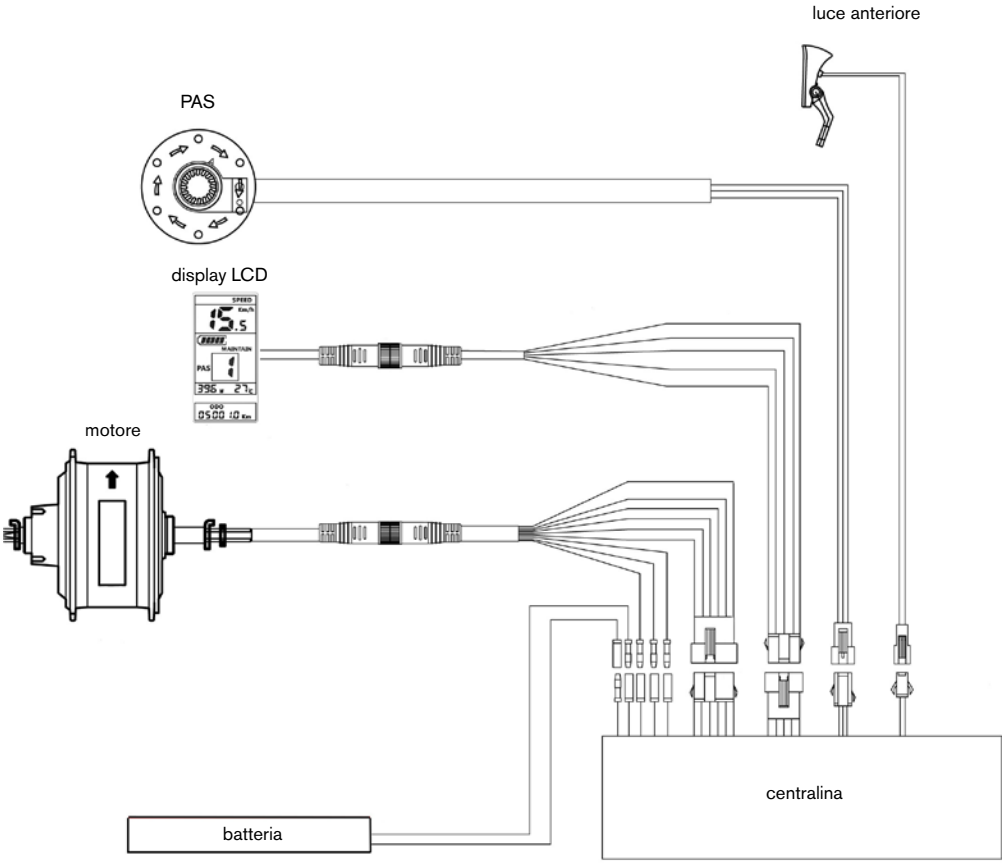
10. Codici di errore

Nel caso si verifichi un malfunzionamento alla propria bicicletta elettrica, tale icona verrà mostrata sul display, insieme al rispettivo codice errore.

Si prega di consultare la seguente tabella dei codici errori e riportare il tutto al servizio assistenza.

Codice	Definizione
01	Errore di comunicazione
03	Errore nel sistema frenante
04	Errore acceleratore
06	Protezione per bassa tensione
07	Protezione per alta tensione
08	Anomalia nel sensore hall
09	Anomalia della linea di fase
10	Surriscaldamento centralina
11	Errore del PAS
12	Anomalia del sensore corrente
13	Surriscaldamento batteria
14	Surriscaldamento motore
21	Errore del sensore velocità
22	Anomalia del BMS
23	Anomalia della luce anteriore
24	Anomalia del sensore luce sul display
30	Errore di comunicazione

11. Diagramma connessioni



SCR-E

foldable fat e-bike

Manual de uso y mantenimiento

Antes de usar la bicicleta, debe ensamblarse y controlarse correcta y correctamente en todas sus partes. Cualquier da o al ensamblaje o mantenimiento incorrecto no están cbiertos por la garantía.
Para obtener más información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor o visite la web www.ducatiurbanemobility.it

Índice

1. Prefacio
2. Advertencia de seguridad
3. Descripción de la bicicleta (epac)
4. Elevación y transporte
5. Puesta en marcha
6. Montaje
7. Instrucciones de mantenimiento
8. Pantalla LCD
9. Configuración de la pantalla LCD
10. Códigos de error
11. Diagrama de conexión

1. Prefacio

1.1 General

Este manual constituye una parte integral y fundamental de la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC), por lo que debe entregarse al usuario.

Antes de su puesta en marcha, es indispensable que los usuarios lean, comprendan y sigan escrupulosamente las siguientes instrucciones.

El fabricante no se hace responsable de los daños causados a personas, cosas o a la bicicleta de pedaleo asistido si esta se utiliza incorrectamente con respecto a las instrucciones aquí indicadas.

Desde la perspectiva del continuo desarrollo tecnológico, la empresa fabricante se reserva el derecho de modificar la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC) sin previo aviso, y sin que este manual se actualice automáticamente.

Se recomienda visitar la web **www.ducatiurbanemobility.it** donde se publicarán las posibles actualizaciones o cambios de este manual.

1.2 Servicio de asistencia

En caso de cualquier inconveniente o para solicitar una aclaración, no dude en ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia de su distribuidor autorizado DUCATI URBAN E-MOBILITY, que cuenta con personal competente y especializado, equipos específicos y repuestos originales.

1.3 Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad, en el presente manual se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de advertencia. Estas tienen la función de atraer la atención del lector/usuario de cara a una utilizacióncorrecta y segura de la bicicleta de pedaleo asistido.

⚠ PRECAUCIÓN

Preste atención

Destaca las normas de comportamiento que se deben seguir para evitar daños a la bicicleta de pedaleo asistido o la aparición de situaciones peligrosas.

⚠ PELIGRO

Riesgos residuales

Destaca la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los que el usuario debe prestar atención para evitar accidentes o daños materiales.

2. Advertencias de seguridad

2.1 Normas generales de seguridad

⚠ PRECAUCIÓN

Uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Todos los usuarios deben leer antes el presente manual de uso y mantenimiento, en particular el capítulo relativo a las instrucciones de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgos asociados con el uso de la bicicleta de pedaleo asistido

A pesar de la aplicación de dispositivos de seguridad, para un uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido es necesario tomar nota de todas las disposiciones relacionadas con la prevención de accidentes contenidas en este manual.

Permanezca siempre concentrado mientras conduce y NO subestime los riesgos residuales asociados con el uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Incluso si ya tiene práctica en el uso de bicicletas de pedaleo asistido, es necesario que siga las instrucciones dadas aquí, además de las precauciones generales que se deben observar al conducir un vehículo de motor.

2.2 Responsabilidad

El incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y las disposiciones de seguridad contenidas en el presente manual exime al fabricante de cualquier responsabilidad.

Si el mantenimiento de la bicicleta de pedaleo asistido se lleva a cabo de una manera que no cumple con las instrucciones proporcionadas, con repuestos no originales o, en cualquier caso, de manera que ponga en peligro su integridad o modifique sus características, el fabricante quedará exento de cualquier responsabilidad con respecto a la seguridad personal y el funcionamiento defectuoso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Si escucha ruidos inusuales o siente algo extraño, pare de inmediato la bicicleta de pedaleo asistido. Realice a continuación una comprobación y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia.

El uso de la vía pública implica el conocimiento y el cumplimiento de las normas del código de circulación.

Para cualquier dato no incluido o no deducible del presente manual, se recomienda consultar directamente al Servicio de Asistencia de su distribuidor autorizado DUCATI URBAN E-MOBILITY.

2.3 Advertencias para los usuarios

- Está prohibido llevar un pasajero.
- Solo puede ser utilizada por adultos y jóvenes experimentados.
- No tome alcohol ni drogas antes de conducir la bicicleta de pedaleo asistido.
- Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y fabricado para su uso en exteriores, en vías públicas o carriles bici.
- No le pida a la bicicleta de pedaleo asistido prestaciones superiores a aquellas para las que ha sido diseñada.
- Nunca conduzca la bicicleta de pedaleo asistido con alguna de sus piezas desmontadas.
- Evite superficies irregulares y con obstáculos.
- Conduzca con ambas manos en el manillar.
- Reemplace las piezas desgastadas o dañadas, y verifique que las protecciones funcionan correctamente antes de su uso.

2.4 Instrucciones de mantenimiento

Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la batería desconectada.

Durante cualquier fase de mantenimiento, los operarios deben contar con el equipo de prevención de accidentes necesario.

Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.

No use gasolina o disolventes inflamables como detergentes, utilice siempre disolventes autorizados no inflamables y no tóxicos.

Limite tanto como sea posible el uso de aire comprimido (máx. 2 bar) y protéjase con gafas con protectores laterales.

Nunca recurra al uso de llamas abiertas como medio de iluminación cuando realice operaciones de control o mantenimiento.

Después de cualquier intervención de mantenimiento o ajuste, asegúrese de que no quedan herramientas o cuerpos extraños entre las partes móviles de la bicicleta de pedaleo asistido.

⚠ PRECAUCIÓN

Recambios originales

Utilice nicamente repuestos originales Ducati Urban e-Mobility.

Se excluye cualquier responsabilidad del fabricante por da os o p rdida de funcionalidad causados por el uso de accesorios y piezas no originales.

2.5 Otras disposiciones

Lo primero que se debe hacer antes de su uso es comprobar la presencia e integridad de las protecciones, así como el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.

Si encuentra algún defecto, ¡no use la bicicleta de pedaleo asistido!

⚠ PELIGRO

Protecciones

Por lo tanto, está estrictamente prohibido modificar o quitar de la batería, la cadena, etc. las etiquetas de advertencia e identificación.

2.6 Depósito en almacén

En el caso de que la bicicleta de pedaleo asistido se almacene durante largos periodos de inactividad, se deben realizar las siguientes operaciones:

- Resguardarla en un lugar seco y ventilado.
- Realizar una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Retirar la batería de su emplazamiento.
- Dejar la bicicleta en el caballete.
- Proteger los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrasar todas las superficies no protegidas por pinturas o tratamientos anticorrosión.

3. Descripción de la bicicleta (epac)

1. Luz trasera
2. Sillín
3. Dispositivo de apertura/cierre del cuadro
4. Vástago del manillar
5. Pantalla
6. Cambio SHIMANO
7. Palanca de freno
8. Luz delantera
9. Horquilla
10. Rueda de 20"
11. Freno hidráulico delantero
12. Compartimento de la centralita
13. Cadena
14. Toma del motor
15. Caballete
16. Motor
17. Freno hidráulico trasero

3.2 Condiciones de uso

La bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y fabricada para conducirla en exteriores, en vías públicas y en carriles bici, pero siempre sobre superficies asfaltadas.

Cualquier modificación del estado de fabricación puede comprometer el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido y provocar un accidente.

Otros tipos de uso, o la extensión del mismo más allá de lo previsto, no se corresponden con el destino asignado por el fabricante y, por lo tanto, este no puede asumir responsabilidad alguna por los posibles daños resultantes.

La autonomía de la batería, y por lo tanto, la distancia estimada en km, puede variar considerablemente según el tipo de uso y las influencias externas; los siguientes factores resultan especialmente influyentes: peso del usuario, frecuencia de pedaleo, nivel de asistencia seleccionado en la pantalla, velocidad media, grosor y desgaste de la banda de rodadura, pendiente y superficie de la carretera y condiciones meteorológicas.

3.3 Entorno de uso

granizo, nieve, viento fuerte, etc.).

Temperatura máxima permitida: +40 °C

Temperatura mínima permitida: +0 °C

Humedad máxima permitida: 80 %

El entorno de uso debe presentar una superficie asfaltada plana y compacta, libre de rugosidades, baches o depresiones, así como carecer de obstáculos y manchas de aceite.

Además, el lugar de uso debe estar iluminado por el sol o por luces artificiales, a fin de garantizar la correcta visión del recorrido y los controles de la bicicleta de pedaleo asistido (se recomienda de 300 a 500 lux).

⚠ PRECAUCIÓN

Entornos de uso prohibidos

La bicicleta de pedaleo asistido no se debe usar:

en áreas sujetas a riesgo de incendio o explosión; en entornos con una atmósfera corrosiva o químicamente activa; en entornos escasamente iluminados; en terrenos con una pendiente superior al 10 %; en terrenos irregulares y sin asfaltar.

3.4 Usos inadecuados y contraindicaciones

Las acciones descritas a continuación, que obviamente no pueden abarcar el abanico completo de posibles «malos usos» de la bicicleta de pedaleo asistido, deben considerarse como absolutamente prohibidas.

⚠ PRECAUCIÓN

Operaciones prohibidas

La realización de operaciones prohibidas invalida la garantía.

El fabricante declina toda responsabilidad por cualquier daño a personas o cosas derivado de la realización de operaciones prohibidas.

⚠ PELIGRO

Está absolutamente prohibido:

Utilizar la bicicleta de pedaleo asistido para otros usos que no sean para los que fue fabricada, es decir, el traslado de un pasajero.

Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en áreas donde haya peligro de explosión.

Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en condiciones atmosféricas adversas (lluvia torrencial, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).

Transportar un pasajero.

Conducir la bicicleta de pedaleo asistido bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Conducir la bicicleta de pedaleo asistido si se supera el peso permitido.

Cargar la batería en un entorno demasiado cálido o con ventilación insuficiente.

Cubrir la batería mientras se carga.

Fumar o usar llamas abiertas cerca del área de carga.

Transitar o detenerse en superficies con una pendiente superior al 10 % o con irregularidades (sin asfaltar, con baches, depresiones, obstáculos, etc.).

Realizar cualquier intervención de mantenimiento con la batería conectada.

Utilizar piezas de repuesto no originales.

Introducir las extremidades o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.

Está absolutamente prohibido elevar la tija del sillín más allá del límite de 15 cm, a fin de evitar roturas del cuadro.

4. Elevación y transporte

4.1 Elevación

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido es de aproximadamente 25 kg, por lo que se recomienda que la levanten dos adultos.

⚠ PELIGRO

Aplastamiento e impacto

Durante la elevación, es necesario operar con extrema precaución para evitar daños a personas o cosas.

Esta operación que debe ser realizada por dos personas.

El fabricante no se hace responsable de roturas debidas a la elevación o transporte de la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

4.2 Transporte

TPara garantizar la seguridad del transporte en furgonetas es necesario evitar desplazamientos de la bicicleta de pedaleo asistido. Esto se logra apoyándola en el caballete y fijándola con bandas o cables de anclaje en las condiciones adecuadas.

A este respecto, los dispositivos de enganche deben instalarse de manera que no dañen el cuadro ni el resto de partes de la bicicleta.

5. Puesta en marcha

5.1 Carga de la batería

Antes de usar la bicicleta por primera vez, es necesario cargar la batería durante al menos 4-6 horas, hasta que se complete la carga, con el cargador de baterías que se suministra.

La bicicleta funciona con una batería de iones de litio de 36 V.

El tiempo medio de carga es de alrededor de 4-6 horas. Las baterías son de litio.

Para prolongar la vida útil de la batería tanto como sea posible, se recomienda una recarga completa cada treinta días, incluso si no se usa la bicicleta.

Se recomienda cargar la batería con su propio cargador de baterías después de cada uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Carga con batería insertada:

Introduzca el enchufe del cargador de baterías en la toma del cuadro.

Conecte el cargador de baterías a la toma de corriente (230 V/50 Hz).

Recarga con batería extraída:

Abra el cuadro con el dispositivo de liberación específico.

Introduzca la llave en la cerradura ubicada en la base de la batería, sostenga la base de la batería con una mano y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj, retire la batería para llevarla a la mesa de trabajo.

Introduzca el enchufe del cargador de baterías en la toma correspondiente de la batería;

Conecte el cargador de baterías a la toma de corriente (230 V/50 Hz).

Durante la carga, la luz roja del cargador de baterías permanece encendida; cuando se completa la carga, la luz roja se apaga y se enciende la luz verde.

5.2 Luz trasera

Encienda la luz trasera con el botón ON; hay 5 modos de iluminación, pulse de nuevo el botón ON para activar el siguiente modo.

Pulse el botón ON durante más de 2 segundos para apagar la luz trasera.

La luz trasera funciona con dos baterías tipo AA, se recomienda respetar la polaridad durante la instalación/sustitución.

⚠ PELIGRO

Precauciones durante la carga

Conecte siempre la clavija a la batería y luego el enchufe a la red eléctrica.

Cuando se complete la recarga, desconecte siempre primero el enchufe de la red eléctrica y luego la clavija de la batería.

Recargue siempre la batería por completo.

Utilice siempre fuentes de alimentación originales.

No deje la batería en carga durante más de 16 horas.

Recargue siempre en un entorno ventilado.

No recargue la batería en entornos demasiado cálidos.

No recargue la batería cerca de líquidos inflamables.

No cubra la batería en ningún caso mientras se carga.

Si la batería emite mal olor, desenchúfela inmediatamente de la red eléctrica y ventile la habitación; no toque la batería.

Mantenga la batería en un lugar fresco y seco cuando no la utilice.

5.3 Dispositivos de control

Compruebe la eficiencia y el estado de carga de la batería. El uso en un entorno muy frío degrada rápidamente la eficiencia de la batería. Compruebe la tensión y la lubricación de la cadena. Compruebe que los pedales estén correctamente apretados en sus respectivas posiciones; los pedales son diferentes en cada lado, en el eje del pedal se especifica el símbolo R o L, respectivamente, para el lado derecho e izquierdo. Verifique igualmente el ajuste correcto de las bielas al pedalier.

5.4 Ruedas

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos, previa consulta de los valores indicados en el lateral de los mismos. Compruebe el estado de desgaste del neumático: no debe presentar cortes, grietas, cuerpos extraños, hinchazones anormales, lonas expuestas u otro tipo de daños.

5.5 Sistema de frenado

Compruebe el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado a baja velocidad (máx. 6 km/h) en una zona libre de obstáculos, primero con el freno trasero y luego con el freno delantero.

⚠ PRECAUCIÓN

Verificación negativa

En el caso de que se encuentren defectos de cualquier tipo durante los controles preliminares, e incluso si solo resulta negativo un control, **no conduzca la bicicleta de pedaleo asistido.**

Active de inmediato todas las medidas para realizar los ajustes adecuados y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia.

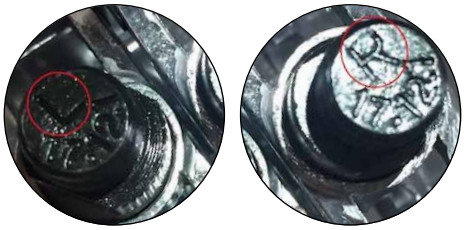
6. Montaje

1. Extraiga con cuidado la bicicleta del embalaje, luego retire todo el material protector, teniendo cuidado de no rayar las partes pintadas y de no tirar de los cables de la bicicleta. La extracción de la bicicleta del embalaje es una operación que debe ser realizada por dos adultos, para no sufrir accidentes o aplastamientos.

2. Introduzca la parte superior del vástago del manillar (designado con el número 1) dentro de la parte inferior del vástago del manillar (designado con el número 2). Ajuste la altura del vástago del manillar de acuerdo con sus preferencias de conducción.

3. Coloque el vástago del manillar en posición vertical, luego apriete el manillar con la palanca correspondiente presente en el vástago.

4. Oriente el sillín y apriete correctamente la tija mediante el cierre del cuadro (foto de la derecha). No levante el tubo del sillín más allá del límite **indicado en el vástago del mismo, para evitar que se rompa el cuadro y sufrir lesiones graves mientras conduce.**



5. Identifique el pedal derecho mediante la marca R colocada en el eje del pedal; por su parte, la marca L identifica el pedal izquierdo.

Apriete correctamente el pedal izquierdo en el sentido contrario a las agujas del reloj, y el pedal derecho en el sentido de las mismas, en sus respectivas posiciones, para evitar accidentes graves mientras conduce la bicicleta, así como daños en esta.

Asegúrese de que todos los pernos así como los pedales están apretados

⚠ PELIGRO

Peligro de accidentes

▪ Compruebe que todos los pernos así como los pedales se hayan apretado correctamente.

▪ Una colocación incorrecta de los pedales o no apretarlos adecuadamente puede dañar las bielas o hacer que estos se salgan al conducir la bicicleta, con el riesgo de causarle lesiones graves a usted y a otras personas.

⚠ PRECAUCIÓN

Verificación negativa

▪ En el caso de que, durante el montaje, se encuentren indicaciones poco claras o dificultades para llevarlo a cabo, no conduzca la bicicleta de pedaleo asistido.

▪ Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia de su distribuidor autorizado Ducati urban e-mobility.

6.2 Límite máximo de la tija del sillín

⚠ PELIGRO

Está absolutamente prohibido

Por razones estructurales del cuadro y de seguridad, está estrictamente prohibido extraer el vástago/tija del sillín más allá del límite indicado, para evitar el riesgo de una posible fractura del cuadro.

7. Instrucciones de mantenimiento

Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con el sistema apagado, con la batería desconectada y la bicicleta apoyada en el caballete.

Después de cada intervención de mantenimiento ordinario, es obligatorio comprobar el perfecto funcionamiento de todos los controles.

El presente manual no proporciona información sobre el desmontaje y el mantenimiento extraordinario, ya que estas operaciones siempre deben ser realizadas en exclusiva por el personal del Servicio de Asistencia de su distribuidor autorizado Ducati urban e-mobility.

El Servicio de Asistencia puede proporcionar toda la información y responder de manera absolutamente eficiente a todas las solicitudes de reparación y mantenimiento de su bicicleta de pedaleo asistido.

⚠ PRECAUCIÓN

Verificación negativa

▪ Incluso en el caso de una sola comprobación con resultado negativo, **no conduzca la bicicleta de pedaleo asistido.**

▪ Active de inmediato todas las medidas para realizar las reparaciones adecuadas y, si es necesario, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia de su distribuidor.

7.1 Lavado

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no es solo una cuestión de decoro, sino que también le permite detectar de inmediato cualquier defecto de la misma.

Para no dañar o comprometer el funcionamiento de los diversos componentes, especialmente las partes eléctricas, la limpieza debe llevarse a cabo tomando ciertas precauciones. Está absolutamente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor, la pantalla y la batería, en cuyo caso se recomienda lavar con una esponja.

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, séquela completamente con un paño o papel, teniendo cuidado de no rayar los componentes pintados. Evite utilizar aire comprimido, especialmente a corta distancia y alta presión. Compruebe que no quede humedad residual en los componentes eléctricos.

7.2 Lubricación de la cadena

Es importante lubricar la cadena regularmente, para evitar un desgaste excesivo y para prolongar su vida útil.

1. Limpie toda la longitud de los eslabones con un trapo.

2. Rocíe un lubricante en aerosol específico para cadenas de transmisión en todos los eslabones.

7.3 Comprobación de las piezas

El cuadro que forma la estructura de la bicicleta de pedaleo asistido y las soldaduras no deben presentar defectos visibles como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosiones, etc.

Asegúrese de que todos los pernos y los pedales de la bicicleta de pedaleo asistido estén correctamente apretados.

Check the battery charge status using the indicator on the handlebar display.

Compruebe el estado y la fijación de la batería, las fundas de los cables eléctricos deben estar en buenas condiciones y los terminales deben estar apretados y sin corrosiones.

Compruebe el estado de carga de la batería mediante el indicador de la pantalla del manillar.

Para una utilización correcta de la batería de su vehículo EPAC, se recomienda cargar siempre la batería después de cada uso de la bicicleta.

Mediante la correspondiente válvula de inflado presente en las llantas, compruebe la presión de inflado de los neumáticos con un compresor y una pistola con manómetro o una bomba de taller.

Compruebe el estado de la banda de rodadura, de la llanta y de la fijación de estas a los bujes. Si necesita sustituir los neumáticos, diríjase al Servicio de Asistencia o a un distribuidor de neumáticos cualificado.

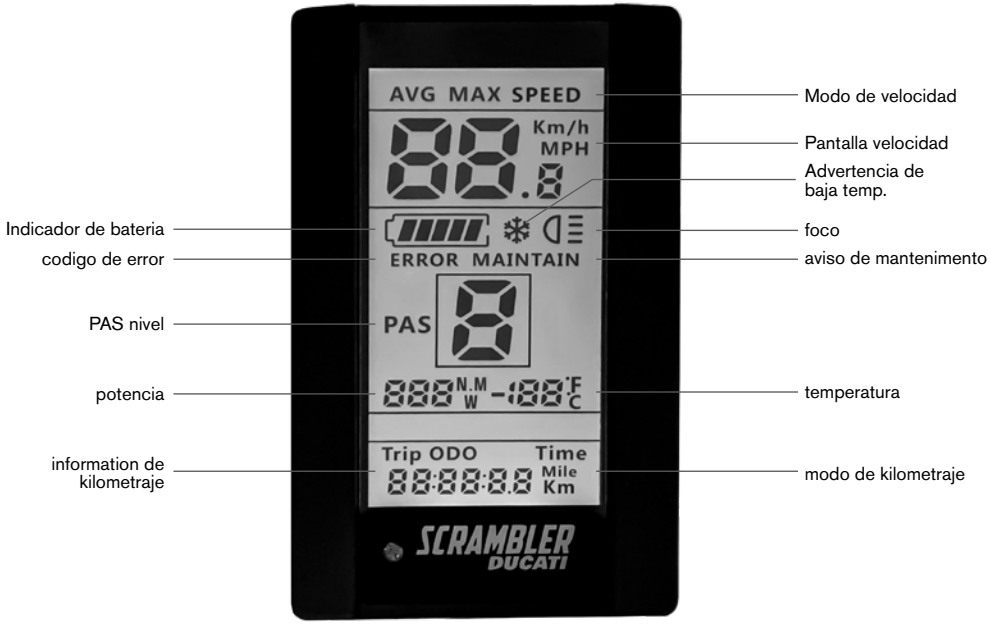
No modifique la tensión de los radios: el ajuste debe ser realizado por personal especializado y con los medios adecuados.

Los frenos deben ajustarse para garantizar una frenada eficaz, mientras que las palancas de control deben tener un recorrido adecuado para poder modular la frenada: en otras palabras, los frenos no deben ser ni demasiado lentos ni estar demasiado tirantes.

8. Pantalla LCD

8.1 Prefacio

La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido está equipada con una pantalla LCD para la gestión completa de todas sus funciones previstas



8.2 Encendido/apagado

Mantenga pulsado durante al menos 1 segundo el botón POWER para encender/apagar la pantalla LCD.

8.3 Pedaleo asistido (PAS)

Pulse el botón UP o DOWN para aumentar o disminuir el nivel del PAS (modo de pedaleo asistido). Por defecto, el nivel 5 es el nivel máximo seleccionable y proporciona la ayuda máxima posible del motor de la bicicleta de pedaleo asistido, por el contrario, el nivel 1 proporciona la ayuda mínima del motor. El nivel 0 no proporciona ayuda por parte del motor.

La pantalla está preconfigurada para ofrecer 5 niveles de asistencia, durante la fase de reconfiguración (ver párrafo 9.12) es posible optar por los rangos 0-3, 0-5 y 0-9. Estas opciones no cambian la asistencia máxima proporcionada, sino que distribuyen de una manera más o menos compensada los niveles de asistencia. La siguiente tabla se adjunta para disponer de una comparación entre los modos de los distintos rangos.

3 niveles	5 niveles	9 niveles	
0	0	1	Sin asistencia
	1	2	
		3	
1	2	4	
		5	
	3	6	
2		7	
	4	8	
		9	
3	5		

8.4 Speed – Avg Speed – Max Speed

Pulse el botón RIGHTpara pasar por las funciones TRIP - ODO - TIME

La función TRIP muestra los km parciales recorridos con su bicicleta eléctrica, la función ODO indica los km totales recorridos con su bicicleta eléctrica, y la función TIME muestra el tiempo de utilización acumulado desde el último uso de su bicicleta.

8.6 Restablecimiento de los datos

Pulse el botón RIGHTpara pasar por las funciones TRIP - ODO - TIME

La función TRIP muestra los km parciales recorridos con su bicicleta eléctrica, la función ODO indica los km totales recorridos con su bicicleta eléctrica, y la función TIME muestra el tiempo de utilización acumulado desde el último uso de su bicicleta

8.6 Restablecimiento de los datos

Pulse durante al menos 1 segundo el botón RIGHT para restablecer los valores AVG Speed/ Max Speed/Trip/Time.

8.7 Gestión de las luces

El sensor de la pantalla permite encender/apagar automáticamente la luz delantera.

Para encender/apagar manualmente la luz delantera, primero debe desactivar en la configuración de la pantalla el parámetro «Automatic light sensor mode», luego mantenga pulsado durante al menos 1 segundo el botón UP para encender/apagar la luz delantera presente en la bicicleta de pedaleo asistido.

Compruebe que los catadióptricos se encuentran en su posición y que están bien apretados en la rueda delantera y en la trasera.

8.8 Caminata asistida

Mantenga pulsado durante al menos 1 segundo el botón DOWN para activar la función de caminata asistida, función que queda interrumpida cuando se suelta el botón DOWN.

La función de caminata asistida permite que la bicicleta active el motor sin necesidad de pedalear, esta función permite que la bicicleta alcance una velocidad máxima de 6 km/h.

⚠ PRECAUCIÓN

Caminata asistida

Nunca use la función de caminata asistida para caminar mientras está sentado en el sillín, ya que las partes eléctricas de la bicicleta podrían resultar dañadas.

Use siempre la función de caminata asistida mientras camina junto a su bicicleta eléctrica, sujetando firmemente las empuñaduras del manillar con ambas manos.

8.9 Indicador de batería

El indicador de batería se completa cuando la batería de su bicicleta de pedaleo asistido está completamente cargada. El indicador de batería baja de nivel a medida que se usa la bicicleta de pedaleo asistido. El indicador de batería puede fluctuar en cuanto al nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido, por ejemplo, si se afronta una subida, el nivel del indicador de batería puede caer rápidamente ya que la bicicleta tiene un consumo de batería mucho mayor.

Para un buen uso y mantenimiento de la batería, se recomienda cargar completamente la batería después de cada uso de su bicicleta eléctrica.

9. Configuración de la pantalla LCD

Pulse dos veces seguidas el botón POWER para acceder a la configuración de la pantalla LCD.

Dentro de la configuración de la pantalla, pulse los botones UPy DOWN para cambiar el valor de cada parámetro, pulse el botón LEFT/RIGHT para pasar al parámetro anterior/siguiente, y pulse el botón POWER para salir de la configuración de la pantalla LCD.

9.1 Km/Millas

Indicado por el símbolo S7, pulse los botones UP y DOWN para pasar de una visualización en km/h a otra en mph.

9.2 C° / F°

Indicado por el símbolo CF, pulse los botones UP yDOWN para pasar de una visualización de la temperatura en grados Celsius (°C) a una en grados Fahrenheit (°F).

9.3 Luz delantera automática

Indicado por el símbolo bL0, se muestran los valores permitidos: 0-5, pulse los botones UP y DOWNpara cambiar entre los diferentes valores, el valor 0 desactiva la luz delantera automática, el valor 1 activa la luz delantera automáticamente en entornos donde la luminosidad sea más elevada, mientras que el valor 5 activa la luz delantera automática en entornos donde la luminosidad sea más baja.

9.4 Retroiluminación de la pantalla

Indicado por el símbolo bL1, pulse los botones UP y DOWN para cambiar entre los diferentes valores permitidos: 1-5.

9.5 Localizador

Indicado por el símbolo bEP, se muestran los valores permitidos: 0-1, pulse los botones UP y DOWN para cambiar entre los diferentes valores, con el valor 0 se desactiva el localizador, mientras que con el valor 1 se activa el mismo.

9.6 Apagado automático de la pantalla

Indicado por el símbolo 0FF, se muestran los valores permitidos: 1-9.

Los valores establecidos corresponden a los minutos. El valor predeterminado es 5.

Si el valor importado es un valor entre 1 y 9, la pantalla se apagará automáticamente después de unos minutos.

9.7 Pantalla de potencia

Indicado por el símbolo P0d, pulse los botones UP y DOWN para cambiar entre los diferentes valores permitidos: 0-1, con el valor 1 se pueden ver los vatios suministrados en la pantalla, con el valor 0 se desactiva esta función.

9.8 Aviso

Indicado por el símbolo nnA, pulse los botones UP y DOWNpara cambiar entre los diferentes valores permitidos: 0-1, con el valor 1 se activa esta función, mientras que con el valor 0 se desactiva; esta función no se puede activar por indicación del fabricante.

9.9 Diámetro de la rueda

Indicado por el símbolo Wd, pulse los botones UP y DOWN para cambiar entre los diferentes valores permitidos: 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

Los valores establecidos corresponden a las pulgadas del diámetro de la rueda. Para su modelo, deje el valor en 20, de lo contrario, los valores que se muestren en la pantalla al usar su bicicleta no serán correctos.

9.10 Contraseña - Límite de velocidad

Indicado por el símbolo PSd.

A continuación introduzca la contraseña «1919» con los botones UP y DOWN, recorra los diferentes dígitos con los botones UP y LEFT, y confirme la contraseña introducida con el botón POWER.

Después de introducir la contraseña correctamente, haga lo mismo con el parámetro de límite de velocidad indicado por el símbolo SPL, los valores permitidos son: 10-45.

9.11 Número de niveles de asistencia del motor (PAS)

Indicado por el símbolo PAs, pulse los botones UP y DOWN para cambiar entre los diferentes valores permitidos: UBE | 0-3 | 0-5 | 0-9, y confirme con el botón POWER para guardar la configuración. No seleccione el valor UBE (valor de prueba del fabricante) para evitar anomalías en su pantalla y comprometer el funcionamiento normal de su bicicleta eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Velocidad permitida

La velocidad máxima permitida por la ley es de 25 km/h.

Cualquier intervención no autorizada por el fabricante en la centralita exime a este de los posibles daños causados a personas o cosas, además de invalidar la garantía del producto adquirido.

La centralita ha sido programada para no permitir cambios en el parámetro de velocidad máxima.

⚠ PELIGRO

Peligro de accidentes

▪ Mantenga una velocidad y un comportamiento adecuados a sus capacidades, nunca use la bicicleta por encima de los 25 km/h, ya que podría causar graves daños y lesiones a usted u otras personas.

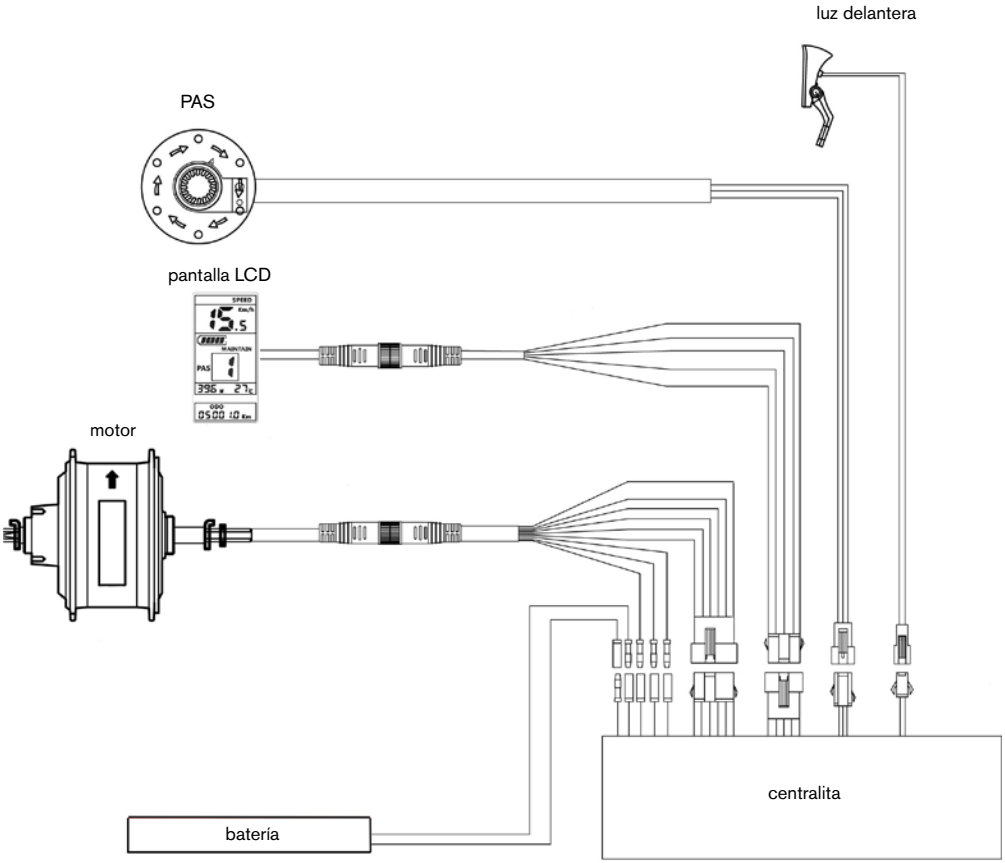
10. Códigos de erro

Si se produce un mal funcionamiento de su bicicleta eléctrica, se mostrará este icono en la pantalla, junto con el código de error correspondiente.

Consulte la siguiente tabla de códigos de error e informe de ello al Servicio de Asistencia.

Código	Definition
01	Error de comunicación
03	Error en el sistema de frenado
04	Error del acelerador
06	Protección de baja tensión
07	Protección de alta tensión
08	Anomalía en el sensor «hall»
09	Anomalía de la línea de fase
10	Sobrecalentamiento de la centralita
11	Error del PAS
12	Anomalía del sensor de corriente
13	Sobrecalentamiento de la batería
14	Sobrecalentamiento del motor
21	Error del sensor de velocidad
22	Anomalía del BMS
23	Anomalía de la luz delantera
24	Anomalía del sensor de luz de la pantalla
30	Error de comunicación

11. Diagrama de conexiones



SCR-E

foldable fat e-bike

Manuel d’utilisation et d’entretien

Avant d'utiliser le vélo, il doit etre correctement et correctement assemblé et vérifié dans toutes ses piéces. Tout dommage d'assemblage ou entretien incorrect n'est pas couvert par la garantie.
Pour plus d’informations, un support technique et une assistance, contactez votre revendeur ou consultez le site internet www.ducatiurbanemobility.it

Table des matières

1. Avant-propos
2. Avertissements de sécurité
3. Description du vélo (epac)
4. Levage et transport
5. Mise en service
6. Assemblée
7. Instructions d’entretien
8. Affichage LCD
9. Configuration de l'écran LCD
10. Codes d'erreur
11. Schéma de connexion

1. Avant-propos

1.1 Informations générales

Ce manuel fait partie intégrante et essentielle du vélo à assistance électrique (EPAC) et doit être remis à l'utilisateur.

Avant la mise en service, il est essentiel que les utilisateurs lisent, comprennent et suivent scrupuleusement les instructions ci-dessous.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés aux personnes et/ou aux biens ou au vélo à assistance électrique, s'il est utilisé de manière incorrecte par rapport aux prescriptions indiquées.

Dans un souci de développement technologique continu, le constructeur se réserve le droit de modifier le vélo à assistance électrique (EPAC) sans préavis, sans recourir à une mise à jour automatique de ce manuel.

Nous vous recommandons de consulter le site Web www.ducatiurbanemobility.it où toutes les mises à jour ou modifications pour ce manuel seront publiées.

1.2 Service après-vente

Pour tout désagrément ou demande d'éclaircissements, contactez sans hésiter le service après-vente de votre revendeur DUCATI URBAN E-MOBILITY agréé, qui dispose du personnel compétent et spécialisé, d'équipements spécifiques et de pièces détachées d'origine.

1.3 Forme graphique des avertissements de sécurité

Pour identifier les messages de sécurité dans ce manuel, les symboles d'avertissement graphiques suivants seront utilisés. Ils ont pour fonction d'attirer l'attention du lecteur/ utilisateur pour une utilisation correcte et sûre du vélo à assistance électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention

Il met en évidence les règles de comportement à suivre pour éviter d'endommager le vélo à assistance électrique et/ou l'émergence de situations dangereuses.

⚠ DANGER

Risques résiduels

Il met en évidence la présence de dangers entraînant des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prêter attention afin d'éviter des accidents ou des dommages matériels.

2. Avertissements de sécurité

2.1 Règles générales de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation du vélo à assistance électrique

Chaque utilisateur doit d'abord lire ce manuel d'utilisation et d'entretien ; en particulier le chapitre sur les consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à l'utilisation du vélo à assistance électrique

Malgré l'application de dispositifs de sécurité, pour une utilisation sûre du vélo à assistance électrique, il est nécessaire de prendre note de toutes les dispositions relatives à la prévention des accidents contenues dans ce manuel.

Restez toujours concentré en roulant et NE sous-estimez PAS les risques résiduels associés à l'utilisation du vélo à assistance électrique.

Même si vous êtes déjà habitué à l'utilisation du vélo à assistance électrique, il est nécessaire de suivre les instructions données ici, en plus des précautions générales à observer lors de la conduite d'un véhicule à moteur.

2.2 Responsabilité

Le non-respect des instructions d'utilisation et des consignes de sécurité contenues dans ce manuel exonère le fabricant de toute responsabilité.

Si l'entretien du vélo à assistance électrique est effectué d'une manière non conforme aux instructions fournies, avec des pièces détachées qui ne sont pas d'origine, ou en tout cas de manière à compromettre son intégrité ou à modifier ses caractéristiques, le fabricant sera dégagé de toute responsabilité en matière de sécurité des personnes et d'un éventuel dysfonctionnement du vélo à assistance électrique.

Si vous entendez des bruits inhabituels ou ressentez quelque chose d'étrange, arrêtez immédiatement le vélo à assistance électrique. Effectuez ensuite un contrôle et si nécessaire, contactez le service après-vente.

L'engagement sur la voie publique implique la connaissance et le respect des règles du code de la route.

Pour toute information non incluse ou non déductible de ce manuel, il est recommandé de consulter directement le service après-vente de votre revendeur DUCATI URBAN E-MOBILITY autorisé.

2.3 Avertissements pour les utilisateurs

- Il est interdit de transporter un passager.

- Le vélo ne peut être utilisé que par des adultes et des enfants expérimentés.

- Ne prenez pas d'alcool ou de drogues avant de faire du vélo à assistance électrique.

- Ce modèle de vélo à assistance électrique est conçu et construit pour être utilisé à l'extérieur, sur les voies publiques ou les pistes cyclables.

- N'attendez pas du vélo à assistance électrique d'avoir des performances supérieures à celles pour lesquelles il a été conçu.

- Ne roulez jamais avec le vélo à assistance électrique avec des pièces démontées.

- Évitez les surfaces inégales et les obstacles.

- Conduisez avec les deux mains sur le guidon.

- Remplacez les pièces usées et/ou endommagées, vérifiez que les protections fonctionnent correctement avant utilisation.

2.4 Remarques sur la maintenance

Toutes les opérations de maintenance doivent avoir lieu lorsque la batterie est déconnectée.

Lors de chacune des phases de maintenance, les opérateurs doivent être pourvus des équipements de prévention individuels nécessaires.

Les outils utilisés pour la maintenance doivent être adaptés et de bonne qualité.

N'utilisez pas d'essence ou de solvants inflammables comme détergents, mais utilisez toujours des solvants non inflammables et non toxiques.

Limitez au maximum l'utilisation d'air comprimé (max 2 bar) et protégez-vous avec des lunettes à coques latérales.

N'utilisez jamais de flammes nues comme moyen d'éclairage lors des vérifications ou de l'entretien.

Après tout entretien ou réglage, assurez-vous qu'aucun outil ou corps étranger ne reste dans les parties mobiles du vélo à assistance électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Pi ces d tach es d'origine

N'utilisez que des pièces détachées d'origine DUCATI URBAN E-MOBILITY.

Toute responsabilité du fabricant pour des dommages ou la perte de fonctionnalités résultant de l'utilisation d'accessoires et de pièces non d'origine est exclue.

2.5 Autres dispositions

La première chose à faire lors de la mise en service est de vérifier la présence et l'intégrité des protections et le fonctionnement des dispositifs de sécurité.

En cas de défaut, n'utilisez pas le vélo à assistance électrique !

⚠ DANGER

Dispositifs de protection

Il est donc strictement interdit de modifier ou de retirer les protections de batterie, cha ne, etc., les plaques d'avertissement et d'identification.

2.6 Stockage en entrepot

Dans le cas où le vélo à assistance électrique doit être rangé et conservé pendant de longues périodes d'inactivité, les opérations suivantes doivent être effectuées :

- Le réparer dans un endroit sec et aéré.
- Effectuer un nettoyage général du vélo à assistance électrique.
- Retirer la batterie de son emplacement.
- Laisser le vélo sur le support.
- Protéger les contacts électriques exposés avec des produits antioxydants.
- Graisser toutes les surfaces non protégées par des peintures ou des traitements anticorrosion.

3. Description du vélo (EPAC)

1. Feu arrière
2. Selle
3. Dispositif d'ouverture/fermeture du châssis
4. Potence de guidon
5. Affichage
6. Changement SHIMANO
7. Levier de frein
8. Feu avant
9. Fourche
10. Roue 20"
11. Frein hydraulique avant
12. Compartiment de l'unité de commande
13. Chaîne
14. Prise moteur
15. Béquille
16. Moteur
17. Frein hydraulique arrière

3.2 Conditions d'utilisation

Le vélo à assistance électrique a été conçu et construite pour être conduit à l'extérieur, sur les voies publiques et sur les pistes cyclables, mais toujours sur des surfaces asphaltées.

Toute modification de l'état de construction peut compromettre le comportement, la sécurité et la stabilité du vélo à assistance électrique et peut entraîner un accident.

D'autres types d'utilisation, ou l'extension de l'utilisation au-delà de celle envisagée, ne correspondent pas à l'usage prévu par le fabricant, et donc celui-ci ne peut accepter aucune responsabilité pour tout dommage en résultant.

L'autonomie de la batterie, et donc la distance à parcourir estimée en km, peut varier considérablement en fonction du type d'utilisation et des influences externes ; les facteurs particulièrement influents sont les suivants : poids de l'utilisateur, fréquence de pédalage, niveau d'assistance sélectionné à l'écran, vitesse moyenne, épaisseur et usure de la bande de roulement, pente et surface de la route, conditions météorologiques.

3.3 Environnement d'utilisation

Le vélo à assistance électrique peut être utilisé à l'extérieur, en l'absence de conditions météorologiques défavorables (pluie, grêle, neige, vent fort, etc.).

Température maximale autorisée : +40 °C

Température minimale autorisée : +0 °C

Humidité maximale autorisée : 80 %

L'environnement d'utilisation doit avoir une surface asphaltée plate et compacte, exempte de rugosité, de trous ou de dépressions, exempte d'obstacles et de taches d'huile.

De plus, le lieu d'utilisation doit être éclairé par le soleil ou par des lumières artificielles, afin de garantir une vue correcte de l'itinéraire et des commandes du vélo à assistance électrique (éclairage recommandé de 300 à 500 lux).

⚠ AVERTISSEMENT

Environnements d'utilisation interdits

Le vélo à assistance électrique ne doit pas être utilisé : dans les zones soumises à des risques d'incendie ou d'explosion ; dans des environnements à atmosphère corrosive et/ou chimiquement active ; dans des environnements mal éclairés ; sur un terrain avec une pente supérieure à 10% ; sur un terrain à la surface inégale et non pavée

3.4 Utilisations inappropriées et contre-indications

Les actions décrites ci-dessous, qui ne peuvent évidemment pas couvrir toute la gamme des possibilités potentielles de « mauvaise utilisation » du vélo à assistance électrique, doivent être considérées comme absolument interdites.

⚠ AVERTISSEMENT

Opérations interdites

L'exécution d'opérations interdites annule la garantie.

Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage aux personnes et aux biens résultant de l'exécution d'opérations interdites.

⚠ DANGER

Il est absolument interdit de

Utiliser le vélo à assistance électrique pour des usages autres que ceux pour lesquels il a été construit, c'est-à-dire le transport d'un passager.

Utiliser le vélo à assistance électrique dans les zones où il y a un risque d'explosion.

Utiliser le vélo à assistance électrique dans des conditions météorologiques défavorables (pluie battante, grêle, neige, vent fort, etc.).

Transporter un passager.

Utiliser le vélo à assistance électrique sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Utiliser le vélo à assistance électrique si votre poids est supérieur au poids autorisé.

Charger la batterie dans un environnement trop chaud ou insuffisamment ventilé.

Couvrir la batterie pendant la charge.

Fumer ou utiliser des flammes nues près de la zone de charge.

Traverser ou s'arrêter sur des surfaces avec une pente supérieure à 10 % ou inégale (non pavées, avec trous, dépressions, obstacles, etc.).

Effectuer tout entretien avec la batterie connectée.

Utiliser des pièces détachées qui ne sont pas d'origine.

Insérer les membres ou les doigts dans les parties mobiles du vélo.

Il est absolument interdit de monter la tige de selle au-delà de la limite de 15 cm pour éviter les fractures du cadre.

4. Levage et transport

4.1 Levage

Le poids du vélo à assistance électrique est d'environ 25 kg, il est donc recommandé de procéder au levage par deux adultes.

⚠ DANGER

Écrasement et impact

Pendant le levage, il est nécessaire d'opérer avec une extrême prudence afin d'éviter des dommages aux personnes et aux biens.

Cette opération doit être effectuée par deux personnes.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages dus au levage et/ou au transport du vélo à assistance électrique après la livraison.

4.2 Transport

Pour assurer la sécurité du transport en camionnette, il est nécessaire d'empêcher le mouvement du vélo à assistance électrique. Cela se fait en le posant sur le support et en le fixant avec des bandes ou des câbles d'ancrage en bon état.

À cet égard, les dispositifs d'attelage doivent être installés de manière à ne pas endommager le cadre et les autres parties du vélo.

5. Mise en service

5.1 Chargement de la batterie

Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, il est nécessaire de charger la batterie pendant au moins 4 à 6 heures, jusqu'à ce que la charge soit terminée, à l'aide du chargeur de batterie fourni.

Le vélo est alimenté par une batterie lithium-ion de 36 V.

Le temps de charge moyen est d'environ 4 à 6 heures. La batterie est de type lithium.

Pour prolonger au maximum la durée de vie de la batterie, une charge complète tous les trente jours est recommandée même si le vélo n'est pas utilisé.

Nous recommandons de charger la batterie avec son chargeur de batterie spécial après chaque utilisation du vélo à assistance électrique.

Charge avec batterie insérée :

Insérez la fiche du chargeur dans la prise du cadre.

Branchez le chargeur de batterie sur la prise secteur (230 V / 50 Hz).

Charge avec batterie retirée :

Ouvrez le cadre via le dispositif de déverrouillage approprié.

Insérez la clé dans le verrou situé à la base de la batterie, maintenez la base de la batterie d'une main et tournez la clé dans le sens antihoraire, retirez la batterie pour l'apporter sur l'établi.

Insérez la fiche du chargeur dans la prise de la batterie ;

Branchez le chargeur de batterie sur la prise secteur (230 V / 50 Hz).

Pendant le chargement, le voyant rouge s'allume dans le chargeur de batterie, lorsque le chargement est terminé, le voyant rouge s'éteint et le voyant vert s'allume.

5.2 Feu arrière

Allumez le feu arrière via le bouton ON ; il y a 5 modes d'éclairage, appuyez à nouveau sur le bouton ON pour activer le mode d'éclairage suivant.

Appuyez sur le bouton ON pendant plus de 2 secondes pour éteindre le feu arrière.

Le feu arrière est alimenté par deux piles AA, il est recommandé de respecter la polarité lors de l'installation / du remplacement.

⚠ DANGER

Précautions lors de la charge

Branchez toujours la fiche à la batterie, puis la fiche d'alimentation au secteur.

Une fois la recharge terminée, débranchez toujours d'abord la fiche du secteur, puis la fiche de la batterie.

Rechargez toujours complètement la batterie.

Utilisez toujours des blocs d'alimentation d'origine.

Ne laissez pas la batterie en charge pendant plus de 16 heures.

Rechargez toujours la batterie dans un endroit aéré.

Ne rechargez pas la batterie dans des environnements trop chauds.

Ne rechargez pas la batterie à proximité de liquides inflammables.

Ne couvrez en aucun cas la batterie pendant la charge.

Si la batterie dégage une mauvaise odeur, débranchez-la immédiatement de l'alimentation électrique et aérez la pièce, ne touchez pas la batterie.

Conservez la batterie dans un endroit frais et sec lorsque vous ne l'utilisez pas.

5.3 Dispositifs de commande

Vérifiez l'efficacité et l'état de charge de la batterie. Une utilisation dans un environnement très froid dégrade rapidement l'efficacité de la batterie. Vérifiez la tension et la lubrification de la chaîne. Vérifiez que les pédales sont correctement serrées dans leurs positions respectives ; les pédales sont différentes de chaque côté, sur l'axe des pédales le symbole R ou L est spécifié, respectivement pour le côté droit et gauche. Vérifiez également le serrage correct des pédales sur le pédalier.

5.4 Roues

Vérifiez la pression de gonflage des pneus en vous référant aux valeurs sur le flanc du pneu. Vérifiez l'état d'usure du caoutchouc : il ne doit pas y avoir de coupures, fissures, corps étrangers, gonflements anormaux, toiles visibles et autres dommages.

5.5 Système de freinage

Vérifier le fonctionnement des freins avec un test de freinage à basse vitesse (max 6 km/h) dans une zone sans obstacle, d'abord avec le frein arrière puis avec le frein avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Contrôle négatif

Dans le cas où des défauts de toute nature sont détectés lors des contrôles préliminaires et si même un seul contrôle est négatif, **n'utilisez pas le vélo à assistance électrique.**

Activez immédiatement toutes les mesures pour effectuer le réglage adéquat et, si nécessaire, contactez le service après-vente.

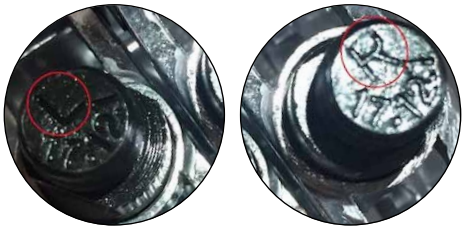
6. Assemblage

1. Retirez soigneusement le vélo de son emballage, puis retirez tout le matériel de protection, en faisant attention de ne pas rayer les pièces peintes et de ne pas tirer sur les câbles du vélo. Le retrait du vélo de son emballage doit être une opération effectuée par deux adultes, afin de ne pas causer de blessures ou d'écrasement.

2. Insérez la partie supérieure de la potence de guidon (nommée avec le numéro 1) à l'intérieur de la partie inférieure de la potence de guidon (nommée avec le numéro 2). Ajustez la hauteur de la potence du guidon en fonction de vos préférences de conduite.

3. Positionnez la potence de guidon en position verticale, puis serrez le guidon à l'aide du levier spécifique sur la potence de guidon.

4. Orientez la selle et serrez correctement la tige de selle à travers le collier de selle sur le cadre (photo à droite). **Ne levez pas la tige de selle au-delà de la limite indiquée pour éviter de casser le cadre et des blessures graves lors de la conduite.**



5. Identifiez la pédale droite grâce au repère R placé sur l'axe de pédale, tandis que le repère L identifie la pédale gauche.

Serrez la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre pour éviter des blessures graves lorsque vous roulez et des dommages au vélo.

Assurez-vous que tous les boulons et pédales sont bien serrés

⚠ DANGER

Risque de blessure▪

▪ Vérifiez que tous les boulons et pédales ont été correctement serrés.

▪ Un mauvais positionnement des pédales et/ou le fait de ne pas les serrer peut endommager les manivelles et/ou faire sortir les pédales lors de l'utilisation du vélo, avec le risque de vous blesser gravement et de blesser les autres.

⚠ AVERTISSEMENT

Contrôle négatif

▪ Dans l'éventualité où, pendant l'assemblage, des passages seraient imprécis ou vous rencontreriez des difficultés dans l'assemblage lui-même, ne pas utiliser le vélo à assistance électrique.

▪ Contactez le service après-vente de votre revendeur Ducati urban e-mobility agréé.

6.2 Limite maximale de la tige de selle

⚠ DANGER

Il est strictement interdit

Pour des raisons de structure et de sécurité, il est strictement interdit de monter la potence / tige de selle au-delà de la limite indiquée sur la tige de selle pour éviter tout risque de fracture du cadre

7. Instructions d'entretien

Toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées avec le système éteint, la batterie débranchée et le vélo reposant sur le support.

Après chaque opération d'entretien de routine, un contrôle du parfait fonctionnement de toutes les commandes est obligatoire.

Ce manuel ne détaille pas les informations concernant le démontage et l'entretien extraordinaire, car ces opérations doivent toujours être effectuées exclusivement par le personnel du service après-vente de votre concessionnaire Ducati urban e-mobility agréé.

Le service après-vente est en mesure de fournir toutes les informations et de répondre à toutes les demandes pour entretenir et garder votre vélo à assistance électrique parfaitement efficace.

⚠ AVERTISSEMENT

Contrôle négatif

- Si même un seul contrôle est négatif, **ne pas utiliser le vélo à assistance électrique.**
- Prenez immédiatement toutes les mesures pour effectuer une réparation appropriée et, si nécessaire, contactez le service après-vente de votre revendeur.

7.1 Lavage

Le nettoyage du vélo à assistance électrique n'est pas seulement une question d'élégance, mais vous permet également de détecter immédiatement tout défaut sur celui-ci.

Afin de ne pas endommager ou compromettre le fonctionnement des différents composants, notamment les parties électriques, le nettoyage doit être effectué en prenant certaines précautions. Il est absolument interdit de diriger des jets d'eau sous pression vers les parties électriques, le moteur, l'écran et la batterie, pour lesquels un lavage à l'éponge est recommandé.

Avant de démarrer le vélo à assistance électrique, séchez-le complètement avec un chiffon ou du papier, en faisant attention de ne pas rayer les composants peints. Évitez d'utiliser de l'air comprimé, en particulier à courte portée et à haute pression. Vérifiez qu'il n'y a pas d'humidité résiduelle sur les composants électriques.

7.2 Graissage de la chaîne

Il est important de graisser la chaîne régulièrement, pour éviter une usure excessive et pour prolonger sa durée de vie.

1. Nettoyez toute la longueur des maillons avec un chiffon.
2. Vaporisez un lubrifiant spécifique pour les chaînes de transmission sur tous les maillons.

7.3 Contrôle des pièces

Le cadre de support du vélo à assistance électrique et les soudures doivent être exempts de défauts visibles tels que : fissures, déformations, incisions, corrosions, etc.

Assurez-vous que tous les boulons et pédales du vélo à assistance électrique sont correctement serrés.

Vérifier l'état et la fixation de la batterie, les gaines des câbles électriques doivent être en bon état et les bornes doivent être serrées et non corrodées.

Vérifiez l'état de charge de la batterie à l'aide de l'indicateur sur l'écran du guidon.

Pour une utilisation correcte de la batterie de votre véhicule EPAC, nous vous conseillons de toujours charger la batterie après chaque utilisation du vélo.

À l'aide de la valve de gonflage spécifique sur les jantes, vérifiez la pression de gonflage des pneus à l'aide d'un compresseur et d'un pistolet avec manomètre ou d'une pompe d'atelier.

Vérifiez l'état de la bande de roulement, de la jante et de la fixation des jantes aux moyeux. Si vous devez remplacer les pneus, contactez le service après-vente ou un revendeur de pneus qualifié.

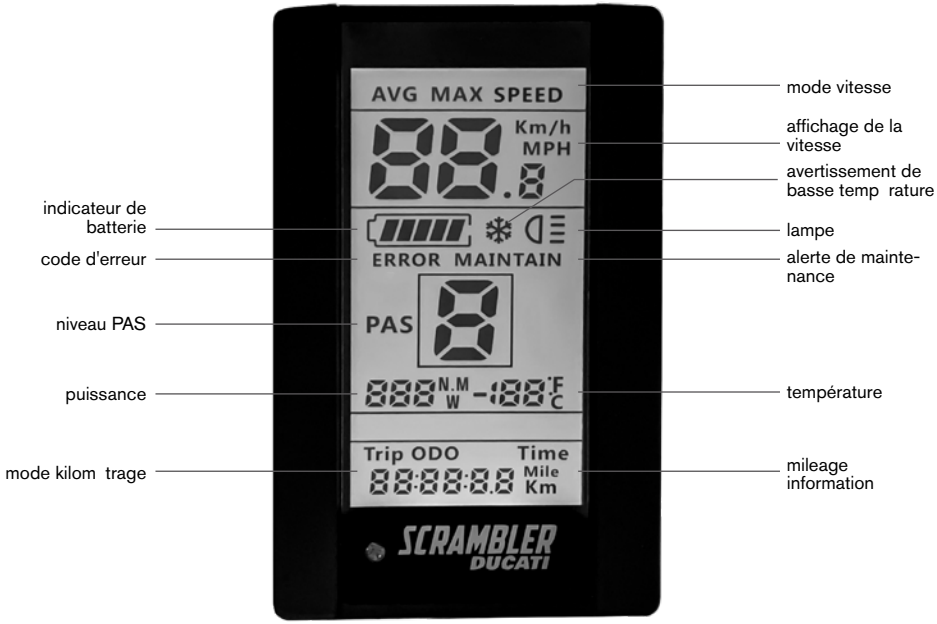
Ne modifiez pas la tension des rayons : le réglage doit être effectué par du personnel spécialisé et avec des moyens appropriés.

Les freins doivent être réglés de manière à assurer un freinage efficace et en même temps les leviers de commande doivent avoir une course adéquate pour moduler le freinage : en d'autres termes, les freins ne doivent pas être trop lents ou trop serrés.

8. Affichage LCD

8.1 Avant-propos

Le vélo à assistance électrique est équipé d'un écran LCD pour une gestion complète de toutes les fonctions prévues pour votre vélo.



8.2 Mise sous/hors tension

Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pendant au moins 1 seconde pour allumer/éteindre l'écran LCD.

8.3 Pédalage assisté (PAS)

Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le niveau PAS (mode de pédalage assisté). Par défaut, le niveau 5 est le niveau maximum sélectionnable et fournit l'aide maximale possible du moteur du vélo au pédalage, au contraire le niveau 1 fournit l'aide minimale du moteur. Le niveau 0 ne fournit aucune aide du moteur.

L'affichage est préconfiguré pour offrir 5 niveaux d'assistance, pendant la phase de reconfiguration (voir paragraphe 9.12) il est possible d'opter pour la gamme 0-3, 0-5 et 0-9. Ces options ne modifient pas l'assistance maximale fournie mais uniquement une répartition plus ou moins distribuée des niveaux d'assistance. Le tableau ci-dessous est joint pour une comparaison entre les modes des différentes plages.

3 niveau	5 niveau	9 niveau	
0	0	0	Pas d'assistance lectrique
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Speed - Avg speed - Max speed

appuyez sur le bouton left pour basculer entre la fonction speed - avg speed - max speed

la fonction speed indique la vitesse en temps réel lors de l'utilisation du vélo, la fonction avg speed indique la vitesse moyenne conservée lors de la dernière utilisation du vélo, la fonction max speed indique la vitesse maximale conservée lors de la dernière utilisation du vélo.

8.5 Trip - Odo - Time

appuyez sur le bouton right pour basculer entre la fonction trip - odo - time

la fonction trip consiste à afficher le kilométrage partiel parcouru avec votre vélo électrique, la fonction odo consiste à afficher le kilométrage total parcouru avec votre vélo électrique, la fonction time affiche le temps d'utilisation cumulé après la dernière utilisation de votre vélo.

8.6 Réinitialisation des données

Appuyez sur le bouton RIGHT pendant au moins 1 seconde pour réinitialiser les valeurs AVG Speed / Max Speed / Trip / Time.

8.7 Gestion de l'éclairage

Le capteur sur l'écran vous permet d'allumer/éteindre automatiquement le feu avant.

Pour allumer/éteindre manuellement le feu avant, désactivez d'abord le paramètre « Automatic light sensor mode » dans la configuration de l'affichage, puis maintenez la touche UP enfoncée pendant au moins 1 seconde pour allumer/éteindre le feu avant du vélo à assistance électrique.

Vérifiez que les réflecteurs sont présents et bien serrés dans les roues avant et arrière.

8.8 Marche assistée

maintenez le bouton down enfoncé pendant au moins 1 seconde pour activer la fonction d'assistance à la marche, la même fonction est interrompue lorsque le bouton down est relâché.

La fonction de marche assistée permet au vélo d'activer le moteur sans avoir besoin de pédaler, cette fonction permet au vélo d'atteindre une vitesse maximale de 6 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

Marche assistée

N'utilisez jamais la fonction de marche assistée lorsque vous roulez, car les parties électriques du vélo pourraient être endommagées.

Utilisez toujours la fonction de marche assistée lorsque vous marchez à côté de votre vélo électrique, en tenant fermement les poignées du guidon avec les deux mains.

8.9 Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie est plein lorsque la batterie de votre vélo à assistance électrique est complètement chargée. L'indicateur de batterie baisse de niveau lorsque le vélo à assistance électrique est utilisé. L'indicateur de batterie peut varier dans le niveau de charge en fonction de l'utilisation du vélo à assistance électrique, par exemple si vous faites face à une montée, le niveau de l'indicateur de batterie peut baisser rapidement car la consommation de batterie est beaucoup plus élevée sur votre vélo à assistance électrique.

Pour une bonne utilisation et un bon entretien de la batterie, il est recommandé de charger complètement la batterie après chaque utilisation de votre vélo électrique.

9. Configuration de l'écran LCD

Appuyez deux fois de suite sur le bouton POWER pour accéder à la configuration de l'écran LCD.

dans la configuration de l'écran, appuyez sur les boutons up et down pour changer la valeur du paramètre unique, appuyez sur le bouton left/right pour passer au paramètre précédent/ suivant, appuyez sur le bouton power pour quitter la configuration de l'écran LCD.

9.1 Km/Miles

Indiqué par le symbole S7, appuyez sur les boutons up et down pour passer d'un affichage en Km/h à un affichage en Mph.

9.2 C° / F°

Indiqué par le symbole CF, appuyez sur les boutons up et down pour passer d'un affichage de température en degrés Celsius (C°) à un affichage en degrés Fahrenheit (F°).

9.3 Luce anteriore automatica

Indiqué par le symbole bL0,valeurs autorisées : 0-5, appuyez sur les boutons UPet DOWN pour basculer entre les différentes valeurs, la valeur 0 désactive le feu avant automatique, la valeur 1 active automatiquement le feu avant dans les environnements où la luminosité est plus haute tandis que la valeur 5 active automatiquement l'éclairage avant dans les environnements où la luminosité présente est plus faible.

9.4 Rétroéclairage de l'écran

Indiqué par le symbolebL1, appuyez sur les boutons UP et DOWN pour basculer entre les différentes valeurs autorisées : 1-5.

9.5 Bip

Indiqué par le symbole BEP, valeurs autorisées: 0-1, appuyez sur les boutons UP et DOWN pour basculer entre les différentes valeurs, avec la valeur 0 le bip est désactivé, avec la valeur 1 le bip est activé.

9.6 Arrêt automatique de l'affichage

Indiqué par le symbole0FF, valeurs autorisées : 1-9.

Les valeurs définies correspondent aux minutes. La valeur par défaut est 5.

Si la valeur importée est une valeur entre 1 et 9, l'affichage s'éteindra automatiquement après quelques minutes.

9.7 Power display

Signalé par le symbole P0d, appuyez sur les boutons up et down pour basculer entre les différentes valeurs autorisées : 0-1, avec la valeur 1, vous pouvez afficher la puissance en watts sur l'affichage, avec la valeur 0, vous désactivez cette fonction.

9.8 Avis

Indiqué par le symbole na, appuyez sur les boutons UP et DOWN pour basculer entre les différentes valeurs autorisées : 0-1, avec la valeur 1 cette fonction est activée, avec la valeur 0 cette fonction est désactivée; cette fonction ne peut pas être activée en raison des instructions du fabricant.

9.9 Diamètre de roue

Indiqué par le symbole Wd, appuyez sur les boutons UP et DOWN pour basculer entre les différentes valeurs autorisées : 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

Les valeurs définies correspondent au nombre de pouces du diamètre de la roue. Pour votre modèle, laissez la valeur à 20 sinon les valeurs affichées à l'écran lors de l'utilisation de votre vélo ne seront pas correctes.

9.10 Mot de passe - Limite de vitesse

Indiqué par le symbole PSd.

Entrez ensuite le mot de passe « 1919 » à l'aide des boutons UPet DOWN, faites défiler les différents chiffres avec les boutons RIGHT et LEFT, confirmez le mot de passe saisi avec le bouton POWER.

Après avoir correctement saisi le mot de passe, entrez le paramètre de limite de vitesse indiqué par le symbole SPL, valeurs autorisées : 10-45.

9.11 Nobre de niveaux d'assistance moteur (PAS)

Indiqué par le symbole PAs, appuyez sur les boutons UP et DOWN pour basculer entre les différentes valeurs autorisées : UBE | 0-3 | 0-5 | 0-9, confirmez avec le bouton POWER et la configuration sera enregistrée. Ne sélectionnez pas la valeur UBE (valeur de test du fabricant) pour éviter des anomalies sur votre écran et compromettre le fonctionnement normal de votre vélo électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Vitesse autorisée

La vitesse maximale autorisée par la loi est de 25 km/h.

Toute intervention non autorisée par le fabricant sur l'unité de commande exclut le fabricant de tout dommage causé aux personnes et/ou aux biens, la garantie sur le produit acheté est également invalidée.

L'unité de commande a été programmée pour ne pas permettre de modifier le paramètre de vitesse maximale.

⚠ DANGER

Risque de blessure

▪ Maintenez une vitesse et un comportement adaptés à vos capacités, n'utilisez jamais le vélo au-dessus de 25 km/h car cela pourrait causer des dommages et des blessures graves à vous-même ou à d'autres personnes.

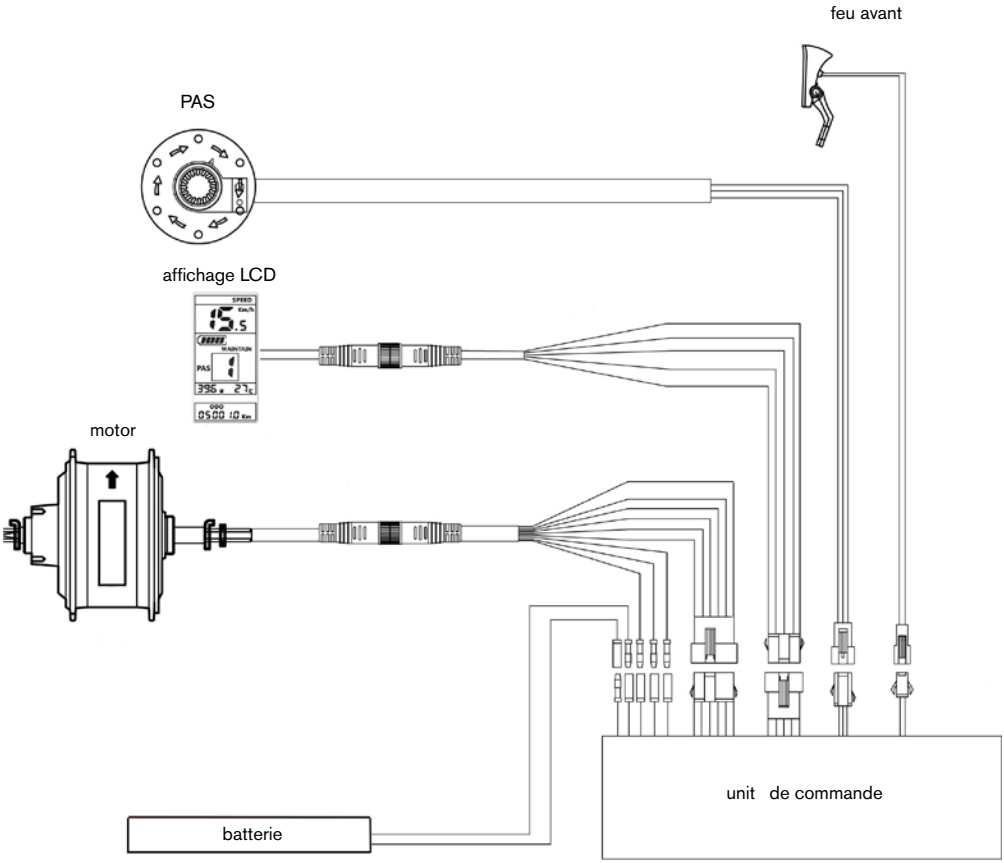
10. Codes d'erreur

Si un dysfonctionnement se produit sur votre vélo électrique, cette icône s'affiche à l'écran, ainsi que le code d'erreur correspondant.

Veuillez consulter le tableau de codes d'erreur suivant et tout signaler au service après-vente.

Code	Définitions
01	Erreur de communication
03	Erreur dans le système de freinage
04	Erreur d'accélérateur
06	Protection basse tension
07	Protection haute tension
08	Anomalie dans le capteur à effet Hall
09	Anomalie de la ligne de phase
10	Surchauffe de l'unité de commande
11	Erreur PAS
12	Anomalie du capteur de courant
13	Surchauffe de la batterie
14	Surchauffe moteur
21	Erreur du capteur de vitesse
22	Anomalie BMS
23	Anomalie du feu avant
24	Anomalie du capteur de lumière sur l'écran
30	Erreur de communication

11. Schéma de connexion



SCR-E

foldable fat e-bike

Gebrauchs und wartungsanleitung

Vor der Verwendung des Fahrrads muss es ordnungsgemäß montiert und in allen Teilen überprüft werden. Montagesch den oder fehlerhafte Wartungsarbeiten fallen nicht unter die Garantie.
Für Informationen, technische Unterstützung und Assistenz wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Webseite www.ducatiurbanemobility.it

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort
2. Sicherheitswarnung
3. Beschreibung des Fahrrads (epac)
4. Heben und transport
5. Inbetriebnahme
6. Zusammenbau
7. Wartungshinweise
8. LCD-Anzeige
9. Konfiguration des LCD-Displays
10. Fehlercodes
11. Schaltplan

1. Vorwort

1.1 Allgemeines

Dieses Handbuch ist ein wesentlicher Bestandteil des pedalunterstützten Fahrrads (EPAC) und muss dem Benutzer übergeben werden.

Vor der Inbetriebnahme ist es wichtig, dass die Benutzer die folgenden Anweisungen lesen, verstehen und genau befolgen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden an Personen und / oder Gegenständen oder am Fahrrad mit Pedalunterstützung, wenn es nicht entsprechend den angegebenen Vorschriften verwendet wird.

Im Hinblick auf eine kontinuierliche technologische Weiterentwicklung behält sich der Hersteller das Recht vor, das pedalunterstützte Fahrrad (EPAC) ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dass dieses Handbuch automatisch aktualisiert wird.

Wir empfehlen, die Website www.ducatiurbanemobility.it zu Rate zu ziehen, auf der Aktualisierungen oder Änderungen für dieses Handbuch veröffentlicht werden.

1.2 Kundendienst

Bei Problemen oder Nachfragen wenden Sie sich bitte gerne an den Kundendienst Ihres zugelassenen DUCATI URBAN E-MOBILITY-Händlers, der über kompetentes und spezialisiertes Personal, spezielle Ausrüstung und Originalersatzteile verfügt.

1.3 Grafische Symbole für Sicherheitshinweise

Für die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch werden die folgenden grafischen Warnsymbole verwendet. Sie dienen dazu, die Aufmerksamkeit des Lesers / Benutzers auf sich zu ziehen, und ihm somit zu helfen, das Fahrrad mit Pedalunterstützung richtig und sicher zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Bitte beachten

Zeigt Verhaltensregeln auf, die befolgt werden müssen, um Schäden am Fahrrad mit Pedalunterstützung und / oder das Auftreten gefährlicher Situationen zu vermeiden.

⚠ ACHTUNG

Restrisiken

Es wird auf das Vorhandensein von Gefahren hingewiesen, die Restrisiken verursachen können und auf die der Benutzer achten muss, um Unfälle oder Sachschäden zu vermeiden.

2. Sicherheitshinweise

2.1 Allgemeine Sicherheitsregeln

⚠ WARNUNG

Verwendung des Fahrrads mit Pedalunterstützung

Jeder Benutzer sollte vor der Benutzung zuerst dieses Benutzer- und Wartungshandbuch gelesen haben, insbesondere das Kapitel über Sicherheitshinweise.

⚠ WARNUNG

Risiken im Zusammenhang mit der Verwendung des Fahrrads mit Pedalunterstützung

Trotz des Vorhandenseins von Sicherheitsvorrichtungen müssen für die sichere Verwendung des Fahrrads mit Pedalunterstützung alle in diesem Handbuch enthaltenen Bestimmungen zur Verhütung von Unfällen beachtet werden.

Während der Fahrt immer konzentriert bleiben und NICHT die Restrisiken unterschätzen, die mit der Verwendung des Fahrrads mit Pedalunterstützung verbunden sind.

Auch wenn Sie bereits mit einem Fahrrad mit Pedalunterstützung vertraut sind, müssen Sie zusätzlich zu den allgemeinen Vorsichtsmaßnahmen, die beim Fahren eines Kraftfahrzeugs zu beachten sind, die hier gegebenen Anweisungen befolgen.

2.2 Verantwortung

Die Nichtbeachtung der in diesem Handbuch enthaltenen Betriebs- und Sicherheitsanweisungen befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Wenn die Wartung des Fahrrads mit Pedalunterstützung in einer Weise durchgeführt wird, die nicht den Vorgaben entspricht, nicht mit originalen Ersatzteilen oder auf jeden Fall so erfolgt, dass seine Integrität gefährdet oder seine Eigenschaften geändert werden, ist der Hersteller von jeglicher Verantwortung in Bezug auf die persönliche Sicherheit und Fehlfunktion des Fahrrads mit Pedalunterstützung freigestellt.

Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche hören oder etwas seltsam vorkommt, halten Sie das Fahrrad mit Pedalunterstützung sofort an. Im Folgenden eine Überprüfung durchführen und sich gegebenenfalls an den Kundendienst wenden.

Die Nutzung der der öffentlichen Straßen setzt die Kenntnis und Einhaltung der Vorschriften der Straßenverkehrsordnung voraus.

Für Daten, die nicht in diesem Handbuch enthalten sind oder nicht aus diesem Handbuch abgeleitet werden können, wird empfohlen, sich direkt an die Kundendienstabteilung Ihres zugelassenen DUCATI URBAN E-MOBILITY-Händlers zu wenden.

2.3 Hinweise für Benutzer

- Es ist verboten, eine weitere Person mitzunehmen.
- Es darf nur von Erwachsenen und erfahrenen Kindern verwendet werden.
- Vor dem Fahren mit dem Fahrrad mit Pedalunterstützung niemals Alkohol oder Drogen zu sich nehmen.
- Dieses Modell eines Fahrrads mit Pedalunterstützung wurde für den Einsatz im Freien, auf öffentlichen Straßen oder Radwegen entwickelt und gebaut.
- Keine höheren Leistungen vom Fahrrad mit Pedalunterstützung erwarten, als die für die es ausgelegt wurde.
- Niemals mit dem Fahrrad mit Pedalunterstützung fahren, wenn Teile fehlen.
- Unebene Oberflächen und Hindernisse vermeiden.
- Beim Fahren den Lenker mit beiden Händen anfassen.
- Verschlissene und / oder beschädigte Teile ersetzen und vor dem Gebrauch überprüfen, ob die Schutzvorrichtungen ordnungsgemäß funktionieren.

2.4 Hinweise zur Wartung

Alle Wartungsarbeiten müssen bei abgehängtem Akku durchgeführt werden.

Während jeder Wartung müssen die Bediener mit der erforderlichen Unfallverhütungsausrüstung ausgestattet sein.

Die zur Wartung verwendeten Werkzeuge müssen geeignet und von guter Qualität sein.

Kein Benzin oder brennbare Lösungsmittel, sondern nur nicht brennbare und ungiftige verwenden.

Die Verwendung von Druckluft (max. 2 bar) so weit wie möglich vermeiden und sich mit einer Schutzbrille mit Seitenschutz schützen.

Bei Kontrollen oder Wartungsarbeiten niemals offene Flammen als Beleuchtungsmittel verwenden.

Nach jeder Wartung oder Einstellung sicherstellen, dass sich keine Werkzeuge oder Fremdkörper zwischen den beweglichen Teilen des Fahrrads mit Pedalunterstützung befinden.

⚠ WARNUNG

Original-Ersatzteile

Nur Originalersatzteile von DUCATI URBAN E-MOBILITY verwenden.

Jegliche Haftung des Herstellers für Schäden oder Funktionsverlust, die durch die Verwendung von nicht originalem Zubehör und Teilen verursacht werden, ist ausgeschlossen.

2.5 Sonstige Bestimmungen

Vor der Verwendung muss zunächst das Vorhandensein und die Integrität der Schutzvorrichtungen sowie die Funktion der Sicherheitsvorrichtungen überprüft werden.

Wenn ein Defekt festgestellt werden sollte, niemals das Fahrrad mit Pedalunterstützung benutzen!

⚠ WARNUNG

Schutzabdeckungen

Es ist strengstens untersagt, die Schutzabdeckungen für Akku, Kette, die Warn- und Typenschilder usw. zu ändern oder zu entfernen.

2.6 Lagerung

Für den Fall, dass das Fahrrad mit Pedalunterstützung für längere Zeiten der Stilllegung gelagert und aufbewahrt werden soll, müssen folgende Vorgänge ausgeführt werden:

- Es an einem trockenen und belüfteten Ort aufstellen.

- Eine allgemeine Reinigung des Fahrrads mit Pedalunterstützung durchführen.

- Den Akku aus seinem Sitz entfernen.

- Das Fahrrad auf den Ständer stellen.

- Freiliegende elektrische Kontakte mit Antioxidationsmitteln schützen.

- Alle Oberflächen einfetten, die nicht durch Farben oder Korrosionsschutzbehandlungen geschützt sind.

3. Beschreibung des fahrrades (EPAC)

1. Rücklicht
2. Sattel
3. Rahmenschloss
4. Lenkerschaft
5. Display
6. Gangschaltung SHIMANO
7. Bremshebel
8. Frontlicht
9. Gabel
10. Rad 20"
11. Vordere Hydraulikbremse
12. Steuereinheit
13. Kette
14. Motorbuchse
15. Mittelständer
16. Motor
17. Hydraulische Hinterradbremse

3.2 Betriebsbedingungen

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, Das Fahrrad mit Pedalunterstützung wurde entwickelt und gebaut, um im Freien, auf öffentlichen Straßen und auf Radwegen, jedoch immer mit asphaltierten Oberflächen, gefahren zu werden.

Jede Änderung des Konstruktionszustands kann das Verhalten, die Sicherheit und die Stabilität des Fahrrads mit Pedalunterstützung beeinträchtigen und zu einem Unfall führen.

Andere Verwendungsarten oder die darüber hinausgehende Ausweitung des Betriebs entsprechen nicht der vom Hersteller zugewiesenen Bestimmung, weshalb der Hersteller keine Verantwortung für daraus resultierende Schäden übernehmen kann.

Die Reichweite des Akkus und damit die geschätzte Kilometerleistung in km kann je nach Betriebsart und äußeren Einflüssen erheblich variieren. Die folgenden besonders einflussreichen Faktoren sind zu beachten: Gewicht des Benutzers, Trittfrequenz, auf dem Display ausgewählte Unterstützungsstufe, Durchschnittsgeschwindigkeit, Tiefe und Verschleiß des Profils, Straßenneigung und -oberfläche, Wetterbedingungen.

3.3 Nutzungsumgebung

Das Fahrrad mit Pedalunterstützung kann außer bei widrigen Wetterbedingungen (Regen, Hagel, Schnee, starker Wind usw.) im Freien verwendet werden.

Zulässige Höchsttemperatur: + 40 °C.

Zulässige Mindesttemperatur: + 0 °C.

Maximal zulässige Luftfeuchtigkeit: 80 %

Die Einsatzumgebung muss eine ebene, kompakte Asphaltoberfläche aufweisen, die frei von Unebenheiten, Löchern oder Vertiefungen, Hindernissen und Ölflecken ist.

Darüber hinaus muss der Einsatzort von der Sonne oder von Kunstlicht beleuchtet werden, um die korrekte Sicht auf den Weg und die Lenkung des Fahrrads mit Pedalunterstützung zu gewährleisten (Empfehlung 300 bis 500 Lux).

⚠ WARNUNG

Verbotene Nutzung

Das Fahrrad mit Pedalunterstützung darf nicht benutzt werden:

in Bereichen, in denen Brand- oder Explosionsgefahr besteht; in Umgebungen mit einer ätzenden und / oder chemisch aktiven Atmosphäre; In schlecht beleuchteten Umgebungen;Auf Untergrund mit einer Neigung von mehr als 10 %; Auf unebenem, unbefestigtem Untergrund.

33.4 Unsachgemäße Verwendung und mögliche Gefahren

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di Die nachstehend beschriebenen Tätigkeiten, die offensichtlich nicht den gesamten Bereich möglichen "Missbrauchs" des Fahrrads mit Pedalunterstützung abdecken können, sind als absolut verboten zu betrachten.

⚠ WARNUNG

Verbotener Betrieb

Durch einen verbotenen Betrieb erlischt die Garantie.

Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für Schäden an Personen und Gegenständen ab, die durch einen verbotenen Betrieb entstehen.

⚠ ACHTUNG

Strengstens untersagt

Das Fahrrad mit Pedalunterstützung für andere Zwecke zu verwenden als die, für die es gebaut wurde, d. h. für die Mitnahme einer Person

Mit dem Fahrrad mit Pedalunterstützung in Bereichen unterwegs zu sein, in denen Explosionsgefahr besteht.

Mit dem Fahrrad mit Pedalunterstützung bei widrigen Witterungsbedingungen (strömender Regen, Hagel, Schnee, starker Wind usw.) zu fahren

Fahrgasttransport

Das Fahrrad unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen zu fahren

Das Fahrrad mit Pedalunterstützung zu verwenden, wenn das zulässige Gewicht überschritten wird.

Den Akku in Umgebungen aufzuladen, die zu heiß oder unzureichend belüftet sind

Den Akku während des Ladevorgangs abzudecken

Rauchen oder offenes Feuer in der Nähe des Ladebereichs

Fahren oder Anhalten auf Oberflächen mit einem Gefälle von mehr als 10 % oder in unbefestigtem Zustand (nicht asphaltiert, mit Löchern, Vertiefungen, Hindernissen usw.).

Das Ausführen jeglicher Wartungsarbeiten bei angeschlossenem Akku

Nicht originale Ersatzteile zu verwenden

Gliedmaßen oder Finger zwischen die beweglichen Teile des Fahrrads einzuführen

Es ist absolut verboten, die Sattelstütze über die Grenze von 15 cm hinaus anzuheben, um Brüche am Rahmen zu vermeiden.

4. Heben und transport

4.1 Heben

Das Gewicht des Fahrrads mit Pedalunterstützung beträgt ca. 25 kg, daher wird das Heben durch zwei Erwachsene empfohlen.

⚠ ACHTUNG

Quetschen und Aufprall

Beim Heben ist äußerste Vorsicht geboten, um Schäden an Personen und Gegenständen zu vermeiden.

Dies sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

Der Hersteller haftet nicht für Brüche durch Anheben und / oder Transport des pedalunterstützten Fahrrads nach der Übergabe.

4.2 Transport

Um die Sicherheit des Transports im Lieferwagen zu gewährleisten, muss eine Bewegung des Fahrrads mit Pedalunterstützung verhindert werden. Dies wird erreicht, indem man es auf den Mittelständer stellt und mit Bändern oder Verankerungskabeln in gutem Zustand befestigt.

In diesem Zusammenhang müssen die Anschläge so installiert werden, dass der Rahmen und andere Teile des Fahrrads nicht beschädigt werden.

5. Inbetriebnahme

5.1 Laden des Akkus

Vor dem ersten Gebrauch des Fahrrads muss der Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät mindestens 4 bis 6 Stunden lang bis zum Abschluss des Ladevorgangs aufgeladen werden.

Das Fahrrad wird von einem 36-V-Lithium-Ionen-Akku gespeist.

Die durchschnittliche Ladezeit beträgt ca. 4 - 6 Stunden. Die Akkus sind vom Typ Lithium-Ion.

Um die Lebensdauer des Akkus so weit wie möglich zu verlängern, wird eine monatliche vollständige Aufladung empfohlen, auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird.

Wir empfehlen, den Akku nach jedem Gebrauch des Fahrrads mit Pedalunterstützung mit seinem speziellen Ladegerät aufzuladen.

Laden mit eingelegtem Akku:

Den Ladestecker in die Dose am Rahmen einführen.

Das Ladegerät an die Netzsteckdose anschließen (230 V / 50 Hz).

Laden mit ausgebautem Akku:

Die Halterung mit dem entsprechenden Gerät öffnen.

Den Schlüssel in das Schloss an der Unterseite der Akkus einführen, die Unterseite des Akkus mit einer Hand festhalten und den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen. Den Akku entfernen und sie zur Werkbank zu bringen.

Den Ladestecker in die Steckdose des Akkus einführen.

Das Ladegerät an die Netzsteckdose anschließen (230 V / 50 Hz).

Während des Ladevorgangs leuchtet das rote Licht im Ladegerät. Nach Abschluss des Ladevorgangs erlischt das rote Licht und ein grünes leuchtet auf.

5.2 Rücklicht

Das Rücklicht über die EIN-Taste einschalten. Es gibt 5 Leuchtarten. Die EIN-Taste erneut drücken, um zum nächsten Leuchtmodus zu gelangen.

Die EIN-Taste länger als 2 Sekunden drücken, um das Rücklicht auszuschalten.

Das Rücklicht wird mit zwei AA-Batterien betrieben. Bitte die Polarität beim Einbau / Austausch beachten.

⚠ ACHTUNG

Vorsichtsmaßnahmen beim Laden

Den Stecker immer erst an den Akku und dann den Netzstecker an das Stromnetz anschließen.

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, immer zuerst den Netzstecker und dann den Stecker aus dem Akku ziehen.

Den Akku immer vollständig aufladen.

Nur Original-Netzteile verwenden.

Den Akku nicht länger als 16 Stunden laden lassen.

Immer in einem belüfteten Bereich aufladen.

Den Akku nicht in zu heißen Umgebungen aufladen.

Den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten aufladen.

Den Akku während des Ladevorgangs niemals abdecken.

Wenn der Akku einen schlechten Geruch abgibt, sofort den Netzstecker aus der Steckdose ziehen und lüften den Raum lüften. Den Akku nicht berühren.

Den Akku an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren, wenn er nicht verwendet wird.

5.3 Betriebsschalter

Überprüfung des Wirkungsgrads und Ladezustands des Akkus. Die Verwendung in einer sehr kalten Umgebung beeinträchtigt schnell die Wirksamkeit des Akkus. Kettenspannung und Schmierung überprüfen Überprüfung, ob die Pedale in ihrer jeweiligen Position richtig angezogen sind. Die Pedale sind für jede Seite unterschiedlich. Auf der Pedalachse ist das Symbol R bzw. L für die rechte und linke Seite angebracht. Weiterhin das korrekte Anziehen der Kurbeln am Tretlager überprüfen.

5.4 Räder

Den Reifenfülldruck anhand der Werte auf der Reifenschulter prüfen. Den Verschleißzustand des Reifens prüfen: Es dürfen keine Schnitte, Risse, Fremdkörper, abnormale Schwellungen, freiliegende Gewebe und andere Schäden vorhanden sein.

5.5 Bremsanlage

Die Funktion der Bremsen mit einem Bremstest bei niedriger Geschwindigkeit (max. 6 km / h) in einem hindernisfreien Bereich überprüfen: zuerst mit der Hinterradbremse und dann mit der Vorderradbremse.

⚠ WARNUNG

Feststellung von Fehlern

Falls bei den Vorprüfungen Mängel jeglicher Art festgestellt werden und auch nur eine einzige Prüfung negativ ausfällt: **nicht mit dem pedalunterstützten fahrrad fahren.**

Sofort alle Maßnahmen treffen, um eine angemessene Einstellung vorzunehmen, und sich gegebenenfalls an den Kundendienst wenden

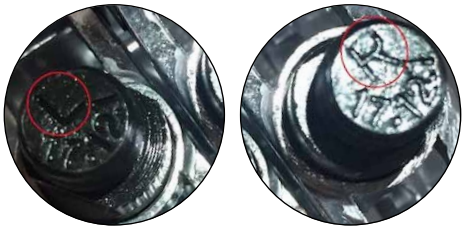
6. Zusammenbau

1. Das Fahrrad vorsichtig aus der Verpackung nehmen und dann das gesamte Schutzmaterial entfernen. Dabei darauf achten, die lackierten Teile nicht zu zerkratzen oder an den Fahrradkabeln zu ziehen. Das Entfernen des Fahrrads aus der Verpackung muss von zwei Erwachsenen durchgeführt werden, um keine Verletzungen oder Quetschungen zu verursachen.

2. Den oberen Teil der Lenksäule (mit der Nummer 1) in den unteren Teil der Lenksäule (mit der Nummer 2) einsetzen. Die Höhe des Lenkers an die Vorlieben beim Fahren anpassen.

3. Den Lenker in eine vertikale Position bringen und ihn mit dem entsprechenden Hebel an der Lenksäule feststellen.

4. Den Sattel ausrichten und die Sattelstütze mit dem Kragen am Rahmen richtig feststellen (Foto rechts). **Das Sattelrohr nicht über den angegebenen Grenzwert anheben, um ein Brechen des Rahmens und schwere Verletzungen während der Fahrt zu vermeiden.**



5. Das rechte Pedal wird durch die R-Markierung an der Pedalachse angezeigt, während das linke eine L-Markierung aufweist.

Das linke Pedal gegen und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn in ihrer jeweiligen Position anziehen, um ernsthafte Verletzungen beim Fahren des Fahrrads und Schäden am Fahrrad zu vermeiden.

Sicherstellen, dass alle schrauben und pedale fest angezogen sind

⚠ ACHTUNG

Unfallgefahren

▪ Überprüfen, ob alle Schrauben und Pedale richtig angezogen sind.

▪ Eine schlechte Positionierung der Pedale und / oder ein nicht festes Anziehen kann die Kurbeln beschädigen und / oder dazu führen, dass die Pedale während der Fahrt herausfallen, wodurch die Gefahr besteht, sich selbst und andere ernsthaft zu verletzen.

⚠ WARNUNG

Feststellung von Fehlern

▪ Für den Fall, dass während des Zusammenbaus Unklarheiten oder Schwierigkeiten beim Zusammenbau selbst auftreten sollten, nicht mit dem pedalunterstützten fahrrad fahren.

▪ Wenden Sie sich an die Serviceabteilung Ihres zugelassenen Ducati urban e-mobility-Händlers.

Maximales Ausziehen der Sattelstütze

⚠ ACHTUNG

Strengstens untersagt

Aus strukturellen und Sicherheitsgründen ist es strengstens untersagt, die Sattelstütze über den auf der Sattelstütze angegebenen Grenzwert hinaus auszuziehen, um das Risiko möglicher Brüche am Rahmen zu vermeiden.

7. Wartungsanleitung

Alle Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschalteter Unterstützung durchgeführt werden, wobei der Akku abgehängt ist und das Fahrrad auf dem Mittelständer steht.

Nach jedem routinemäßigen Wartungseingriff muss die einwandfreie Funktion aller Vorrichtungen überprüft werden.

In diesem Handbuch sind keine Angaben zu Demontage und außerordentlicher Wartung enthalten, da diese Vorgänge immer ausschließlich von den Mitarbeitern des Kundendienstes Ihres zugelassenen DUCATI URBAN E-MOBILITY-Händlers durchgeführt werden müssen.

Der Kundendienst kann alle Angaben machen und alle Anfragen zur perfekten Instandhaltung Ihres Fahrrads mit Pedalunterstützung beantworten.

⚠ WARNUNG

Feststellung von Fehlern

▪ Wenn auch nur eine einzige Prüfung negativ ausfällt, **nicht mit dem Fahrrad mit Pedalunterstützung fahren.**

▪ Sofort alle Maßnahmen treffen, um eine angemessene Einstellung vorzunehmen, und sich gegebenenfalls an den Kundendienst Ihres Händlers wenden.

7.1 Waschen

Das Reinigen des Fahrrads mit Pedalunterstützung ist nicht nur eine Frage des Erscheinungsbildes, sondern ermöglicht es auch, Fehler sofort zu erkennen.

Um die Funktion der verschiedenen Bauteile, insbesondere der elektrischen, nicht zu beschädigen oder beeinträchtigen, muss die Reinigung unter Einhaltung bestimmter Vorsichtsmaßnahmen durchgeführt werden. Es ist absolut verboten, Wasserstrahlen unter Druck auf die elektrischen Teile, den Motor, das Display und den Akku zu richten. Für diese wird das Waschen mit einem Schwamm empfohlen.

Das pedalunterstützte Fahrrad vor dem Starten vollständig mit einem Tuch oder Papier abtrocknen und darauf achten, dass die lackierten Bauteile nicht zerkratzt werden. Die Verwendung von Druckluft, vor allem aus der Nähe und bei hohem Druck vermeiden. Sicherstellen, dass die elektrischen Bauteile keine Restfeuchtigkeit mehr aufweisen.

7.2 Kettenschmierung

Die Kette muss regelmäßig geschmiert werden, um übermäßigen Verschleiß zu vermeiden und ihre Lebensdauer zu verlängern.

1. Die gesamte Länge der Glieder mit einem Lappen reinigen.

2. Ein spezielles Sprüh-Schmiermittel für Ketten auf alle Glieder sprühen.

7.3 Verschleißteile prüfen

Der tragende Rahmen des Fahrrads mit Pedalunterstützung und die Schweißnähte müssen frei von sichtbaren Fehlern wie Rissen, Verformungen, Einschnitten, Korrosion, usw. sein.

Sicherstellen, dass alle Schrauben und Pedale des Fahrrads mit Pedalunterstützung richtig angezogen sind.

Den Zustand und die Befestigung des Akkus überprüfen. Die Ummantelungen der Elektrokabel müssen in gutem Zustand sein und die Klemmen müssen fest angezogen und dürfen nicht korrodiert sein.

Den Ladezustand des Akkus anhand der Anzeige am Lenkerdisplay überprüfen.

Für eine korrekte Verwendung des Akkus Ihres EPAC-Fahrrads wird empfohlen, den Akku nach jedem Gebrauch des Fahrrads immer aufzuladen.

Den Reifenfülldruck mit einem Kompressor und einer Pistole mit Manometer oder einer Werkstattpumpe am entsprechenden Ventil in der Mitte der Felge überprüfen.

Den Zustand des Profils, der Felge, den geraden Lauf der Felge und die Befestigung der Felgen an den Naben überprüfen. Zwecks Austauschs der Reifen wenden Sie sich an den Kundendienst oder einen qualifizierten Reifenhändler.

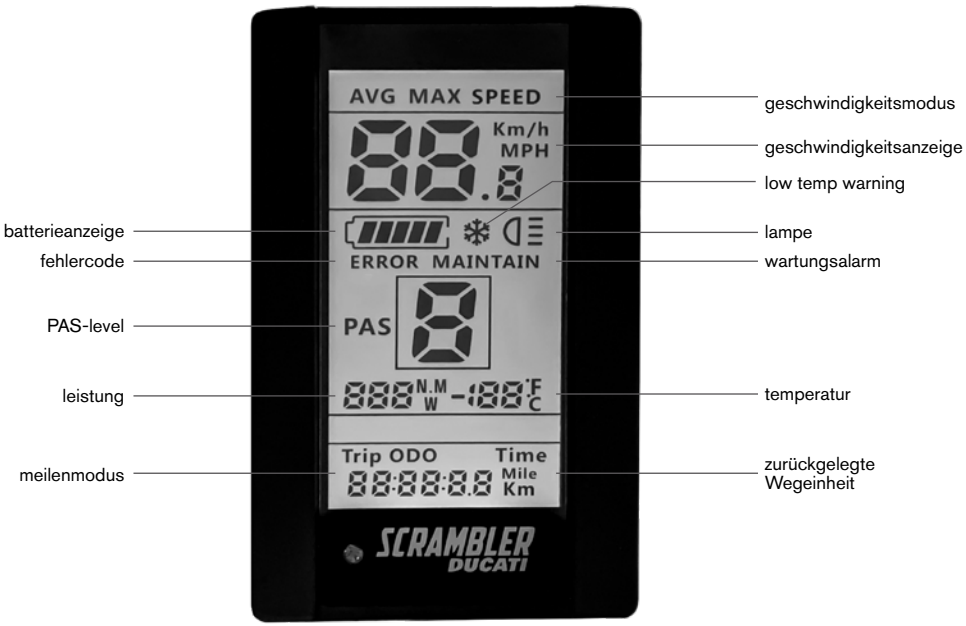
Nicht die Spannung der Speichen ändern: Die Einstellung muss von Fachpersonal und mit geeigneten Geräten durchgeführt werden.

Die Bremsen müssen so eingestellt werden, dass ein effektives Bremsen gewährleistet ist, und die Bremshebel einen angemessenen Hub haben, um das Bremsen zu modulieren. Mit anderen Worten, die Bremsen dürfen nicht zu locker oder zu fest sein.

8. LCD-Anzeige

8.1 Vorwort

Das elektrische Fahrrad mit Pedalunterstützung ist mit einem LCD-Display ausgestattet, mit dem alle für Ihr Fahrrad bereitgestelltenFunktionen vollständig verwaltet werden können



8.2 Ein- / Ausschalten

Halten Sie die Taste POWER mindestens 1 Sekunde lang gedrückt, um das LCD-Display ein- und auszuschalten.

8.3 Pedalunterstützung (PAS)

Drücken Sie die Tasten UP oder DOWN, um den PAS-Pegel zu erhöhen oder zu verringern (Pedalunterstützungsmodus). Standardmäßig ist Stufe 5 die maximal wählbare Stufe und bietet die höchstmögliche Unterstützung durch den Motor des Fahrrads mit Pedalunterstützung, die Stufe 1 die geringste. In Stufe 0 ist sie ausgeschaltet.

Das Display ist so vorkonfiguriert, dass es 5 Unterstützungsstufen bietet. Während einer Rekonfigurationsphase (siehe Abschnitt 9.12) kann zwischen den Bereichen 0 - 3, 0 - 5 und 0 - 9 gewählt werden. Diese Optionen ändern nicht die maximal geleistete Unterstützung, sondern bieten nur eine mehr oder weniger feine Abstufung der Unterstützung. Die folgende Tabelle dient zum Vergleich der verschiedenen Bereiche.

3 Stufen	5 Stufen	9 Stufen	
0	0	0	Keine Servounterstützung
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Geschwindigkeit - Durchschn.-Geschw. - Höchstgeschwindigkeit

Die Taste LEFT drücken, um zwischen den Funktionen SPEED - AVG SPEED - MAX SPEED zu wechseln

Die SPEED-Funktion zeigt die Geschwindigkeit in Echtzeit während des Fahrens, die AVG SPEED-Funktion die durchschnittliche Geschwindigkeit, die bei der letzten Fahrt erreicht wurde, die MAX SPEED-Funktion die maximale Geschwindigkeit, die bei der letzten Fahrt erreicht wurde.

8.5 Trip - Odo - Time

Die Taste right drücken, um zwischen den funktionen trip - odo - time zu wechseln

Die Trip-Funktion zeigt die mit dem Elektrofahrrad zurückgelegten Teilkilometer an, die odo-Funktion die mit dem Elektrofahrrad zurückgelegten Gesamtkilometer und die time-Funktion die akkumulierte Betriebszeit nach der letzten Verwendung des Fahrrads.

8.6 Daten zurücksetzen

Die Taste RIGHT mindestens 1 s gedrückt halten, um die Werte für AVG Speed / Max Speed / Trip / Time zurückzusetzen.

8.7 Einstellung der Beleuchtung

Mit dem Sensor auf dem Display kann das Frontlicht automatisch ein- und ausgeschaltet werden.

Um das Frontlicht manuell ein- / auszuschalten, zuerst den Einstellwert "Automatischer Lichtsensor-Modus" in der Anzeigekonfiguration deaktivieren und dann die Taste UP mindestens 1 Sekunde lang gedrückt halten, um das Frontlicht am pedalunterstützten Fahrrad ein- / auszuschalten.

Überprüfen, ob die Reflektoren im Vorder- und Hinterrad vorhanden und fest angezogen sind.

8.8 Schiebehilfe

Die Taste DOWN mindestens 1 Sekunde lang gedrückt halten, um die Schiebeunterstützungsfunktion zu aktivieren. Dieselbe Funktion wird unterbrochen, wenn die Taste DOWN losgelassen wird.

Durch die Schiebeunterstützung kann am Fahrrad der Motor aktiviert werden, ohne treten zu müssen. Mit dieser Funktion kann das Fahrrad eine Höchstgeschwindigkeit von 6 km / h erreichen.

⚠ WARNUNG

Schiebehilfe

Niemals die Schiebehilfe während der Fahrt verwenden, da die elektrischen Bauteile des Fahrrads beschädigt werden könnten.

Die Schiebeunterstützung nur verwenden, wenn neben dem Elektrofahrrad her gegangen und die Lenkergriffe mit beiden Händen festgehalten werden.

8.9 Batterieanzeige

Die Batterieanzeige zeigt voll an, wenn der Akku des Fahrrads mit Pedalunterstützung vollständig aufgeladen ist. Die Batterieanzeige fällt ab, wenn das Fahrrad mit Pedalunterstützung verwendet wird. Die Batterieanzeige kann je nach Verwendung des Fahrrads mit Pedalunterstützung im Ladezustand schwanken. Bei einem Anstieg kann die Batterieanzeige schnell abfallen, da der Batterieverbrauch des Fahrrads mit Pedalunterstützung viel höher ist.

Für eine geeignete Verwendung und Wartung des Akkus wird empfohlen, den Akku nach jedem Gebrauch vollständig aufzuladen.

9. Konfiguration des LCD-DISPLAYS

Die Taste power zweimal kurz hintereinander drücken, um die LCD-Anzeigekonfiguration aufzurufen.

In der Anzeigekonfiguration die Tasten up und down drücken, um den Wert der einzelnen Einstellwerte zu ändern, die Tasten left / right , um zum vorherigen / nächsten Einstellwert zu wechseln, und die Taste power , um die LCD-Anzeigekonfiguration zu verlassen.

9.1 Km / Meilen

Nach Anzeige des Symbols S7, die Tasten UP und DOWN drücken, um von der Anzeige Km/h auf Mph zu wechseln.

9.2 C° / F°

Nach Anzeige des Symbols CF die Tasten UPundDOWN drücken, um von der Anzeige in Celsius °C auf °F zu wechseln.

9.3 Automatisches Frontlicht

Nach Anzeige des Symbols bL0 zulässige Werte: 0 - 5, die Tasten UP und DOWN drücken, um zwischen den verschiedenen Werten , zu wechseln. Der Wert 0 deaktiviert das automatische Frontlicht. Der Wert 1 aktiviert das Frontlicht automatisch in helleren Umgebungen, während der Wert 5 das Frontlicht in dunkleren Umgebungen automatisch aktiviert.

9.4 Hintergrundbeleuchtung des Displays

Nach Anzeige des Symbols bL1, die TastenUP und DOWN drücken, um zwischen den zugelassenen Werten von 1 bis 5 zu wechseln.

9.5 Beeper

Nach Anzeige des Symbols bEP, zulässige Werte: 0 und 1, die Tasten UP und DOWN drücken, um zwischen den verschiedenen Werten zu wechseln. Bei 0 ist der Piepser deaktiviert, bei 1 ist der Piepser aktiviert.

9.6 Automatische Displayabschaltung

Nach Anzeige des Symbols 0FF, zulässige Werte: 1 - 9.

Die eingestellten Werte entsprechen den Minuten. Der Standardwert ist 5.

Wenn der eingestellte Wert zwischen 1 und 9 liegt, wird die Anzeige nach den eingestellten Minuten automatisch ausgeschaltet.

9.7 Leistungsanzeige

Nach Anzeige des Symbols P0d, die Tasten UP und DOWN drücken, um zwischen den verschiedenen zulässigen Werten zu wechseln: 0 und 1, mit dem Wert 1 kann die Wattleistung auf dem Display angezeigt werden, mit dem Wert 0 wird sie deaktiviert.

9.8 Hinweis

Nach Anzeige des Symbols nnA, die Tasten UP und DOWN drücken, um zwischen den verschiedenen zulässigen Werten umzuschalten: 0 und 1, mit dem Wert 1 ist diese Funktion aktiviert, mit dem Wert 0 ist diese Funktion deaktiviert. Diese Funktion kann nicht aktiviert werden aufgrund der Vorgaben des Herstellers.

9.9 Raddurchmesser

Nach Anzeige des Symbols Wd, die Tasten up und down drücken, um die verschiedenen zugelassenen Werte einzustellen: 16 - 18 - 20 - 22 - 24 - 26 - 700C - 28 - 29.

Die eingestellten Werte entsprechen den Zoll des Raddurchmessers. Lassen Sie für Ihr Modell den Wert bei 20, da sonst die auf dem Display angezeigten Werte nicht korrekt sind.

9.10 Passwort - Geschwindigkeitsbegrenzung

Nach Anzeige des Symbols PSd.

Das Passwort "1919" mit den Tasten up und down eingeben, durch die verschiedenen Ziffern mit den Tasten right und left blättern, das Passwort bestätigen mit der Taste power.

Nach korrekter Eingabe des Passworts gelangt man zum Einstellwert der Hächstgeschwindigkeit, angezeigt durch das Symbol SPL, zulässige Werte: 10 - 45.

9.11 Anzahl der Pedalunterstützungsstufen (PAS)

Nach Anzeige des Symbols PAs, die Tasten up und down drücken, um durch dir verschiedenen zulässigen Werte zu blättern: ube | 0 - 3 | 0 - 5 | 0 - 9, mit der Taste power bestätigen, und die Konfiguration wird gespeichert. Nicht den WertUBE (Herstellertestwert) wählen, um Fehlanzeigen auf dem Display zu vermeiden und den normalen Betrieb des E-Bikes nicht zu beeinträchtigen.

⚠ WARNUNG

Zulässige Geschwindigkeit

Die gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km / h.

Alle vom Hersteller nicht genehmigten Eingriffe in das Steuergerät stellen den Hersteller von Schäden an Personen und / oder Gegenständen frei. Auch die Garantie auf das gekaufte Produkt erlischt.

Das Steuergerät wurde so programmiert, dass Änderungen am Einstellwert für die Höchstgeschwindigkeit nicht möglich sind.

⚠ ACHTUNG

Unfallgefahren

▪ Behalten Sie eine Geschwindigkeit und ein Verhalten bei, die Ihren Fähigkeiten entsprechen. Verwenden Sie das Fahrrad niemals über 25 km / h, da dies zu ernsthaften Schäden und Verletzungen an Ihnen selbst oder anderen Personen führen kann.

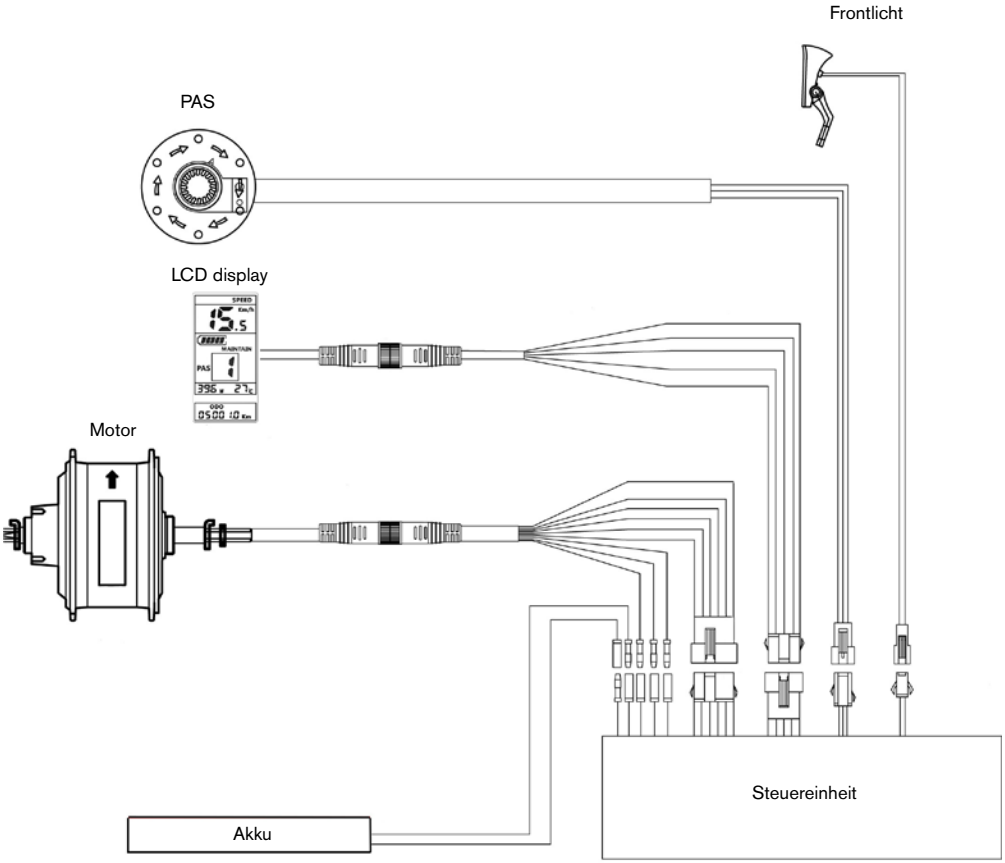
10. Fehlermeldungen

Wenn bei Ihrem E-Bike eine Fehlfunktion auftreten sollte, wird dieses Symbol zusammen mit dem entsprechenden Fehlercode auf dem Display angezeigt.

Bitte konsultieren Sie die folgende Fehlermeldungstabelle und melden Sie alles dem Kundendienst.

Meldung	Definition
01	Kommunikationsfehler
03	Fehler in der Bremsanlage
04	Fehler beim Beschleunigen
06	Niederspannungsschutz
07	Überspannungsschutz
08	Anomalie im Hallsensor
09	Anomalie in der Phasenleitung
10	Steuergerät überhitzt
11	PAS-Fehler
12	Anomalie des Stromsensors
13	Überhitzung des Akkus
14	Motorüberhitzung
21	Fehler des Geschwindigkeitssensors
22	BMS-Anomalie
23	Anomalie des Frontlichts
24	Anomalie des Lichtsensors auf dem Display
30	Kommunikationsfehler

11. Schaltplan



SCR-E

foldable fat e-bike

Instrukcja obsługi i konserwacji

Przed uzyciem roweru nalezy go prawidłowo i poprawnie zmontowac oraz sprawdzic wszystkie jego czesci. Gwarancja nie obejmuje uszkodzen montazowych ani nieprawidłowej konserwacji.
Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.ducatiurbanemobility.it

Spis treści

1. Przedmowa
2. Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa
3. Opis roweru (epac)
4. Podnoszenie i transport
5. Uruchomienie
6. Montaż
7. Instrukcje konserwacji
8. Wyświetlacz LCD
9. Konfiguracja wyświetlacza LCD
10. Kody błędów
11. Schemat połączeń

1. Wstęp

1.1 Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja stanowi integralną i niezbędną część roweru ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC) i musi zostać dostarczona użytkownikowi.

Przed uruchomieniem ważnym jest, aby użytkownicy przeczytali, zrozumieli i dokładnie przestrzegali poniższych instrukcji.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne lub powstałe na zdrowiu lub na produkcie, jeżeli jest on użytkowany niezgodnie z zaleceniami.

Mając na względzie ciągły rozwój technologiczny, producent zastrzega sobie prawo do modyfikowania roweru (EPAC) bez uprzedzenia oraz bez wprowadzania aktualizacji do niniejszej instrukcji.

Zalecamy zapoznać się ze stroną internetową www.ducatiurbanemobility.it gdzie zostaną opublikowane wszelkie aktualizacje lub zmiany dotyczące niniejszej instrukcji.

1.2 Pomoc techniczna

W przypadku jakichkolwiek niedogodności lub chęć uzyskania dodatkowych informacji, skontaktuj się bez wahania z pomocą techniczną autoryzowanego dealera DUCATI URBAN E-MOBILITY, który posiada kompetentny i wyspecjalizowany personel, specjalistyczny sprzęt oraz oryginalne części zamienne.

1.3 Graficzna forma ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

Aby zidentyfikować komunikaty bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji, zostaną użyte następujące graficzne symbole ostrzegawcze. Mają one na celu przyciągnięcie uwagi czytelnika / użytkownika, aby zapewnić poprawne i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę

Podkreśla szczególne zasady zachowania, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia roweru ze wspomaganiem elektrycznym i / lub pojawienia się sytuacji zagrażających bezpieczeństwu.

⚠ ZAGROŻENIE

Pozostałe zagrożenia

Podkreśla obecność zagrożeń powodujących ryzyko resztkowe, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć wypadków lub szkód materialnych.

2. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

2.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Każdy użytkownik musi najpierw zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i konserwacji; w szczególności z rozdziałem zawierającym instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z korzystaniem z roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń zabezpieczających, w celu bezpiecznego korzystania z roweru ze wspomaganiem elektrycznym należy wziąć pod uwagę wszystkie przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom, które zostały zawarte w niniejszej instrukcji.

Podczas prowadzenia roweru należy pozostać skupionym oraz NIE należy lekceważyć pozostałych zagrożeń związanych z korzystaniem z roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

Pomimo doświadczenia w użytkowaniu roweru ze wspomaganiem elektrycznym należy przestrzegać ogólnych środków ostrożności dotyczących prowadzenia pojazdu silnikowego oraz należy postępować zgodnie z podanymi poniżej instrukcjami.

2.2 Odpowiedzialność

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji zwalnia producenta z wszelkiej odpowiedzialności.

Jeżeli konserwacja roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest przeprowadzana w sposób niezgodny z załączoną instrukcją, przy użyciu nieoryginalnych części zamiennych lub w sposób zagrażający jego integralności lub modyfikujący jego właściwości, producent zostanie zwolniony z wszelkiej odpowiedzialności za szkody powstałe na zdrowiu użytkowników oraz nieprawidłowe działanie roweru.

Jeśli zaobserwujesz niepokojące działanie produktu lub usłyszysz nietypowe dźwięki podczas użytkowania, natychmiast zatrzymaj rower. Sprawdź stan roweru i skontaktuj się z pomocą techniczną.

Poruszanie się na drogach publicznych wymaga znajomości i przestrzegania przepisów kodeksu drogowego.

W przypadku jakichkolwiek danych niewymienionych lub nieprzewidzianych w niniejszej instrukcji zaleca się bezpośredni kontakt z pomocą techniczną autoryzowanego dystrybutora Ducati Urban e-Mobility.

2.3 Ostrzeżenia dla użytkowników

- Zabronione jest korzystanie z produktu przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Może być używany tylko przez dorosłych i doświadczonych nastolatków.
- Nie należy spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.
- Ten model roweru ze wspomaganiem elektrycznym został zaprojektowany i zbudowany do użytku na zewnątrz, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie wymagaj od produktu wydajności większej niż ta, dla której został zaprojektowany.
- Nigdy nie korzystaj z roweru ze wspomaganiem elektrycznym ze zdemontowanymi częściami.
- Unikaj nierównych powierzchni i przeszkód.
- Jedź z obiema rękami na kierownicy.
- Wymień zużyte i / lub uszkodzone części. Przed użyciem sprawdź, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.

2.4 Uwagi dotyczące konserwacji

Wszystkie czynności konserwacyjne muszą odbywać się przy odłączonym akumulatorze.

Przy każdym etapie konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w niezbędny sprzęt zapobiegający wypadkom.

Narzędzia używane do konserwacji muszą być dobrej jakości oraz odpowiednie dla produktu.

Nie używaj benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników jako detergentów. Zawsze używaj niepalnych i nietoksycznych rozpuszczalników.

Ogranicz zużycie sprężonego powietrza do minimum (maks. 2 bary) i chroń się przy pomocy gogli z osłonami bocznymi.

Nigdy nie używaj otwartego płomienia jako środka oświetleniowego podczas przeprowadzania kontroli lub konserwacji.

Po każdej czynności konserwacji lub regulacji upewnij się, że między ruchomymi częściami roweru ze wspomaganiem elektrycznym nie pozostały żadne narzędzia ani ciała obce.

⚠ OSTRZEŻENIE

Oryginalne części zamienne

Używaj tylko oryginalnych części zamiennych Ducati urban e-mobility.

Wykluczona jest wszelka odpowiedzialność producenta za uszkodzenie lub utratę funkcjonalności produktu powstałe w wyniku użycia nieoryginalnych akcesoriów i części.

2.5 Inne postanowienia

Przed rozpoczęciem użytkowania należy sprawdzić obecność i integralność zabezpieczeń oraz działanie urządzeń bezpieczeństwa.

Jeśli znajdziesz jakąkolwiek wadę, nie korzystaj z roweru ze wspomaganiem elektrycznym!

⚠ OSTRZEŻENIE

Osłony

Surowo zabrania się modyfikowania lub zdejmowania osłon akumulatora, łańcucha itp., tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych

2.6 Magazynowanie

W przypadku, gdy rower ze wspomaganiem elektrycznym musi być przechowywany i magazynowany przez długi okres nieużytkowania, należy wykonać następujące czynności:

- Przechowuj rower w suchym i przewiewnym miejscu.
- Wykonaj ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.
- Wyjmij akumulator.
- Pozostaw rower na stojaku.
- Chroń odsłonięte styki elektryczne produktami przeciwutleniającymi.
- Nasmaruj wszystkie powierzchnie niechronione farbami lub środkami antykorozyjnymi.

3. Opis roweru (EPAC)

1. Tylne światło
2. Siodełko
3. Urządzenie do otwierania/zamykania ramy
4. Trzonek kierownicy
5. Wyświetlacz
6. Przerzutka SHIMANO
7. Dźwignia hamulca
8. Przednie światło
9. Widełki
10. Koło 20 "
11. Przedni hamulec hydrauliczny
12. Przedział jednostki sterującej
13. Łańcuch
14. Gniazdo silnika
15. Nóżka
16. Silnik
17. Tylny hamulec hydrauliczny

3.2 Warunki użytkowania

Rower ze wspomaganiem elektrycznym został zaprojektowany i zbudowany do jazdy na zewnątrz po asfaltowej nawierzchni, drogach publicznych i ścieżkach rowerowych.

Każda zmiana stanu konstrukcji może zagrozić bezpieczeństwu i stabilności roweru ze wspomaganiem elektrycznym i może doprowadzić do wypadku.

Inne zastosowania lub rozszerzenie zastosowania poza przewidywane, nie odpowiadają celowi wyznaczonemu przez producenta, dlatego też producent nie może ponosić żadnej odpowiedzialności za wynikłe szkody z niewłaściwego użytkowania.

Autonomia baterii oraz szacowany przebieg w km może się znacznie różnić w zależności od rodzaju użytkowania i wpływów zewnętrznych; patrz następujące czynniki mające szczególny wpływ: waga użytkownika, częstotliwość pedałowania, poziom wspomagania wybrany na wyświetlaczu, średnia prędkość, grubość i zużycie bieżnika, nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe.

3.3 Środowisko użytkowania

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni Rower ze wspomaganiem elektrycznym może być użytkowany na zewnątrz, przy braku niesprzyjających warunków pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Maksymalna dopuszczalna temperatura: + 40 ° C

Minimalna dopuszczalna temperatura: + 0 ° C

Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%

Środowisko użytkowania musi mieć płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych.

Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym światłem, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganiem elektrycznym (zalecany od 300 do 500 luksów).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabronione środowiska użytkowania

Nie wolno używać roweru w następujących środowiskach:

w obszarach zagrożonych pożarem lub wybuchem; w środowiskach z atmosferą korozyjną i/lub chemicznie aktywną; w słabo oświetlonym otoczeniu; na lądzie o nachyleniu większym niż 10%; na nierównej, nieutwardzonej ziemi.

3.4 Niewłaściwe użytkowanie i przeciwwskazania

Działania poniżej opisane, które oczywiście nie mogą obejmować całego zakresu potencjalnych możliwości „niewłaściwego użytkowania" roweru ze wspomaganiem elektrycznym sąabsolutnie zabronione.

⚠ OSTRZEŻENIE

Czynności zabronione

Wykonywanie zabronionych czynności unieważnia gwarancję.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub powstałe na zdrowiu użytkowników, wynikające z wykonania zabronionych czynności.

⚠ ZAGROżENIE

Absolutnie zabrania się

Używania roweru do celów innych niż te, dla których został zbudowany, tj. przewożenie pasażerów.

Jazdy na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym w obszarach zagrożonych wybuchem.

Jazdy na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Przewożenia pasażerów

Jazdy na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Jazdy na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym, jeśli Twoja waga przekracza dopuszczalną masę.

Ładowania akumulatora w środowisku, które jest zbyt gorące lub niedostatecznie wentylowane.

Zakrywania akumulatora podczas ładowania.

Palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.

Jazdy lub postoju na powierzchniach o nachyleniu większym niż 10% lub nierównym (nieutwardzonym, z dziurami, wgłębieniami, przeszkodami itp.).

Wykonywania jakiejkolwiek konserwacji przy podłączonym akumulatorze.

Używania nieoryginalnych części zamiennych.

Wkładania kończyn lub palców między ruchome części roweru.

Absolutnie zabronione jest podnoszenie sztycy ponad limit 15 cm, aby uniknąć złamania ramy.

4. Podnoszenie i transport

4.1 Podnoszenie

Waga roweru z pedałem wynosi około 25 kg, dlatego zaleca się podnoszenie przez dwie osoby dorosłe.

⚠ ZAGROżENIE

Przygniecenie i uderzenie

Podczas podnoszenia należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć szkód na ludziach i mienia.

Czynność musi być wykonana przez dwie osoby

Producent nie ponosi odpowiedzialności za pęknięcia spowodowane podniesieniem i/lub transportem roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

4.2 Transport

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bAby zapewnić bezpieczeństwo podczas transportu w samochodach dostawczych, należy zapobiec przemieszczaniu się roweru ze wspomaganiem elektrycznym. Osiąga się to poprzez oparcie roweru na stojaku i związanie go opaskami lub linami kotwiczącymi w dobrym stanie.

W związku z tym urządzenia sprzęgające muszą być zainstalowane tak, aby nie uszkodzić ramy i innych części roweru.

5. Uruchomienie

5.1 Ładowanie baterii

Przed pierwszym użyciem roweru należy ładować akumulator przez co najmniej 4 do 6 godzin, aż do zakończenia ładowania, za pomocą dołączonej ładowarki.

Rower zasilany jest akumulatorem litowo-jonowym 36 V.

Średni czas ładowania wynosi około 4-6 godzin. Baterie są litowe.

Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, zalecane jest pełne ładowanie co trzydzieści dni, nawet jeśli rower nie jest używany.

Zalecamy ładowanie akumulatora za pomocą specjalnej ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

Ładowanie wprowadzonego akumulatora:

Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda w ramie.

Podłącz ładowarkę do gniazda sieciowego (230 V/50 Hz).

Ładowanie przy wyjętym akumulatorze:

Otwórz ramę za pomocą odpowiedniego urządzenia zwalniającego.

Włóż klucz do zamka znajdującego się u podstawy baterii, przytrzymaj podstawę baterii jedną ręką i obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyjmij baterię i umieść na stole roboczym. Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda na akumulatorze; Podłącz ładowarkę do gniazda sieciowego (230 V/50 Hz).

Podczas ładowania czerwone światło jest włączone na ładowarce, po zakończeniu ładowania czerwone światło gaśnie, a zielone światło włącza się.

5.2 Tylne światło

Włącz tylne światło za pomocą przycisku ON; dostępnych jest 5 trybów oświetlenia, naciśnij ponownie przycisk ON, aby włączyć następny tryb oświetlenia.

Przytrzymać wciśnięty przycisk ON przez ponad 2 sekundy, aby wyłączyć tylne światło.

Tylne światło jest zasilane dwiema bateriami AA, zaleca się przestrzeganie biegunowości podczas instalacji/wymiany.

⚠ ZAGROŻENIE

Środki ostrożności podczas ładowania

Zawsze podłączaj najpierw wtyczkę do akumulatora, a następnie wtyczkę do sieci.

Po zakończeniu ładowania zawsze najpierw odłącz wtyczkę od sieci, a następnie wtyczkę od akumulatora.

Zawsze całkowicie ładuj akumulator.

Zawsze używaj oryginalnych zasilaczy.

Nie pozostawiaj ładowania baterii na dłużej niż 16 godzin.

Zawsze ładuj w przewiewnym miejscu.

Nie ładuj akumulatora w zbyt gorącym otoczeniu.

Nie ładuj akumulatora w pobliżu łatwopalnych cieczy.

Nie zakrywaj baterii w żaden sposób podczas ładowania.

Jeśli akumulator wydziela nieprzyjemny zapach, należy natychmiast odłączyć go od zasilania i przewietrzyć pomieszczenie, nie należy dotykać akumulatora.

Przechowuj akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdy go nie używasz.

5.3 Urządzenia sterujące

rawdź wydajność i stan naładowania akumulatora. Użytkowanie w bardzo zimnym otoczeniu szybko obniża wydajność akumulatora. Sprawdź napięcie łańcucha i smarowanie. Sprawdź, czy pedały są prawidłowo dokręcone w odpowiednich pozycjach; pedały są różne dla każdej strony, na osi pedału podano symbol R lub L, odpowiednio dla prawej i lewej strony. Sprawdź także prawidłowe dokręcenie korb do mechanizmu korbowego.

5.4 Koła

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme, facendo riferimento ai valori presenti sulla spalla del copertone. Verificare lo stato di usura della gomma: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

5.5 Układ hamulcowy

Sprawdzić działanie hamulców za pomocą testu hamowania przy niskiej prędkości (maks. 6 km/h) w obszarze wolnym od przeszkód, najpierw za pomocą hamulca tylnego, a następnie hamulca przedniego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Weryfikacja negatywna

Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti W przypadku wykrycia jakichkolwiek defektów podczas kontroli wstępnej, nawet jeśli tylko jedna kontrola ma wynik negatywny, **nie jedź ze wspomaganiem elektrycznym**.

Natychmiast aktywuj wszystkie środki, aby dokonać odpowiedniej korekty, a jeśli to konieczne, skontaktuj się z pomocą techniczną.

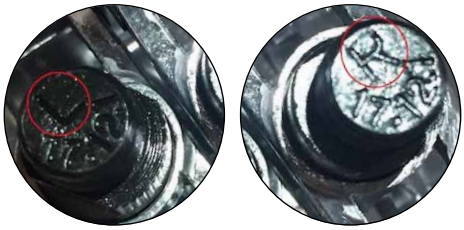
6. Montaż

1. Ostrożnie wyjmij rower z opakowania, a następnie usuń cały materiał ochronny, uważając, aby nie porysować pomalowanych części i pociągnąć za linki roweru. Wyjmowanie roweru z opakowania musi być czynnością wykonywaną przez dwie osoby dorosłe, aby uniknąć obrażeń lub zmiażdżenia.

2. Włóż górną część trzonu kierownicy (oznaczoną cyfrą 1) do dolnej części trzonu kierownicy (oznaczonej cyfrą 2). Dostosuj wysokość słupka kierownicy zgodnie z preferencjami kierowcy.

3. Ustaw kolumnę kierownicy w pozycji pionowej, a następnie dokręć kierownicę za pomocą specjalnej dźwigni na kolumnie kierownicy.

4. Ustaw siodło i prawidłowo dokręć sztycę przez kołnierz siodła na ramie (zdjęcie po prawej). **Nie podnoś rury podsiodłowej poza limit wskazany na sztycy, aby uniknąć złamania ramy i poważnych obrażeń podczas jazdy.**



5. Zidentyfikuj prawy pedał poprzez znak R umieszczony na osi pedału oraz lewy oznaczony znakiem L.

Dokręć lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Oba pedały powinny być dokręcone w odpowiednich pozycjach, aby uniknąć poważnych obrażeń podczas jazdy na rowerze oraz uszkodzenia produktu.

Upewnij się, że wszystkie śruby i pedały są dokładnie dokręcone

⚠ ZAGROŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń

- Sprawdź, czy wszystkie śruby i pedały zostały odpowiednio dokręcone.
- Niewłaściwe ustawienie pedałów i/lub ich nie dokręcenie może uszkodzić korby i/lub spowodować, że pedały wypadną podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne obrażenia u osoby kierującej i innych osób.

⚠ OSTRZEŻENIE

Weryfikacja negatywna

- W przypadku, gdy podczas montażu niektóre etapy są niejasne lub wystąpią trudności w samym montażu, nie wolno jeździć na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.
- Skontaktuj się z pomocą techniczną autoryzowanego dealera Ducati urban e-mobility.

6.2 Maksymalny limit sztycy

⚠ ZAGROżENIE

Absolutnie zabrania się

względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa surowo zabrania się montowania sztycy/widełek poza limit wskazany na sztycy, aby uniknąć ryzyka ewentualnego pęknięcia ramy.

7. Instrukcje dotyczące konserwacji

Wszystkie czynności konserwacyjne należy wykonywać przy wyłączonym systemie, odłączonym akumulatorze oraz rowerze opartym na stojaku.

Po każdej rutynowej czynności konserwacyjnej obowiązkowe jest sprawdzenie prawidłowego działania wszystkich elementów sterujących.

Niniejsza instrukcja nie zawiera informacji na temat demontażu i nadzwyczajnej konserwacji, ponieważ operacje te musi zawsze wykonywać wyłącznie personel serwisowy autoryzowanego dystrybutora Ducati urban e-mobility.

Pomoc techniczna jest w stanie dostarczyć wszystkie informacje i odpowiedzieć na wszystkie prośby, aby zadbać i utrzymać doskonałą wydajność waszego roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Weryfikacja negatywna

▪ Jeśli choćby jeden wynik testu jest negatywny, **nie poruszaj się na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.**

▪ Natychmiast podejmij wszelkie środki, aby wykonać odpowiednią naprawę i, jeśli to konieczne, skontaktuj się z pomocą techniczną sprzedawcy.

7.1 Mycie

Mycie roweru ze wspomaganiem elektrycznym nie jest jedynie kwestia estetyki, ale także pozwala natychmiast wykryć ewentualną wadę roweru.

Aby nie uszkodzić ani nie zagrozić funkcjonowaniu różnych elementów, zwłaszcza części elektrycznych, czyszczenie należy przeprowadzić z zachowaniem pewnych środków ostrożności. Absolutnie zabrania się kierowania strumieni wody pod ciśnieniem w stronę części elektrycznych, silnika, wyświetlacza i akumulatora, dla których zalecane jest mycie gąbką.

Przed uruchomieniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym, należy go całkowicie wysuszyć szmatką lub papierem, uważając, aby nie porysować pomalowanych elementów. Unikaj używania sprężonego powietrza, szczególnie z bliskiej odległości i pod wysokim ciśnieniem. Sprawdź, czy na elementach elektrycznych nie pozostała wilgoć.

7.2 Smarowanie łańcucha

Ważne jest regularne smarowanie łańcucha, aby uniknąć nadmiernego zużycia i przedłużyć jego żywotność.

1. Wyczyść całą długość ogniw szmatką.

2. Rozpyl na wszystkie ogniwa specjalny smar w sprayu do łańcuchów przekładni.

7.3 Sprawdzanie części

Rama nośna oraz spoiny roweru ze wspomaganiem elektrycznym muszą być wolne od widocznych wad, takich jak: pęknięcia, odkształcenia, nacięcia, korozje itp.

Upewnij się, że wszystkie śruby i pedały w rowerze ze wspomaganiem elektrycznym są dobrze dokręcone.

Sprawdź stan i zamocowanie akumulatora; osłony kabli elektrycznych muszą być w dobrym stanie, a zaciski muszą być szczelne i nie mogą powodować korozji.

Sprawdź stan naładowania akumulatora za pomocą wskaźnika na wyświetlaczu kierownicy.

W celu prawidłowego użytkowania akumulatora pojazdu EPAC zaleca się zawsze ładowanie akumulatora po każdym użyciu roweru.

Używając specjalnego zaworu do napełniania obręczy, sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą sprężarki i pistoletu z manometrem lub pompą warsztatową.

Sprawdź stan bieżnika, felgi i zamocowania felg do piast. Jeśli chcesz wymienić opony, skontaktuj się z pomocą techniczną lub wykwalifikowanym sprzedawcą opon.

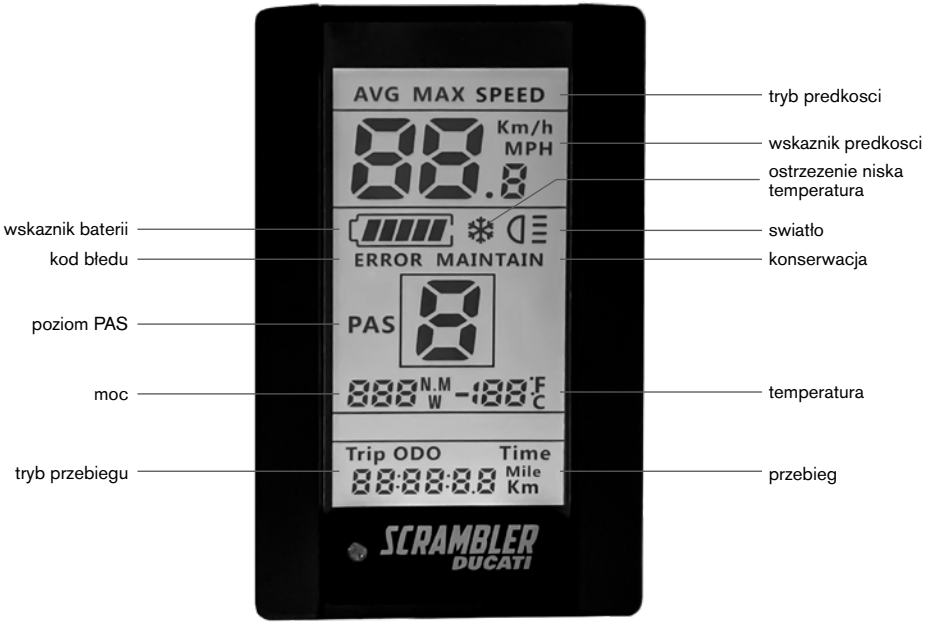
Nie zmieniaj napięcia szprych: regulacja musi być przeprowadzona przez wyspecjalizowany personel i przy użyciu odpowiednich środków.

Hamulce muszą być ustawione tak, aby zapewnić skuteczne hamowanie, a jednocześnie dźwignie sterujące muszą mieć odpowiedni skok w celu modulowania hamowania: innymi słowy, hamulce nie mogą być zbyt luźne lub zbyt ciasne.

8. Wyświetlacz LCD

8.1 Wstęp

Rower elektryczny ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w wyświetlacz LCD do pełnego zarządzania wszystkimi funkcjami przewidziane w tym modelu roweru.



8.2 Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez co najmniej 1 sekundę MOC aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz LCD.

8.3 Pedałowanie wspomagane (PAS)

Naciśnij przycisk góra lub dół w celu zwiększenia lub zmniejszenia poziomu pas (tryb wspomagania pedałowania). Domyślnie poziom 5 jest maksymalnym poziomem możliwym do wyboru i zapewnia maksymalną możliwą pomoc z silnika roweru ze wspomaganiem elektrycznym, przeciwnie poziom 1 zapewnia minimalną pomoc z silnika. Poziom 0 nie zapewnia pomocy silnika.

Wyświetlacz jest wstępnie skonfigurowany do oferowania 5 poziomów wspomagania, podczas fazy rekonfiguracji (patrz akapit 9.12) można wybrać zakres 0-3, 0-5 i 0-9. Te opcje nie zmieniają maksymalnej udzielonej pomocy, a jedynie mniej lub bardziej rozproszony rozkład poziomów pomocy. Poniższa tabela została dołączona w celu porównania różnych trybów zasięgu.

3 poziom	5 poziom	9 poziom	
0	0	0	Brak wspomagania
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Prędkość - średnia prędkość - maksymalna prędkość

Naciśnij przycisk lewo aby przełączyć z funkcji prędkość - średnia prędkość - maksymalna prędkość

Funkcja prędkość pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym podczas korzystania z roweru, funkcja średnia prędkość pokazuje średnią prędkość utrzymywaną podczas ostatniego użytkowania roweru, funkcja maksymalna prędkość pokazuje maksymalną prędkość utrzymywaną podczas ostatniego użytkowania roweru.

8.5 Podróż - odo - czas

Naciśnij przycisk prawo aby przełączyć z funkcji podróż - odo - czas

Funkcja podróż polega na wyświetleniu częściowego przejechanego kilometra rowerem elektrycznym, funkcja odo polega na wyświetleniu całkowitej liczby kilometrów przejechanych rowerem, funkcja czas pokazuje skumulowany czas użytkowania po ostatnim użyciu roweru.

8.6 Reset danych

Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez co najmniej 1 sekundę prawo, aby zresetować wartości średnia prędkość / maksymalna prędkość / podróż / czas.

8.7 Zarządzanie oświetleniem

Czujnik na wyświetlaczu pozwala automatycznie włączyć/wyłączyć przednie światło.

Aby ręcznie włączyć/wyłączyć przednie światło, najpierw wyłącz parametr „Tryb automatycznego czujnika światła" w konfiguracji wyświetlacza, a następnie przytrzymaj przycisk przez co najmniej 1 sekundę góra aby włączyć/wyłączyć przednie światło na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym.

Sprawdź, czy reflektory są obecne i dobrze dokręcone przy przednim i tylnym kole.

8.8 Wspomagane prowadzenie roweru

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez co najmniej 1 sekundę dół w celu aktywacji funkcji wspomagania poruszania się, funkcja ta zostanie przerwana po zwolnieniu przycisku dół.

Funkcja wspomagania poruszania się pozwala rowerowi na uruchomienie silnika bez konieczności pedałowania, ta funkcja pozwala na osiągnięcie maksymalnej prędkości 6 km / h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wspomagane prowadzenie roweru

Nigdy nie używaj funkcji wspomagania poruszania się podczas jazdy, ponieważ elektryczne części roweru mogą zostać uszkodzone.

Funkcji wspomagania można używać podczas prowadzenia roweru u boku, trzymając mocno uchwyty kierownicy obiema rękami.

8.9 Wskaźnik baterii

Wskaźnik akumulatora jest kompletny, gdy akumulator roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest w pełni naładowany. Wskaźnik akumulatora spada w miarę używania roweru ze wspomaganiem elektrycznym. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może zmieniać się w zależności od sposobu użytkowania roweru, na przykład w przypadku podjazdu poziom wskaźnika poziomu naładowania akumulatora może gwałtownie spaść, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i konserwację akumulatora, zaleca się pełne naładowanie akumulatora po każdym użyciu roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

9. Konfiguracja wyświetlacza LCD

Naciśnij dwa razy szybko przyciskMOC aby wejść do konfiguracji wyświetlacza LCD.

W konfiguracji wyświetlacza naciśnij przyciski Góra i dół aby zmienić wartość pojedynczego parametru, naciśnij przycisk lewo prawo aby przejść do poprzedniego/następnego parametru, naciśnij przycisk moc aby wyjść z konfiguracji wyświetlacza LCD.

9,1 km/mile

Oznaczony symbolem S7, naciśnij przyciski górai dół aby przełączyć z wyświetlania Km/h na Mph.

9.2 C° / F°

Oznaczony symbolem CF, naciśnij przyciski góra i dół aby przełączyć z wyświetlacza temperatury ze stopni Celsjusza (C°) na Fahrenheita (F°).

9.3 Automatyczne światło przednie

Oznaczony symbolem BL0, dozwolone wartości: 0-5, naciśnij przyciski GÓRA i DÓŁ aby przełączać między różnymi wartościami, wartość 0 wyłącza automatyczne światło przednie, wartość 1 automatycznie włącza światło przednie w środowiskach, w których aktualna jasność jest wyższa, natomiast wartość 5 aktywuje światło przednie automatycznie w środowiskach, w których aktualna jasność jest niższa.

9.4 Podświetlenie wyświetlacza

Oznaczony symbolem bL1, naciśnij przyciski W GÓRĘ i DÓŁ aby przełączać między różnymi dozwolonymi wartościami: 1-5.

9.5 Sygnał dźwiękowy

Oznaczony symbolem bEP, dozwolone wartości: 0-1, naciśnij przyciski góra i dół, aby przełączać się między różnymi wartościami, przy wartości 0 sygnał dźwiękowy jest wyłączany, przy wartości 1 sygnał dźwiękowy jest aktywowany.

9.6 Automatyczne wyłączanie wyświetlacza

Oznaczony symbolem 0FF, dozwolone wartości: 1-9.

Ustawione wartości odpowiadają minutom. Wartość domyślna to 5.

Jeśli zaimportowana wartość ma wartość od 1 do 9, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po kilku minutach.

9.7 Wyświetlacz mocy

Oznaczony symbolem P0d, naciśnij przyciski góra i dół aby przełączać między różnymi dozwolonymi wartościami: 0-1, przy wartości 1 dozwolona jest wizualizacja dostarczonych watów, przy wartości 0 ta funkcja jest wyłączona.

9.8 Uwaga

Oznaczony symbolem nnA, naciśnij przyciski góra i dół, aby przełączać między różnymi dopuszczalnymi wartościami: 0-1, przy wartości 1 funkcja jest aktywowana, przy wartości 0 funkcja ta jest dezaktywowana; ta funkcja nie może być aktywowana zgodnie z instrukcjami producenta.

9.9 Średnica koła

Oznaczony symbolem Wd, naciśnij przyciski GÓRA i DÓŁ, aby przełączać między różnymi dozwolonymi wartościami: 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

Ustawione wartości odpowiadają calom średnicy koła. Dla swojego modelu pozostaw wartość na 20 w przeciwnym razie wartości wyświetlane na ekranie podczas korzystania z roweru nie będą prawidłowe.

9.10 Hasło - Ograniczenie prędkości

Oznaczony symbolem PSd.

Następnie wprowadź hasło „1919" za pomocą przycisków góra i dół, przewijaj różne cyfry za pomocą przycisków prawo i lewo, potwierdź hasło wprowadzone za pomocą przycisku moc.

Po prawidłowym wprowadzeniu hasła należy wprowadzić parametr ograniczenia prędkości oznaczony symbolem SPL, dozwolone wartości: 10–45.

9.12 Liczba poziomów wspomagania silnika (PAS)

Oznaczony symbolem PAs, naciśnij przyciski góra i dół przełączanie między różnymi dozwolonymi wartościami: ube | 0–3 | 0–5 | 0–9, potwierdź przyciskiem MOC i konfiguracja zostanie zapisana. Nie wybieraj wartości UBE (wartość testowa producenta), aby uniknąć wystąpieniu anomalii na wyświetlaczu i zapewnić normalną pracę roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dozwolona prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 25 km/h.

Wszelkie interwencje na jednostce sterującej nieupoważnione przez producenta wykluczają jego odpowiedzialność za wszelkie szkody na ludziach i/lub mieniu, a także unieważnia gwarancję.

Jednostka sterująca została zaprogramowana tak, aby nie dopuszczała zmian parametru prędkości maksymalnej.

⚠ ZAGROżENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń

▪ Utrzymuj prędkość oraz styl jazdy odpowiedni do twoich umiejętności, nigdy nie używaj roweru powyżej 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia oraz szkody na zdrowiu osób trzecich.

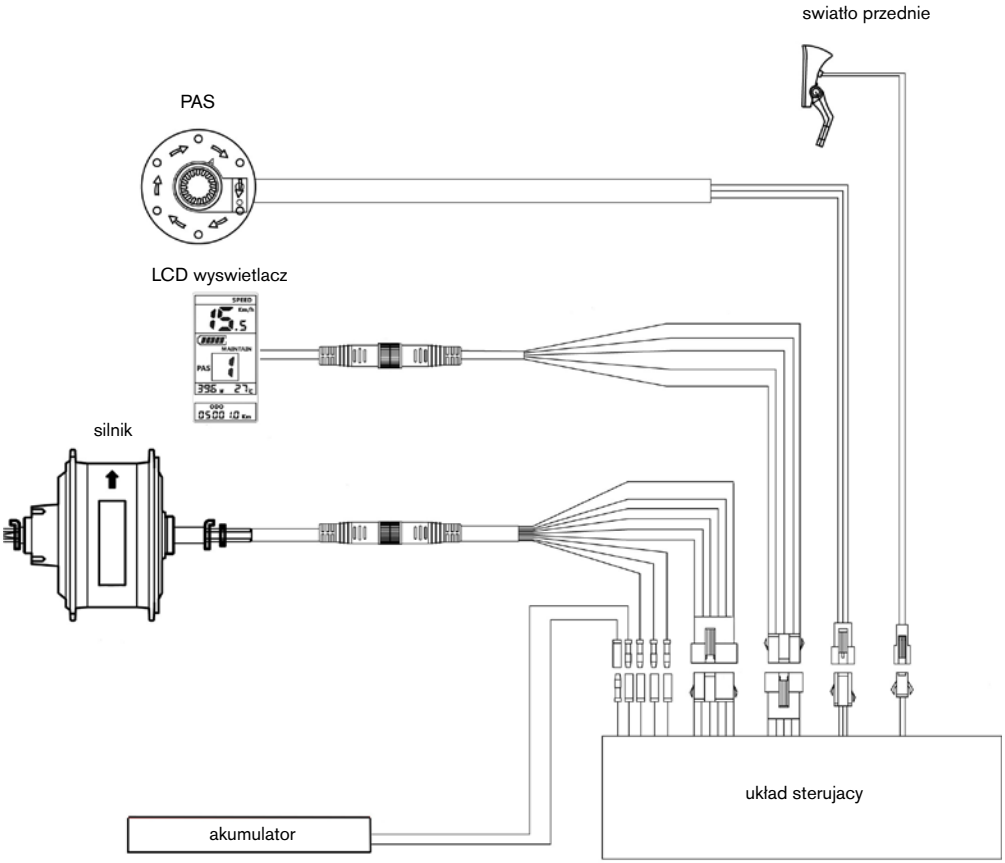
10. Kody błędów

W przypadku awarii roweru ze wspomaganiem elektrycznym ta ikona pojawi się na wyświetlaczu wraz z odpowiednim kodem błędu.

Zapoznaj się z poniższą tabelą kodów błędów i zgłoś wszystko do pomocy technicznej.

Kod	Definicja
01	Błąd komunikacji
03	Błąd w układzie hamulcowym
04	Błąd akceleratora
06	Zabezpieczenie przed niskim napięciem
07	Zabezpieczenie przed wysokim napięciem
08	Anomalia w czujniku Halla
09	Anomalia linii fazowej
10	Przegrzanie jednostki sterującej
11	Błąd PAS
12	Anomalia bieżącego czujnika
13	Przegrzanie baterii
14	Przegrzanie silnika
21	Błąd czujnika prędkości
22	Anomalia BMS
23	Anomalia przedniego światła
24	Anomalia czujnika światła na wyświetlaczu
30	Błąd komunikacji

11. Schemat połączeń



SCR-E

foldable fat e-bike

Manual de utilização e manutenção

Antes de usar a bicicleta, ela deve ser montada e verificada corretamente e corretamente emtodas as suas partes. Qualquer dano à montagem ou manutenção incorreta não são cobertos pela garantia.
Para obter informações, apoio técnico e assistência, contacte o seu revendedor ou visite o site www.ducatiurbanemobility.it

Índice

1. Prefácio
2. Aviso de segurança
3. Descrição da bicicleta (epac)
4. Elevação e transporte
5. Colocação em funcionamento
6. Montagem
7. Instruções de manutenção
8. Visor LCD
9. Configuração do visor LCD
10. Códigos de erro
11. Diagrama de ligação

1. Prefácio

1.1 Informações gerais

Este manual é parte integrante e essencial da bicicleta com pedalagem assistida (EPAC) e deve ser entregue ao utilizador.

Antes da colocação em funcionamento, é essencial que os utilizadores leiam, compreendam e sigam rigorosamente as disposições seguintes.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados a pessoas e/ou objetos ou à bicicleta com pedalagem assistida, se esta for utilizada incorretamente em relação às instruções dadas.

Com vista a um desenvolvimento tecnológico contínuo, o fabricante reserva-se o direito de modificar a bicicleta com pedalagem assistida (EPAC) sem aviso prévio, sem que este manual seja automaticamente atualizado.

Recomendamos uma visita ao sítio web www.ducatiurbanemobility.it onde serão publicadas eventuais atualizações ou alterações a este manual.

1.2 Serviço de Assistência

Para qualquer problema ou pedido de esclarecimento, contacte o Serviço de Assistência do seu revendedor autorizado Ducati urban e-mobility, que dispõe de pessoal competente e especializado, equipamento específico e peças sobressalentes originais.

1.3 Formato gráfico dos avisos de segurança

Para identificar as mensagens de segurança neste manual, serão utilizados os seguintes símbolos gráficos de sinalização. Têm a função de chamar a atenção do leitor/utilizador para uma utilização correta e segura da bicicleta com pedalagem assistida.

⚠ AVISO

Prestar atenção.

Destaca normas comportamentais a seguir para evitar danos na bicicleta com pedalagem assistida e/ou o surgimento de situações perigosas.

⚠ PERIGO

Riscos residuais

Destaca a presença de perigos que causam riscos residuais aos quais o utilizador deve prestar atenção a fim de evitar ferimentos ou danos materiais

2. Avisos de segurança

2.1 Normas gerais de segurança

AVISO

Utilização da bicicleta com pedalagem assistida

Cada utilizador deve primeiro ler este manual de utilização e manutenção; em particular, o capítulo sobre instruções de segurança.

AVISO

Riscos associados à utilização da bicicleta com pedalagem assistida

Apesar da aplicação de dispositivos de segurança, para uma utilização segura da bicicleta com pedalagem assistida, é necessário respeitar todas as instruções relativas à prevenção de acidentes contidas neste manual.

Mantenha-se sempre concentrado durante a condução e NÃO subestime os riscos residuais associados à utilização da bicicleta com pedalagem assistida.

Mesmo que já esteja familiarizado com a utilização de bicicletas com pedalagem assistida, deve seguir as instruções aqui fornecidas, bem como as precauções gerais a observar quando se conduz um veículo a motor.

2.2 Responsabilidade

O incumprimento das instruções de funcionamento e das instruções de segurança contidas neste manual isenta o fabricante de qualquer responsabilidade.

Se a manutenção da bicicleta com pedalagem assistida for efetuada de uma forma que não cumpra as instruções fornecidas, com peças sobressalentes não originais ou, em qualquer caso, de forma a comprometer a sua integridade ou modificar as suas características, o fabricante ficará isento de qualquer responsabilidade inerente à segurança das pessoas e ao funcionamento defeituoso da bicicleta com pedalagem assistida.

Se ouvir ruídos invulgares, ou se ouvir algo estranho, pare imediatamente a bicicleta com pedalagem assistida. Em seguida, efetue uma verificação e, se necessário, contacte o Serviço de Assistência.

A utilização da via pública implica o conhecimento e o respeito das regras do código da estrada.

Para quaisquer dados não incluídos ou não deduzidos deste manual, recomendamos que consulte diretamente o Serviço de Assistência do seu revendedor autorizado Ducati urban e-mobility.

2.3 Avisos para os utilizadores

- É proibido transportar um passageiro.
- Só pode ser utilizada por adultos e jovens experientes.
- Não conduza a bicicleta com pedalagem assistida sob a influência do álcool ou drogas.
- Este modelo de bicicleta com pedalagem assistida foi concebido e fabricado para ser utilizado ao ar livre, em vias públicas ou ciclovias.
- Não exija da bicicleta com pedalagem assistida um desempenho superior àquele para o qual foi concebida.
- Nunca conduza a bicicleta com pedalagem assistida com peças desmontadas.
- Evite superfícies irregulares e obstáculos.
- Conduza com as duas mãos no guiador.
- Substitua as peças gastas e/ou danificadas, verifique se as proteções funcionam corretamente antes de a utilizar.

2.4 Avisos para a manutenção

Todas as operações de manutenção devem ser efetuadas com a bateria desligada.

Durante cada fase de manutenção, os operadores devem usar o equipamento de prevenção de acidentes necessário.

As ferramentas utilizadas para a manutenção devem ser adequadas e de boa qualidade.

Não utilize gasolina ou solventes inflamáveis como detergentes, utilize sempre solventes não inflamáveis e não tóxicos.

Limite a utilização de ar comprimido o máximo possível (máx. 2 bar) e proteja-se com óculos com proteções laterais.

Nunca utilize chamas descobertas como meio de iluminação quando efetuar trabalhos de verificação ou manutenção.

Após cada operação de manutenção ou regulação, certifique-se de que não há ferramentas ou corpos estranhos entre as partes móveis da bicicleta de pedalada assistida.

AVISO

Peças sobresselentes originais

Utilize apenas peças sobresselentes originais Ducati urban e-mobilitY.

Está excluída qualquer responsabilidade do Fabricante por danos ou perda de funcionalidade causados pela utilização de acessórios e peças não originais.

2.5 Outras disposições

A primeira coisa a fazer quando começar a utilizá-la, é verificar a presença e a integridade das proteções e o funcionamento dos dispositivos de segurança.

Se detetar algum defeito, não utilize a bicicleta com pedalagem assistida!

⚠ AVISO

Proteções

Por conseguinte, é estritamente proibido modificar ou remover as proteções da bateria, da corrente, etc., as placas de aviso e identificação.

2.6 Depósito de armazenamento

Se a bicicleta com pedalagem assistida for armazenada e guardada durante longos períodos de inatividade, devem ser realizadas as seguintes operações:

- Armazene-a num local seco e ventilado.
- Execute uma limpeza geral da bicicleta com pedalagem assistida.
- Retire a bateria do alojamento.
- Deixe a bicicleta no cavalete.
- Proteja os contactos elétricos expostos com produtos antioxidantes.
- Lubrifique todas as superfícies não protegidas por tintas ou tratamentos anticorrosivos.

3. Descrição da bicicleta (EPAC)

1. Luz traseira
2. Selim
3. Dispositivo de abertura/fecho do quadro
4. Avanço de guiador
5. Visor
6. Mudanças SHIMANO
7. Alavanca do travão
8. Luz dianteira
9. Garfo
10. Roda 20”
11. Travão hidráulico dianteiro
12. Compartimento da unidade de controlo
13. Corrente
14. Tomada do motor
15. Cavalete
16. Motor
17. Travão hidráulico traseiro

3.2 Condições de utilização

A bicicleta com pedalagem assistida foi concebida e fabricada para ser conduzida ao ar livre, em vias públicas e ciclovias, mas sempre em superfícies asfaltadas.

Qualquer alteração do estado de fabrico pode comprometer o comportamento, a segurança e a estabilidade da bicicleta com pedalagem assistida e provocar um acidente.

Outros tipos de utilização, ou a extensão da utilização para além do previsto, não correspondem à finalidade atribuída pelo fabricante, pelo que este não pode assumir qualquer responsabilidade por eventuais danos resultantes.

A autonomia da bateria, e, portanto, a sua quilometragem estimada em km, pode variar consideravelmente dependendo do tipo de utilização e influências externas; ver os seguintes fatores particularmente influentes: peso do utilizador, frequência de pedalagem, nível de assistência selecionado no visor, velocidade média, espessura e desgaste da banda de rodagem, inclinação e superfície da estrada, condições meteorológicas.

3.3 Ambiente de utilização

A bicicleta com pedalagem assistida pode ser utilizada ao ar livre, na ausência de condições atmosféricas adversas (chuva, granizo, neve, vento forte, etc.).

Temperatura máxima admissível: + 40 °C

Temperatura mínima admissível: + 0 °C

Humidade máxima admissível: 80%

O ambiente de utilização deve apresentar um piso asfaltado plano e compacto, sem rugosidades, depressões ou buracos, bem como sem obstáculos e manchas de óleo.

Além disso, o local de utilização deve ser iluminado pelo sol ou por luzes artificiais, de modo a assegurar a visão correta do percurso e dos comandos da bicicleta com pedalagem assistida (recomendadas de 300 a 500 lux).

⚠ AVISO

Ambientes de utilização proibidos

A bicicleta com pedalagem assistida não deve ser utilizada:

em áreas sujeitas a risco de incêndio ou explosão; em ambientes com atmosfera corrosiva e/ou quimicamente ativa; em ambientes mal iluminados; em terrenos com inclinação superior a 10%; em terrenos irregulares e não asfaltados.

3.4 Usos indevidos e contraindicações

As ações descritas abaixo, que naturalmente não podem abranger todo o espectro de possibilidades de “uso indevido” da bicicleta com pedalagem assistida, são consideradas estritamente proibidas.

⚠ AVISO

Operações proibidas

A execução de operações proibidas invalida a garantia.

O fabricante declina qualquer responsabilidade por eventuais danos a bens e pessoas resultantes da execução de operações proibidas.

⚠ PERIGO

É absolutamente proibido

Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida para usos diferentes daqueles para os quais foi fabricada, ou seja, para o transporte de um passageiro.

Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida em áreas onde haja risco de explosão.

Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida em condições meteorológicas adversas (chuva forte, granizo, neve, vento forte, etc.).

Transportar um passageiro.

Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida sob a influência de álcool ou drogas.

Conduzir a bicicleta com pedalagem assistida se o seu peso for superior ao permitido.

Carregar a bateria em ambientes demasiado quentes ou com ventilação insuficiente.

Cobrir a bateria durante o carregamento.

Fumar ou usar chamas descobertas perto da zona de carregamento.

Transitar ou parar em superfícies com uma inclinação superior a 10% ou irregulares (não asfaltadas, com buracos, depressões, obstáculos, etc.).

Executar qualquer intervenção de manutenção com a bateria ligada.

Utilizar peças sobresselentes não originais.

Inserir os membros ou os dedos entre as partes móveis da bicicleta.

É estritamente proibido elevar o espigão de selim além do limite de 15 cm, para evitar fraturas no quadro.

4. Elevação e transporte

4.1 Elevação

O peso da bicicleta com pedalagem assistida é de cerca de 25 kg, pelo que se recomenda a elevação por dois adultos.

⚠ PERIGO

Esmagamento e choque

Durante a elevação, é necessário operar com muito cuidado para evitar danos pessoais e materiais.

Esta operação deve ser realizada por duas pessoas.

O fabricante não se responsabiliza por quebras devido à elevação e/ou transporte da bicicleta com pedalagem assistida após a entrega.

4.2 Transporte

A fim de garantir a segurança do transporte em furgonetas, é necessário impedir a deslocação da bicicleta com pedalagem assistida. Tal é conseguido apoiando-a no cavalete e prendendo-a com correias ou cabos de ancoragem em bom estado.

A este respeito, os dispositivos de engate devem ser instalados de modo a não danificar o quadro e outras partes da bicicleta.

5. Colocação em funcionamento

5.1 Carregar a bateria

Antes de utilizar a bicicleta pela primeira vez, carregue a bateria durante pelo menos 4-6 horas, até à carga completa, utilizando o carregador de bateria fornecido.

A bicicleta é alimentada por uma bateria de iões de lítio de 36 V.

O tempo médio de carregamento é de cerca de 4-6 horas. As baterias são de lítio.

Para prolongar a vida útil da bateria, tanto quanto possível, recomenda-se uma carga completa a cada trinta dias, mesmo que a bicicleta não seja utilizada.

É recomendável carregar a bateria com o seu carregador de bateria específico após cada utilização da bicicleta com pedalagem assistida.

Carregamento com a bateria inserida:

Insira a ficha do carregador de bateria na tomada do quadro.

Ligue o carregador de bateria à tomada de rede elétrica (230 V/50 Hz).

Carregamento com a bateria removida:

Abra o quadro com o dispositivo de desbloqueio adequado.

Insira a chave na fechadura localizada na base da bateria, segure a base da bateria com uma mão e rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, remova a bateria e coloque-a na bancada de trabalho. Insira a ficha do carregador de bateria na tomada da bateria;

Ligue o carregador de bateria à tomada de rede elétrica (230 V/50 Hz).

Durante la ricarica, nel carica batterie è accesa la spia rossa, quando la ricarica è completa si spegne la spia rossa e si accende la spia verde.

5.2 Luz traseira

Ligue a luz traseira através do botão ON; existem 5 modos de iluminação, pressione o botão ON novamente para ativar o próximo modo de iluminação.

Pressione o botão ON durante mais de 2 segundos para desligar a luz traseira.

A luz traseira é alimentada por duas pilhas AA; é recomendável respeitar a polaridade durante a instalação/substituição.

⚠ PERIGO

Precauções durante o carregamento

Ligue sempre a ficha à bateria e depois a ficha de alimentação à rede elétrica.

Quando a carga estiver completa, desligue sempre a ficha da rede elétrica primeiro e depois a ficha da bateria.

Carregue sempre a bateria completamente.

Utilize sempre fontes de alimentação originais.

Não deixe a bateria a carregar durante mais de 16 horas.

Carregue sempre num ambiente ventilado.

Não carregue a bateria em ambientes demasiado quentes.

Não carregue a bateria perto de líquidos inflamáveis.

Não cubra a bateria de modo algum durante o carregamento.

Se a bateria emitir um mau cheiro, desligue imediatamente a ficha da corrente e ventile o local, não toque na bateria.

Mantenha a bateria num local fresco e seco quando não estiver a ser utilizada.

5.3 Dispositivos de comando

Verifique a eficiência e o estado de carga da bateria. A utilização num ambiente muito frio degrada rapidamente a eficiência da bateria. Verifique a tensão e lubrificação da corrente. Verifique se os pedais estão corretamente apertados nas suas respetivas posições; os pedais são diferentes para cada lado, no eixo do pedal está especificado o símbolo R ou L (para o lado direito e esquerdo respetivamente). Verifique também se as manivelas estão corretamente apertadas no movimento central.

5.4 Rodas

Verifique a pressão de enchimento dos pneus, consultando os valores presentes no ombro do pneu. Verifique o estado de desgaste do pneu: não deve haver cortes, fissuras, corpos estranhos, inchaços anormais, lona exposta e outros danos.

5.5 Sistema de travagem

Verifique o funcionamento dos travões com um teste de travagem a baixa velocidade (máx. 6km/h) numa zona sem obstáculos, primeiro com o travão traseiro e depois com o travão dianteiro.

⚠ AVISO

Verificação negativa

Se, durante as verificações preliminares, forem encontrados defeitos de qualquer tipo e mesmo que uma única verificação seja negativa, **não conduza a bicicleta com pedalagem assistida.**

Ative imediatamente todas as medidas para efetuar uma regulação adequada e, se necessário, contacte o Serviço de Assistência.

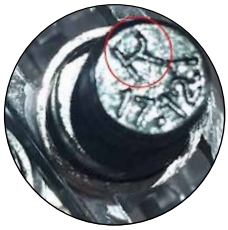
6. Montagem

1. Retire cuidadosamente a bicicleta da embalagem, em seguida, remova todo o material de proteção, prestando atenção para não riscar as peças pintadas e puxar os cabos da bicicleta. A remoção da bicicleta da embalagem deve ser uma operação realizada por duas pessoas adultas, para evitar lesões ou esmagamento.

2. Insira a parte superior do avanço do guiador (com o número 1) na parte inferior do avanço do guiador (com o número 2). Regule a altura do avanço do guiador de acordo com as suas preferências de condução.

3. Coloque o avanço do guiador na posição vertical, em seguida, aperte o guiador utilizando a alavanca presente no avanço do guiador.

4. Oriente o selim e aperte corretamente o espigão através da abraçadeira de selim presente no quadro (foto à direita). **Não eleve o tubo do selim para além do limite indicado no avanço do selim para evitar partir o quadro e lesões graves durante a condução.**



5. O pedal direito é identificado pela marca R no eixo do pedal, enquanto que a marca L identifica o pedal esquerdo.

Aperte bem o pedal esquerdo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e o direito no sentido dos ponteiros do relógio nas suas respetivas posições para evitar lesões graves durante a utilização da bicicleta e danos na mesma.

certifique-se de que todos os parafusos e pedais estão devidamente apertados

⚠ PERIGO

Perigo de lesões

- Verifique se todos os parafusos e pedais foram devidamente apertados.
- O posicionamento incorreto dos pedais e/ou o não aperto dos mesmos pode danificar as manivelas e/ou fazer com que os pedais se soltem durante a condução da bicicleta, com o risco de causar lesões graves a si próprio e aos outros.

⚠ AVISO

Verificação negativa

- Se, durante a montagem, encontrar passos pouco claros ou dificuldades na montagem, NÃO CONDUZA A BICICLETA COM PEDALAGEM ASSISTIDA.
- Contacte o Serviço de Assistência do seu revendedor autorizado DUCATI URBAN E-MOBILITY.

6.2 Limite máximo do espigão do selim

⚠ PERIGO

É estritamente proibido

Por razões estruturais e de segurança, é estritamente proibido remover o avanço/espigão de selim para além do limite indicado no espigão de selim para evitar o risco de fraturas no quadro.

7. Instruções de manutenção

Todas as operações de manutenção devem ser efetuadas com o sistema desligado, a bateria desligada e a bicicleta apoiada no cavalete.

Após cada operação de manutenção de rotina, é obrigatório efetuar uma verificação do perfeito funcionamento de todos os comandos.

Este manual não aprofunda as informações relativas à desmontagem e manutenção extraordinária, uma vez que estas operações devem ser sempre efetuadas exclusivamente pelo pessoal do Serviço de Assistência do seu revendedor autorizado DUCATI URBAN E-MOBILITY.

O Serviço de Assistência está apto a fornecer todas as indicações e a responder a todos os pedidos, a fim de cuidar e manter perfeitamente eficiente a sua bicicleta com pedalagem assistida.

AVISO

Verificação negativa

- Mesmo que apenas uma verificação seja negativa, **não conduza a bicicleta com pedalagem assistida.**
- Ative imediatamente todas as medidas para efetuar uma reparação adequada e, se necessário, contacte o Serviço de Assistência do seu revendedor.

7.1 Lavagem

A limpeza da bicicleta com pedalagem assistida não é apenas uma questão de decoro, mas também permite a deteção imediata de um possível defeito na mesma.

Para não danificar ou comprometer o funcionamento dos diferentes componentes, especialmente das partes elétricas, a limpeza deve ser efetuada tomando algumas precauções. É estritamente proibido direcionar jatos de água sob pressão para as partes elétricas, o motor, o visor e a bateria, para as quais se recomenda a lavagem com esponja.

Antes de ligar a bicicleta com pedalagem assistida, seque-a completamente com um pano ou papel, tendo o cuidado de não riscar os componentes pintados. Evite a utilização de ar comprimido, especialmente a curta distância e alta pressão. Certifique-se de que não há humidade residual nos componentes elétricos

7.2 Lubrificação da corrente

É importante lubrificar regularmente a corrente para evitar o desgaste excessivo e prolongar a sua vida útil.

1. Limpe todo o comprimento dos elos com um pano.

2. Pulverize todos os elos com um lubrificante em spray específico para correntes de transmissão.

7.3 Verificação das peças

O quadro de suporte da bicicleta com pedalagem assistida e as soldaduras não devem apresentar defeitos visíveis tais como: fissuras, deformações, incisões, corrosão, etc.

Certifique-se de que todos os parafusos e os pedais da bicicleta com pedalagem assistida estão bem apertados.

Verifique o estado e a fixação da bateria, as bainhas dos cabos elétricos devem estar em bom estado e os terminais devem estar bem apertados e não corroídos.

Verifique o estado de carga da bateria no indicador do visor do guiador

Para uma correta utilização da bateria da sua EPAC, recomendamos que carregue sempre a bateria após cada utilização da bicicleta.

Utilizando a válvula de enchimento presente nas jantes, verifique a pressão de enchimento dos pneus utilizando um compressor e uma pistola com manómetro ou uma bomba de oficina.

Verifique o estado da banda de rodagem, da jante e a fixação das jantes aos cubos. Em caso de substituição dos pneus, contacte o Serviço de Assistência ou um especialista em pneus qualificado.

Não modifique o tensionamento dos raios: a regulação deve ser efetuada por pessoal especializado e com meios adequados.

Os travões devem ser regulados de modo a assegurar uma travagem eficaz e, ao mesmo tempo, as alavancas de comando devem ter um curso adequado para que possam modular a travagem, ou seja, os travões não devem estar demasiado frouxos ou demasiado apertados.

8. Visor LCD

8.1 Prefácio

A bicicleta elétrica com pedalagem assistida está equipada com um visor LCD para uma gestão completa de todas as funcionalidades previstas para a sua bicicleta.

8.2 Ligar/desligar

Mantenha o botão power pressionado durante 1 segundo para ligar/desligar o visor LCD.

8.3 Pedalagem assistida (PAS)

Pressione o botão up o down par aumentar ou diminuir o nível de PAS (modo de pedalagem assistida). Por defeito, o nível 5 é o nível máximo selecionável e fornece a máxima ajuda possível do motor da bicicleta com pedalagem assistida, enquanto que o nível 1 fornece a ajuda mínima do motor. O nível 0 não fornece ajuda do motor.

O visor está pré-configurado para oferecer 5 níveis de assistência, durante a reconfiguração (ver parágrafo 9.12) pode optar pelo intervalo 0-3, 0-5 e 0-9. Estas opções não alteram a assistência máxima fornecida, mas apenas uma repartição mais ou menos distribuída dos níveis de assistência. A tabela abaixo apresenta uma comparação entre os modos dos diferentes intervalos.

3 nìvel	5 nìvel	9 nìvel	
0	0	0	Sem assist ncia de alimentação
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Speed – Avg speed – Max speed (Velocidade – Velocidade média – Velocidade máxima)

Pressione o botão left para alternar entre a função speed - avg speed - max speed

A função speed mostra a velocidade em tempo real durante a utilização da bicicleta, a função avg speed mostra a velocidade média mantida durante a última utilização da bicicleta, a função max speed mostra a velocidade máxima mantida durante a última utilização da bicicleta.

8.5 TRIP – ODO – TIME

Pressione o botão right para alternar entre a função trip – odo – time

A função trip mostra os Km parciais percorridos com a sua bicicleta elétrica, a função odo mostra os Km totais percorridos com a sua bicicleta elétrica, a função time mostra o tempo de utilização acumulado após a última utilização da sua bicicleta.

8.6 Redefinição dos dados

Pressione durante, pelo menos, 1 segundo o botão RIGHT para redefinir os valores AVG Speed / Max Speed / Trip / Time.

8.7 Gestão das luzes

O sensor no visor permite ligar/desligar automaticamente a luz dianteira.

Para ligar/desligar manualmente a luz dianteira, é necessário desativar primeiro o parâmetro "Automatic light sensor mode" (Modo de sensor de luz automático) na configuração do visor, em seguida, mantenha o botão UP pressionado durante, pelo menos, 1 segundo para ligar/desligar a luz dianteira da bicicleta com pedalagem assistida.

Verifique se os refletores estão presentes e bem apertados na roda dianteira e traseira.

8.8 Caminhada assistida

Mantenha o botão down pressionado durante, pelo menos, 1 segundo para ativar a função de caminhada assistida, que é interrompida quando o botão down é libertado.

A função de caminhada assistida permite que a bicicleta ative o motor sem necessidade de pedalar, esta função permite que a bicicleta atinja uma velocidade máxima de 6 Km/h.

⚠ AVISO

Caminhada assistida

Nunca utilize a função de caminhada assistida enquanto estiver no selim, pois as partes elétricas da bicicleta podem ficar danificadas.

Utilize sempre a função de caminhada assistida enquanto caminha ao lado da sua bicicleta elétrica, segurando firmemente com as duas mãos as pegas do guiador.

8.9 Indicador de bateria

L'indicatore di batteria è completo quando la batteria della propria bicicletta a pedalata assistita O indicador de bateria está completo quando a bateria da sua bicicleta com pedalagem assistida está totalmente carregada. O indicador de bateria desce de nível à medida que a bicicleta com pedalagem assistida é utilizada. O indicador de bateria pode oscilar no nível de carga dependendo da utilização da bicicleta com pedalagem assistida, por exemplo, em subidas, o nível do indicador de bateria pode descer rapidamente uma vez que consome muito mais da bateria fornecida com a sua bicicleta com pedalagem assistida.

Para uma boa utilização e manutenção da bateria é recomendado carregar completamente a bateria após cada utilização da sua bicicleta elétrica.

9. Configuração do visor LCD

Pressione o botão power duas vezes em sucessão rápida para entrar na configuração do visor do LCD.

Depois de aceder à configuração do visor, pressione os botões up e down para alterar o valor do parâmetro único, pressione o botão left/right para ir para o parâmetro anterior/seguinte, pressione o botão power para sair da configuração do visor LCD.

9.1 Km/Milhas

Indicado pelo símbolo S7, pressione os botões UP e DOWN para alternar entre a visualização de Km/h e Mph.

9.2 C° / F°

Indicado pelo símbolo CF, pressione os botões up e down para alternar entre a visualização da temperatura de graus Celsius (C°) e Fahrenheit (F°).

9.3 Luz dianteira automática

Indicado pelo símbolo bL0, valores admissíveis: 0-5, pressione os botões up e down para alternar entre os diferentes valores, o valor 0 desativa a luz dianteira automática, o valor 1 ativa a luz dianteira automaticamente em ambientes onde a luminosidade é mais alta, enquanto o valor 5 ativa a luz dianteira automaticamente em ambientes onde a luminosidade é mais baixa.

9.4 Retroiluminação do visor

Indicado pelo símbolo bL1, pressione os botões up e down para alternar entre os diferentes valores admissíveis: 1-5.

9.5 Beeper (Sinal sonoro)

I ndicado pelo símbolo bEP, valores admissíveis: 0-1, pressione os botões UP e DOWN para alternar entre os diferentes valores, com o valor 0 o beeper é desativado, com o valor 1 o beeper é ativado.

9.6 Desligamento automático do visor

Indicado pelo símbolo 0FF, valores admissíveis: 1-9.

Os valores definidos correspondem aos minutos. O valor predefinido é 5.

Se o valor importado for um valor entre 1 e 9, o visor desliga-se automaticamente após alguns minutos.

9.7 Power display (Visor de alimentação)

Indicado pelo símbolo P0d, pressione os botões UP e DOWN para alternar entre dos diferentes valores admissíveis: 0-1, com o valor 1 é possível visualizar os Watts fornecidos, com o valor 0 esta função é desativada.

9.8 Alerta

Indicado pelo símbolo nnA, pressione os botões UP e DOWN para alternar entre os diferentes valores admissíveis: 0-1, com o valor 1 esta função é ativada, com o valor 0 esta função é desativada; esta função não pode ser ativada devido às instruções do fabricante.

9.9 Diâmetro da roda

Indicado pelo símbolo Wd, pressione os botões up e down para alternar entre os diferentes valores admissíveis: 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

Os valores definidos correspondem às polegadas do diâmetro da roda. Para o seu modelo, deixe o valor em 20, caso contrário, os valores visualizados quando utilizar a sua bicicleta não serão os corretos.

9.10 Palavra-passe - Limite de velocidade

Indicado pelo símbolo PSd.

Em seguida, introduza a palavra-passe “1919” utilizando os botões UP e DOWN, percorra os diferentes dígitos com os botões RIGHT e LEFT, confirme a palavra-passe digitada com o botão POWER.

Depois de digitar corretamente a palavra-passe, acede-se ao parâmetro de limite de velocidade indicado pelo símbolo SPL, valores admissíveis: 10-45.

9.12 Número de níveis de assistência do motor (PAS)

Indicado pelo símbolo PAs, pressione os botões UP e DOWN para alternar entre os diferentes valores admissíveis: UBE | 0-3 | 0-5 | 0-9, confirme com o botão POWER para guardar a configuração. Não selecione o valor UBE (valor de teste do fabricante) para evitar anomalias no seu visor e comprometer o funcionamento normal da sua bicicleta elétrica.

⚠ AVISO

Velocidade permitida

A velocidade máxima permitida por lei é de 25 km/h.

Quaisquer intervenções não autorizadas pelo fabricante na unidade de controlo eximem o fabricante de quaisquer danos causados a pessoas e/ou bens, além disso, invalidam a garantia sobre o produto adquirido.

A unidade de controlo foi programada para não permitir variações no parâmetro de velocidade máxima.

⚠ PERIGO

Perigo de lesões

▪ Mantenha uma velocidade e um comportamento adequados às suas capacidades, nunca utilize a bicicleta acima dos 25 Km/h, pois pode causar danos e lesões graves a si próprio ou a outras pessoas.

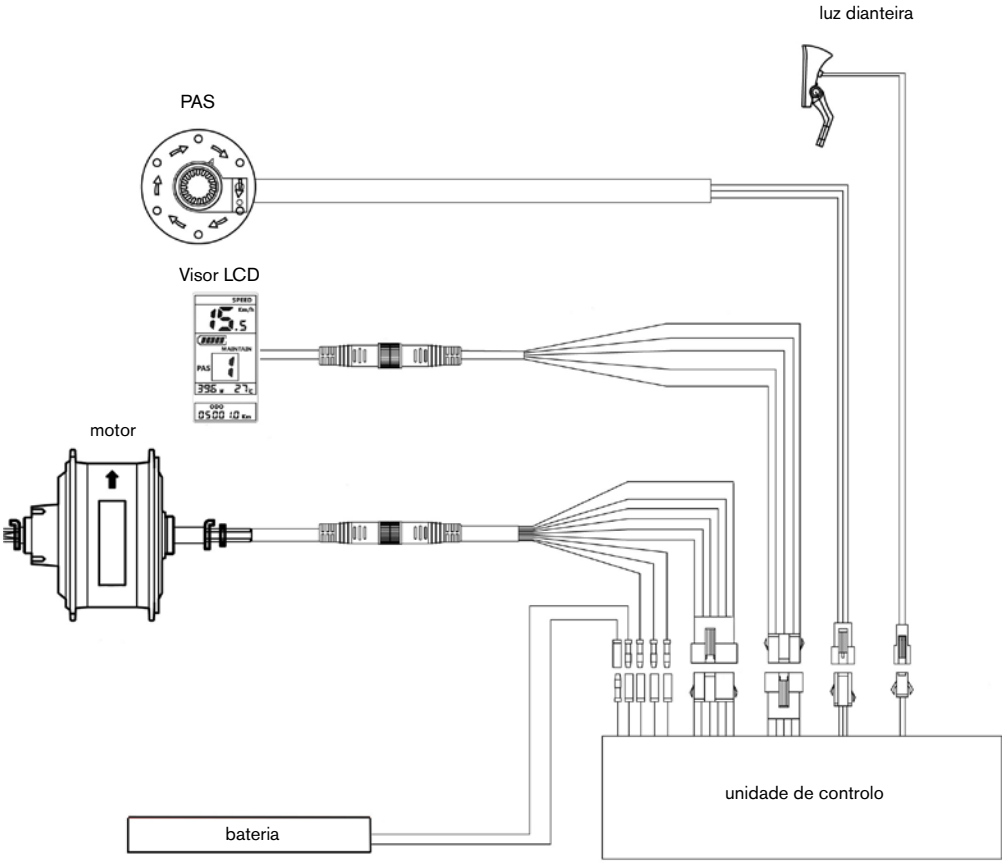
10. Códigos de erro

Em caso de mau funcionamento da sua bicicleta elétrica, este ícone iserá mostrado no visor, juntamente com o respetivo código de erro.

Consulte a seguinte tabela de códigos de erro e comunique-o ao Serviço de Assistência.

Código	Definição
01	Erro de comunicação
03	Erro no sistema de travagem
04	Erro no acelerador
06	Proteção por baixa tensão
07	Proteção por alta tensão
08	Anomalia no sensor hall
09	Anomalia na linha de fase
10	Sobreaquecimento da unidade de controlo
11	Erro no PAS
12	Anomalia no sensor de corrente
13	Sobreaquecimento da bateria
14	Sobreaquecimento do motor
21	Erro no sensor de velocidade
22	Anomalia no BMS
23	Anomalia na luz dianteira
24	Anomalia no sensor da luz no visor
30	Erro de comunicação

11. Agrama de ligações



SCR-E

foldable fat e-bike

Handleiding voor gebruik en onderhoud

Voordat u de fiets gebruikt, moet deze correct en correct worden gemonteerd en in alle onderdelen worden gecontroleerd. Eventuele montageschade of onjuist onderhoud valt niet onder de garantie.
Neem voor meer informatie, technische ondersteuning en assistentie contact op met uw dealer of bezoek de website www.ducatiurbanemobility.it

Inhoudsopgave

1. Voorwoord
2. Veiligheidswaarschuwing
3. Beschrijving van de fiets (epac)
4. Optillen en vervoeren
5. Inwerkingstelling
6. Bijeenkomst
7. Onderhoudsinstructies
8. LCD scherm
9. Configuratie van het lcd-scherm
10. Foutcodes
11. Aansluitschema

1. Voorwoord

1.1 Algemeen

Deze handleiding is een integraal en essentieel onderdeel van de fiets met trapondersteuning (EPAC) en moet aan de gebruiker ervan worden afgegeven.

De gebruiker moet de onderstaande instructies vóór gebruik lezen, begrijpen en opvolgen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan personen en/of goederen of aan de fiets met trapondersteuning als deze niet volgens de aanwijzingen wordt gebruikt.

Met het oog op de voortdurende technologische ontwikkeling houdt de fabrikant zich het recht voor om de fiets met trapondersteuning (EPAC) zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

Kijk ook eens op de website www.ducatiurbanemobility.it

waar updates of wijzigingen van deze handleiding worden gepubliceerd.

1.2 Klantenservice

Aarzel bij problemen of voor het inwinnen van informatie niet om contact op te nemen met de assistentieservice van uw erkende Ducati urban e-mobility-dealer. Deze beschikt over bekwaam en gespecialiseerd personeel, specifieke apparatuur en originele reserveonderdelen.

1.3 Aanduiding veiligheidswaarschuwingen

Om de veiligheidsinformatie in deze handleiding duidelijk aan te geven, worden de volgende symbolen gebruikt. Ze zijn bedoeld om de aandacht van de lezer/gebruiker te trekken om een correct en veilig gebruik van de fiets te garanderen.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Let op

Geeft gedragsregels aan die moeten worden opgevolgd om schade aan de fiets met trapondersteuning en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.

⚠ GEVAAR

Restrisico's

Geeft gevaren aan die restrisico's veroorzaken waar de gebruiker op moet letten om ongevallen of materiële schade te voorkomen.

2. Veiligheidswaarschuwingen

2.1 Algemene veiligheidsregels

⚠ VOORZICHTIGHEID

Gebruik van de fiets met trapondersteuning

Elke gebruiker moet eerst deze handleiding voor gebruik en onderhoud hebben gelezen, met name het hoofdstuk over veiligheid.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Risico's verbonden aan het gebruik van de fiets met trapondersteuning

Ondanks de aanwezigheid van verschillende veiligheidsvoorzieningen is het voor een veilig gebruik van de fiets met trapondersteuning noodzakelijk om kennis te nemen van alle bepalingen in deze handleiding met betrekking tot het voorkomen van ongevallen.

Let altijd goed op tijdens het rijden en onderschat de restrisico's van het gebruik van de fiets met trapondersteuning NIET.

Volg de aanwijzingen in deze handleiding ook als u al gewend bent om te fietsen op een fiets met trapondersteuning. Neem bovendien de algemene voorzorgsmaatregelen voor het besturen van een motorvoertuig in acht.

2.2 Aansprakelijkheid

Het niet naleven van de gebruiks- en veiligheidsinstructies in deze handleiding ontheft de fabrikant van alle aansprakelijkheid.

Als de fiets met trapondersteuning niet volgens de aanwijzingen wordt onderhouden, waarbij niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt, de juiste werking in gevaar wordt gebracht en/of de kenmerken worden gewijzigd, wordt de fabrikant ontheven van elke aansprakelijkheid met betrekking tot persoonlijke veiligheid en storingen aan de fiets met trapondersteuning.

Als u ongewone geluiden hoort of als de fiets vreemd aanvoelt, stop de fiets met trapondersteuning dan meteen. Controleer de fiets en neem zo nodig contact op met de klantenservice.

Als u op de openbare weg fietst, moet u de verkeersregels kennen en zich aan deze regels houden.

Voor alle gegevens die niet zijn opgenomen in deze handleiding of er niet uit afgeleid kunnen worden, kunt u contact opnemen met de klantenservice van uw erkende Ducati urban e-mobility-dealer.

2.3 Waarschuwingen voor gebruikers

- Het is verboden een passagier op de fiets mee te nemen.

- De fiets mag alleen door volwassenen en ervaren jongeren worden gebruikt.

- Gebruik geen alcohol of drugs voordat u op de fiets met trapondersteuning rijdt.

- Dit model fiets met trapondersteuning is ontworpen en gemaakt voor gebruik buitenshuis, op de openbare weg of op fietspaden.

- Belast de fiets met trapondersteuning niet zwaarder dan de belasting waarvoor deze is ontworpen.

- Rijd nooit op de fiets met trapondersteuning terwijl er onderdelen zijn gedemonteerd.

- Vermijd oneffen oppervlakken en obstakels.

- Rijd met beide handen op het stuur.

- Vervang versleten en/of beschadigde onderdelen en controleer vóór gebruik of de afschermingen goed werken.

2.4 Onderhoudsinstructies

Alle onderhoudswerkzaamheden moeten plaatsvinden met losgekoppelde accu.

Tijdens reparaties moet de nodige apparatuur voor ongevallenpreventie altijd aanwezig zijn.

De voor onderhoud gebruikte gereedschappen moeten geschikt en van goede kwaliteit zijn.

Gebruik geen benzine of brandbare oplosmiddelen als schoonmaakmiddel, maar gebruik altijd onbrandbare en niet-giftige oplosmiddelen.

Beperk het gebruik van perslucht (max. 2 bar) zoveel mogelijk en draag daarbij een veiligheidsbril met zijbescherming.

Gebruik bij het uitvoeren van controles of onderhoud nooit open vuur als verlichting.

Controleer na elk onderhoud en elke afstelling of er geen gereedschap of vreemde voorwerpen tussen de bewegende delen van de fiets met trapondersteuning zijn achtergebleven.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Originele reserveonderdelen

Gebruik alleen originele reserveonderdelen van DUCATI URBAN E-MOBILITY.

Bij schade of verlies van functionaliteit veroorzaakt door het gebruik van niet-originele accessoires of reserveonderdelen vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.5 Overige bepalingen

Controleer vóór het eerste gebruik de aanwezigheid en juiste werking van de afschermingen en de werking van de veiligheidsvoorzieningen.

Gebruik de fiets met trapondersteuning niet als u een defect waarneemt!

⚠ VOORZICHTIGHEID

Afschermingen

Het is ten strengste verboden om de afschermingen van de accu, de ketting en andere onderdelen, evenals de waarschuwings- en identificatieplaatjes te wijzigen of te verwijderen.

2.6 Opslag

Als de fiets met trapondersteuning gedurende lange tijd niet wordt gebruikt en wordt gestald, moeten de volgende handelingen worden verricht:

- Stal de fiets op een droge en goed geventileerde plek.
- Reinig de fiets voordat deze wordt gestald.
- Haal de accu uit zijn behuizing.
- Zet de fiets op de standaard.
- Bescherm blootgestelde elektrische contacten met antioxidanten.
- Smeer alle oppervlakken die niet zijn beschermd door verf of anticorrosiebehandelingen.

3. Beschrijving van de fiets (EPAC)

1. Achterlicht
2. Zadel
3. Mechanisme om frame te openen/sluiten
4. Stuurpen
5. Scherm
6. Versnellingssysteem SHIMANO
7. Handrem
8. Voorverlichting
9. Vork
10. Wiel 20"
11. Hydraulische voorrem
12. Behuizing regeleenheid
13. Ketting
14. Motoraansluiting
15. Standaard
16. Motor
17. Hydraulische achterrem

3.2 Gebruiksvoorwaarden

De fiets met trapondersteuning is ontworpen en gemaakt voor gebruik buitenshuis, op de openbare weg en op fietspaden, maar altijd op geasfalteerde wegen.

Elke wijziging van de constructie kan het gedrag, de veiligheid en de stabiliteit van de fiets met trapondersteuning in gevaar brengen en kan tot ongevallen leiden.

Andere vormen van gebruik, of het gebruik van de fiets buiten het beoogde gebruik, komen niet overeen met de bestemming die door de fabrikant aan de fiets is toegewezen. Daarom kan de fabrikant geen aansprakelijkheid aanvaarden voor enige resulterende schade.

De autonomie van de accu, en dus het geschatte aantal kilometers dat ermee kan worden gereden, kan aanzienlijk variëren en is afhankelijk van het soort gebruik en van externe invloeden. De volgende factoren zijn vooral van invloed: gebruikersgewicht, trapfrequentie, op het scherm geselecteerd ondersteuningsniveau, gemiddelde snelheid, dikte en slijtage van het profiel, hellingen, wegdek en weersomstandigheden.

3.3 Gebruiksomgeving

De fiets met trapondersteuning kan buitenshuis worden gebruikt, bij afwezigheid van slechte weersomstandigheden (regen, hagel, sneeuw, harde wind, etc.).

Toegestane maximumtemperatuur: +40 °C

Toegestane minimumtemperatuur: +0 °C

Maximaal toegestane luchtvochtigheid: 80%

Het wegdek waarop de fiets wordt gebruikt moet een vlak, compact asfaltoppervlak hebben zonder onregelmatigheden, gaten, kuilen, obstakels en olievlekken.

Bovendien moet de plaats van gebruik verlicht zijn door de zon of door kunstlicht, om de route en de bedieningsorganen van de fiets met trapondersteuning goed te kunnen zien (aanbevolen van 300 tot 500 lux).

⚠ VOORZICHTIGHEID

Verboden gebruiksomgevingen

De fiets met trapondersteuning mag niet worden gebruikt:

in gebieden met brand- of explosiegevaar; in omgevingen met een corrosieve en/of chemisch actieve atmosfeer; in slecht verlichte omgevingen; op wegen met een helling van meer dan 10%; op oneffen, onverhard terrein.

3.4 Oneigenlijk gebruik en mogelijke problemen

De hieronder beschreven handelingen, die niet alle vormen van oneigenlijk gebruik van de fiets met trapondersteuning weergeven, zijn absoluut verboden.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Verboden handelingen

Het uitvoeren van verboden handelingen maakt de garantie ongeldig.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan personen en goederen die het gevolg is van het uitvoeren van verboden handelingen.

⚠ GEVAAR

De volgende handelingen zijn ten strengste verboden:

De fiets met trapondersteuning voor andere doeleinden gebruiken dan waarvoor deze is gemaakt, namelijk het vervoer van een passagier.

Op de fiets met trapondersteuning rijden in gebieden waar explosiegevaar bestaat.

Op de fiets met trapondersteuning rijden in ongunstige weersomstandigheden (stromende regen, hagel, sneeuw, harde wind, etc.).

Een passagier vervoeren.

Op de fiets met trapondersteuning rijden onder invloed van alcohol of drugs.

Op de fiets met trapondersteuning rijden terwijl uw gewicht groter is dan het toegestane gewicht.

De accu opladen in een te warme of onvoldoende geventileerde omgeving.

De accu tijdens het opladen afdekken.

Roken of open vuur gebruiken in de buurt van de accu tijdens het opladen.

Rijden of stilstaan op een ondergrond met een helling van meer dan 10% of een oneffen ondergrond (onverhard, met kuilen, gaten, obstakels, etc.).

Onderhoud uitvoeren terwijl de accu is aangesloten.

Niet-originele onderdelen gebruiken.

Vingers of andere lichaamsdelen tussen bewegende delen van de fiets steken.

Het is absoluut verboden om de zadelpen boven de limiet van 15 cm te zetten om breuken aan het frame te voorkomen.

4. Optillen en vervoeren

4.1 Optillen

De fiets met trapondersteuning weegt ongeveer 25 kg. Het is raadzaam om de fiets met twee volwassenen op te tillen.

⚠ GEVAAR

Verplettering en stoten

Wees uiterst voorzichtig bij het optillen om schade aan mensen en goederen te voorkomen.

De fiets moet door twee personen worden opgetild.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor breuken als gevolg van het optillen en/of transporteren van de fiets met trapondersteuning na levering.

4.2 Vervoeren

Zorg er bij vervoer in een bestelwagen voor dat de fiets met trapondersteuning goed is vastgezet. Zet de fiets daartoe op de standaard en zet hem vast met goede spanbanden of kabels.

Controleer of de banden of kabels de fiets niet kunnen beschadigen.

5. Inwerkingstelling

5.1 De accu opladen

Vóór het eerste gebruik moet de accu helemaal worden opgeladen met de meegeleverde accuoplader. Dit duurt minstens 4-6 uur.

De fiets wordt aangedreven door een lithium-ion-accu van 36 V.

De gemiddelde oplaadtijd is 4-6 uur .

Laad de accu elke dertig dagen volledig op, ook als de fiets niet wordt gebruikt. Dit verlengt de levensduur van de accu.

Het is raadzaam om de accu na elk gebruik van de fiets met trapondersteuning op te laden met de bijbehorende accuoplader.

Opladen met geplaatste accu:

Steek de aansluitpen van de oplader in de aansluiting op het frame.

Sluit de accuoplader aan op het stopcontact (230V/50Hz).

Opladen met verwijderde accu:

Open het frame met het speciale ontgrendelingsmechanisme.

Steek de sleutel in het slot aan de onderkant van de accu, houd de onderkant van de accu met één hand vast en draai de sleutel linksom, verwijder de accu en breng deze naar de plek waar deze wordt opgeladen.

Steek de aansluitpen van de oplader in de aansluiting op de accu;

Sluit de accuoplader aan op het stopcontact (230V/50Hz).

Tijdens het opladen brandt het rode lampje op de accuoplader. Zodra het opladen is voltooid, gaat het rode lampje uit en gaat het groene lampje branden.

5.2 Achterlicht

Het achterlicht wordt met de knop ON ingeschakeld. Er zijn 5 verlichtingsmodi; de volgende verlichtingsmodus wordt geselecteerd door nogmaals op de knop ON te drukken.

Druk langer dan 2 seconden op de knop ON om het achterlicht uit te schakelen.

Het achterlicht wordt gevoed door twee AA-batterijen. Let goed op dat u de batterijen in de juiste richting plaatst.

⚠ GEVAAR

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

Sluit de oplader altijd eerst aan op de accu en vervolgens op het lichtnet.

Trek na het opladen altijd eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de aansluitpen uit de accu.

Laad de accu altijd volledig op.

Gebruik altijd originele opladers.

Laat de accu niet langer dan 16 uur opladen.

Laad altijd op in een goed geventileerde ruimte.

Laad de accu niet op in een te warme omgeving.

Laad de accu niet op in de buurt van brandbare vloeistoffen.

Dek de accu op geen enkele manier af tijdens het opladen.

Trek onmiddellijk de stekker uit het stopcontact en ventileer de ruimte als de accu een vreemde geur afgeeft. Raak de accu in dat geval niet aan.

Bewaar de accu op een koele, droge plaats wanneer deze niet wordt gebruikt.

5.3 Bedieningsorganen

Controleer of de accu intact is en is opgeladen. Bij gebruik in een zeer koude omgeving werkt de accu minder efficiënt. Controleer de spanning en de smering van de ketting. Controleer of de pedalen goed zijn bevestigd; er is een linker- en rechterpedaal, aangegeven met het symbool R (rechts) of L (links) op de as van het pedaal. Controleer ook of de pedalen goed op de trapas zijn bevestigd.

5.4 Wielen

Controleer de bandenspanning. De juiste spanning is te vinden op de schouder van de band. Controleer de banden. Er mogen geen sneden, scheuren, vreemde voorwerpen, abnormale zwellingen, slijtplekken of andere beschadigingen aanwezig zijn.

5.5Remsysteem

Test de remmen bij lage snelheid (max. 6 km/h) in een gebied zonder obstakels. Test eerst de achterrem en vervolgens de voorrem.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Problemen aangetroffen

Rij Niet Op De Fiets Met Trapondersteuning als er een of meer gebreken **zijn geconstateerd tijdens de controles.**

Verhelp het geconstateerde probleem meteen en neem zo nodig contact op met de klantenservice.

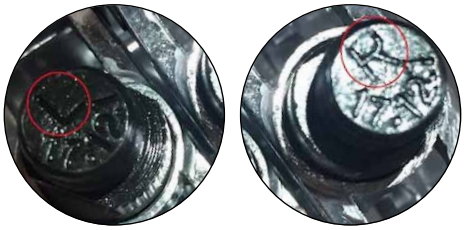
6. Bijeenkomst

1. Haal de fiets voorzichtig uit de verpakking en verwijder al het beschermingsmateriaal. Pas op dat u geen krassen maakt op de gelakte delen en trek niet aan de fietskabels. De fiets moet door twee volwassenen uit de verpakking worden verwijderd om verwonding of beknelling te voorkomen.

2. Steek het bovenste deel van de stuurpen (aangegeven met nummer 1) in het onderste deel van de stuurpen (aangegeven met nummer 2). Stel de stuurpen in op de hoogte van uw voorkeur.

3. Plaats de stuurpen verticaal en zet het stuur vast met de speciale hendel op de stuurkolom.

4. Zet het zadel in de gewenste stand en zet de zadelpen vast met behulp van de zadelkraag op het frame (foto rechts). **Zet het zadel niet hoger dan de grens die op de zadelpen is aangegeven. Een instelling voorbij deze grens kan het frame beschadigen en kan tot ernstige verwonding van de berijder leiden.**



5. Zoek het rechterpedaal (R op de pedaalas) en het linkerpedaal (L op de pedaalas).

Draai het linkerpedaal linksom en het rechterpedaal rechtsom vast. Zorg dat de pedalen goed zijn bevestigd om ernstige verwonding en/of beschadiging van de fiets tijdens het fietsen te voorkomen.

Controleer of alle bouten en pedalen goed vastzitten

⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar

- Controleer of alle bouten en pedalen goed zijn vastgedraaid.
- Het onjuist aanbrengen en/of het niet goed vastdraaien van de pedalen kan tot schade aan de trapas leiden en/of kan ervoor zorgen dat de pedalen tijdens het fietsen loskomen, met het risico op ernstig letsel aan de berijder en aan derden.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Problemen aangetroffen

- Als er stappen tijdens de montage niet duidelijk zijn of als u problemen ondervindt tijdens de montage, rij dan niet op de fiets met trapondersteuning.
- Neem contact op met de klantenservice van uw erkende Ducati urban e-mobility-dealer.

6.2 Maximumhoogte van de zadelpen

⚠ GEVAAR

het is ten strengste verboden:

Het is ten strengste verboden om de zadelpen boven de op de zadelpen aangegeven grens uit te trekken om het risico van breuk van het frame te voorkomen.

7. Onderhoudsinstructies

Alle onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd terwijl het systeem is uitgeschakeld, de accu is losgekoppeld en de fiets op de standaard staat.

Controleer na elk routineonderhoud of alle bedieningselementen nog perfect werken.

Deze handleiding bevat geen informatie over demontage en buitengewoon onderhoud. Buitengewoon onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door de klantenservice van uw erkende Ducati urban e-mobility-dealer.

U kunt bij de klantenservice terecht voor al uw vragen en verzoeken met betrekking tot een perfect onderhoud van uw fiets met traponderstеuning.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Problemen aangetroffen

▪ RIJ NIET op de fiets met traponderstеuning als er een **of meer gebreken worden geconstateerd.**

▪ Verhelp het geconstateerde probleem meteen en neem zo nodig contact op met de klantenservice van uw dealer.

7.1 Reinigen

Houd de fiets met traponderstеuning schoon. Dit ziet er niet alleen netter uit, maar zorgt er ook voor dat mogelijk defecten meteen worden gevonden.

Bij het reinigen moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen zodat bepaalde onderdelen, met name de elektrische, niet worden beschadigd. Het is absoluut verboden om waterstralen onder druk te richten op de elektrische onderdelen, de motor, het scherm en de accu. Gebruik een spons om deze onderdelen te reinigen.

Droog de fiets met traponderstеuning goed af met een doek of met papier voordat u erop gaat rijden. Let er daarbij op dat de gelakte delen niet worden bekrast. Gebruik geen perslucht, vooral niet op korte afstand en onder hoge druk. Controleer of er geen vocht op de elektrische componenten is achtergebleven.

7.2 De ketting smeren

Het is belangrijk om de ketting regelmatig te smeren om overmatige slijtage te voorkomen en de levensduur te verlengen.

1. Maak alle schakels van de ketting schoon met een doek.

2. Spuit een speciaal spuitsmeermiddel voor kettingen op alle schakels.

7.3 Inspectie van de onderdelen

Het draagframe van de fiets met trapondersteuning en de lassen moeten vrij zijn van zichtbare gebreken zoals: scheuren, vervormingen, insnijdingen, roest, etc.

Controleer of alle bouten en pedalen van de fiets met trapondersteuning goed vastzitten.

Controleer de staat en de bevestiging van de accu. De mantel van de elektrische kabels moet in goede staat verkeren en de aansluitklemmen moeten goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn.

Kijk op het scherm op het stuur hoever de accu is opgeladen.

Het is raadzaam om de accu van uw EPAC-fiets na elk gebruik van de fiets op te laden.

Controleer met via het ventiel op de velgen de bandenspanning met een compressor en een pistool met manometer, of een werkplaatspomp.

Controleer de staat van het loopvlak, van de velg en de bevestiging van de velg aan de naafn. Als u de banden moet vervangen, neem dan contact op met de klantenservice of met een erkende bandenverkoper.

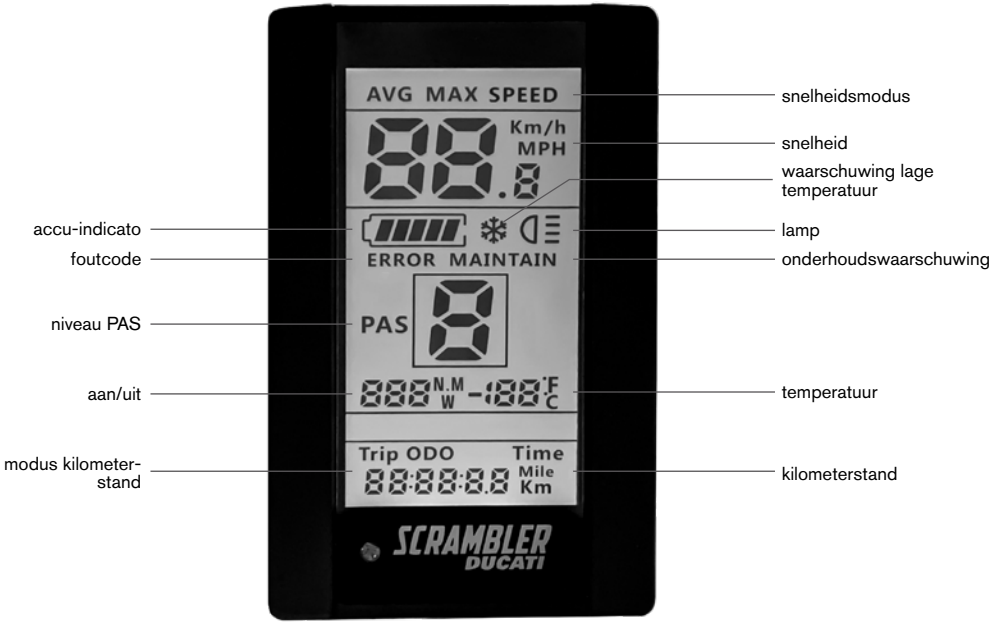
Verander de spanning van de spaken niet: de afstelling moet worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel en met geschikte middelen.

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat ze goed remmen en dat tegelijkertijd de bedieningshendels voldoende slag hebben om het remmen te moduleren. De remmen mogen dus niet te strak en niet te los zitte

8. LCD-scherm

8.1 Voorwoord

De elektrische fiets met trapondersteuning is uitgerust met een lcd-scherm, waarmee alle functies van de fiets kunnen worden beheerd.



8.2 Inschakelen / uitschakelen

Houd de knop AAN/UIT minimaal 1 seconde ingedrukt om het lcd-scherm in/uit te schakelen.

8.3 Trapondersteuning (PAS)

PrDruk op de knop omhoog of omlaag om het niveau van de trapondersteuning te verhogen of te verlagen. De standaardinstelling is 5 niveaus, waarbij niveau 5 de meeste en niveau 1 de minste trapondersteuning door de motor biedt. Op niveau 0 is de trapondersteuning uitgeschakeld.

Op het scherm kan de trapondersteuning behalve op 5, ook op 3 of 9 niveaus worden ingesteld (zie paragraaf 9.12). Het kiezen van meer of minder ondersteuningsniveaus verandert de maximale ondersteuning niet, maar laat u de trapondersteuning fijner of minder fijn afregelen. De onderstaande tabel toont de geboden trapondersteuning op bij een configuratie met 3, 5 en 9 niveaus.

3 niveau	5 niveau	9 niveau	
0	0	0	Geen
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

8.4 Speed - Avg speed - Max speed

Druk op de knop links om tussen de functies speed, avg speed en max speed te switchen.

De functie SPEED toont de werkelijke snelheid tijdens het fietsen, de functie avg speed toont de gemiddelde snelheid tijdens het laatste gebruik van de fiets en de functie max speed toont de maximale snelheid die is bereikt tijdens het laatste gebruik van de fiets.

8.5 Trip - Odo - Time

PDruk op de knop rechts om tussen de functies trip, - odo en time te switchen.

De functie trip toont de afgelegde afstand tijdens de rit, de functie odo toont de totaal afgelegde afstand en de functie time toont de verlopen tijd tijdens het laatste gebruik van de fiets

8.6 Gegevens resetten

Druk minimaal 1 seconde op de knop rechts om de waarden van avg speed/max speed/trip/time te resetten.

8.7 Verlichting

Met de sensor op het scherm kan de voorverlichting automatisch worden in- en uitgeschakeld.

Als u de voorverlichting handmatig wilt bedienen, schakelt u eerst 'Automatic light sensor mode' (modus automatische lichtsensor) op het scherm uit. Vervolgens houdt u de knop omhoog minimaal 1 seconde ingedrukt om de voorverlichting op de fiets met trapondersteuning in of uit te schakelen.

Controleer of de reflectoren in het voor- en achterwiel zijn aangebracht en goed vastzitten.

8.8 Ondersteuning zonder trappen

Houd de knop OMLAAG minimaal 1 seconde ingedrukt om de ondersteuning zonder trappen in te schakelen. Deze functie wordt weer uitgeschakeld zodra de knop omlaag wordt losgelaten.

Bij ondersteuning zonder trappen wordt de motor ingeschakeld zonder dat u hoeft te trappen. De fiets bereikt een maximumsnelheid van 6 km/u met deze functie.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Ondersteuning zonder trappen

Gebruik de functie 'ondersteuning zonder trappen' nooit terwijl u op het zadel zit, omdat de elektrische onderdelen van de fiets hierdoor beschadigd kunnen raken.

Gebruik de functie alleen terwijl u naast de elektrische fiets loopt en het stuur met beide handen stevig vasthoudt.

8.9 Accu-indicator

De accu-indicator is volledig gevuld als de accu helemaal is opgeladen. Terwijl de fiets met trapondersteuning wordt gebruikt, zakt het niveau van de accu-indicator. Dit niveau kan fluctueren op basis van het gebruik van de fiets. Tijdens een klim kan de accu-indicator bijvoorbeeld snel zakken, omdat het verbruik van de accu hoger is.

Voor een juist gebruik en onderhoud van de accu is het aan te raden om de accu na ieder gebruik van uw elektrische fiets volledig op te laden.

9. Configuratie van het LCD-Scherm

Druk tweemaal snel op de knop AAN/UIT om de configuratie van het lcd-scherm te openen.

Druk binnen de schermconfiguratie op de knoppen omhoog en omlaag om de instellingen te wijzigen. Druk op de knoppen links en rechts om naar de vorige/volgende instelling te gaan. Druk op de knop AAN/UIT om de configuratie van het lcd-scherm te verlaten.

9.1 Km/mijl

Aangegeven door het symbool S7, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen km/u en mijl/uur.

9.2 C° / F°

Aangegeven door het symbool CF, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen een temperatuurweergave in graden Celsius (°C) en Fahrenheit (°F).

9.3 Automatische voorverlichting

Aangegeven door het symbool bL0, toegestane waarden: 0-5. Druk op de knoppen OMHOOG en OMLAAG om te switchen tussen de verschillende waarden. Bij de waarde 0 is de automatische voorverlichting uitgeschakeld, bij de waarde 1 wordt de voorverlichting automatisch ingeschakeld als er nog vrij veel licht is, bij de waarde 5 wordt de voorverlichting automatisch ingeschakeld als het al redelijk donker is.

9.4 Schermverlichting

Aangegeven door het symbool bL1, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen de waarden 1-5.

9.5 Pieptoon

Aangegeven door het symbool bEP, toegestane waarden: 0-1. Druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen 0 (pieptoon uitgeschakeld) en 1 (pieptoon ingeschakeld).

9.6 Automatische schermuitschakeling

Aangegeven door het symbool 0FF, toegestane waarden: 1-9.

De ingestelde waarden komen overeen met minuten. De standaardwaarde is 5.

Met deze instelling wordt het scherm na 5 minuten uitgeschakeld.

9.7 Weergave vermogen

Aangegeven door het symbool P0d, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen 1 (geleverd vermogen in Watt wordt getoond) en 0 (geleverd vermogen wordt niet getoond).

9.8 Waarschuwing

Aangegeven door het symbool nnA, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te schakelen tussen 1 (de functie is ingeschakeld) en 0 (de functie is uitgeschakeld). De functie kan niet worden ingeschakeld volgens de instructies van de fabrikant

9.9 Wieldiameter

Aangegeven door het symbool Wd, druk op de knoppen omhoog en omlaag om te switchen tussen de waarden 16-18-20-22-24-26-700C-28-29.

De ingestelde waarden komen overeen met de inches van de wieldiameter. Laat de waarde voor uw model op 20 staan voor een correcte weergave bij het gebruik van uw fiets.

9.10 Wachtwoord - snelheidslimiet

Aangegeven door het symbool PSd.

Voer het wachtwoord "1919" in via de knoppen omhoog en omlaag door met de knoppen rechts en links door de cijfers te bladeren. Bevestig het ingevoerde wachtwoord met de knop AAN/UIT.

Na het invoeren van het wachtwoord kunt u de snelheidslimiet wijzigen. Deze limiet, aangegeven door het symbool SPL, kan worden ingesteld tussen 10-45.

9.11 Aantal ondersteuningsniveaus motor (PAS)

Aangegeven door het symbool PAs, druk op de knoppen Omhoog en omlaag om te switchen tussen de waarden ube | 0-3 | 0-5 | 0-9. Bevestig met de knop AAN/UIT om de instelling op te slaan. Selecteer niet de waarde ube (testwaarde van de fabrikant), omdat dit afwijkingen op het scherm kan veroorzaken en de normale werking van uw elektrische fiets in gevaar kan brengen.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Toegestane snelheid

De wettelijk toegestane maximumsnelheid is 25 km/u.

Bij wijzigingen aan de regeleenheid die niet door de fabrikant zijn geautoriseerd, is de fabrikant niet aansprakelijk voor schade aan goederen en/of personen en komt de garantie op het aangeschafte product te vervallen.

De regeleenheid is zo geprogrammeerd dat de maximumsnelheid niet kan worden gewijzigd.

⚠ GEVAAR

Verwondingsgevaar

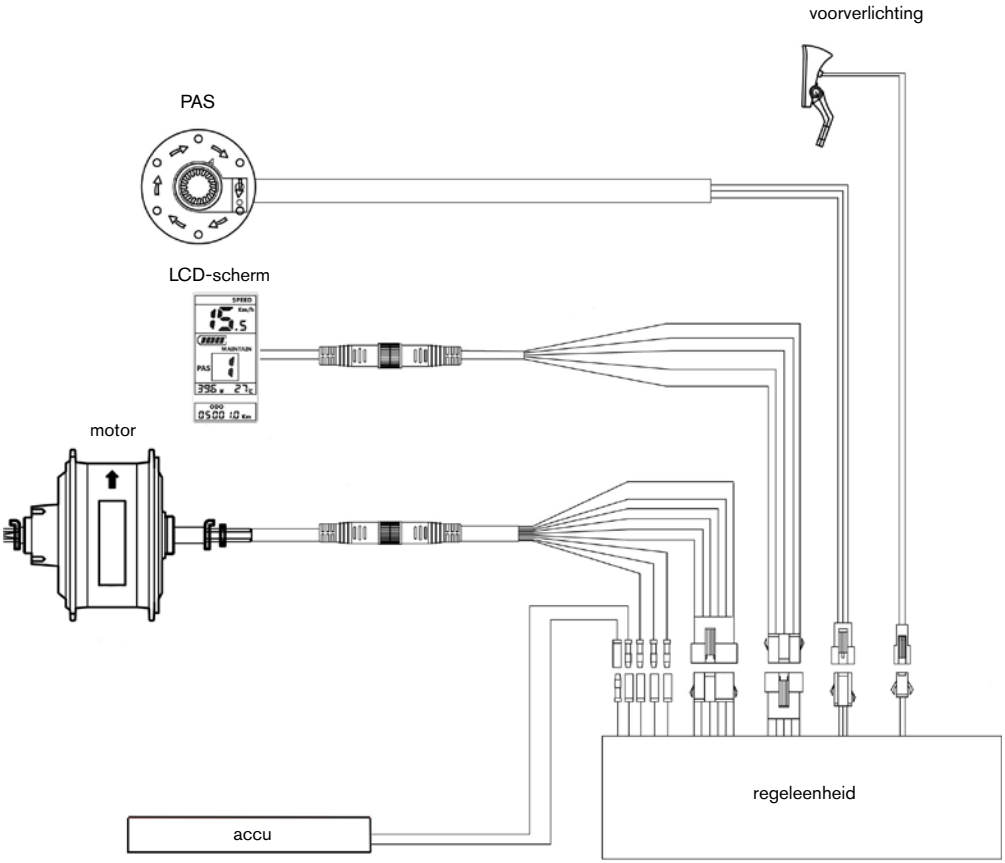
▪ Pas uw snelheid en uw gedrag aan uw capaciteiten aan. Fiets nooit harder dan 25 km/u, aangezien dit ernstige schade en letsel aan uzelf en anderen kan veroorzaken.

10. Foutcodes

NeAls uw elektrische fiets een storing vertoont, wordt dit Als uw elektrische fiets een storing vertoont, wordt dit

Code	Beschrijving
01	Communicatiefout
03	Fout in het remsysteem
04	Fout in de aandrijving
06	Beveiliging i.v.m. lage spanning
07	Beveiliging i.v.m. hoge spanning
08	Storing in de hall-sensor
09	Defect faselijn
10	Regeleenheid oververhit
11	Fout in trapondersteuning
12	Storing stroomsensor
13	Accu oververhit
14	Motor oververhit
21	Fout snelheidssensor
22	Storing accubeheer (BMS)
23	Storing voorverlichting
24	Storing lichtsensor op het scherm
30	Communicatiefout

11. Aansluitschema



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna

www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product.

Errors and omissions excepted